

Shoqëria Koncesionare “Albrail” Sh.p.k



# **DEKLARATA E RRJETIT HEKURUDHOR TË ADMINISTRUAR NGA SHOQËRIA KOCESIONARE “ALBRAIL” SH.P.K**

## **2021**



**E vlefshme duke filluar nga 15.12.2021**

**Fier, 02 Mars 2021**

**TË DHËNA RREGULLATORE:**

**HARTUAR NGA:**

Ing. Gramoz Aliaj, Pergjegjes i Infrastruktures  
Ing. Vionis Laçi, Inspektor i Brendshem

FIRMA: \_\_\_\_\_

FIRMA: \_\_\_\_\_

DATA: 01 Mars 2021

**RISHIKUAR NGA:**

Gramos Gjokolli, Drejtor Teknik

FIRMA: \_\_\_\_\_

DATA: 01 Mars 2021

**MIRATUAR NGA:**

Dritan Spahiu, Administrator

FIRMA: \_\_\_\_\_

DATA: 02 Mars 2021

Nr: 1 (nje)

KOPJE: 3 (tre)

Nr. i FAQEVE: 41 (pa anekset)

Nr. i SHTOJCAVE: 3

LËSHUAR NGA : Shoqëria koncesionare “Albrail” Sh.p.k.

**TABELA E NDRYSHIMEVE**

Numri i ndryshimeve	LËNDA	Publikuar në publikimin zyrtar		I vlefshme nga
		Numri	Viti	
1	2	3	4	5
1	Deklarata e Rrjetit Hekurudhor të Albrail shpk	1	02.03.2021	15.12.2020

<b>1</b>	<b>INFORMACIONI I PËRGJITHSHËM .....</b>	<b>9</b>
<b>1.1</b>	<b>hyrje.....</b>	<b>9</b>
<b>1.2</b>	<b>Objektivat e DEKLARATES SË Rrjetit.....</b>	<b>9</b>
<b>1.3</b>	<b>STRUKTURA LIGJORE PËR PËRGATITJEN E DEKLARATËS SË RRJETIT.</b>	<b>9</b>
<b>1.4</b>	<b>Gjendja Ligjore e DEKLARATËS SË Rrjetit .....</b>	<b>9</b>
1.4.1	Përcaktimi i përgjithshëm.....	9
1.4.2	Informacion mbi ndryshimet e planifikuara ose modernizimin e IHA për periudhën tjetër të orareve.	9
1.4.3	Shpjegime në lidhje me Deklaratën e Rrjetit dhe sigurimi i informacionit shtesë. ....	10
<b>1.5</b>	<b>Struktura e Deklarates se Rrjetit.....</b>	<b>10</b>
1.5.1	Lidhjet me Deklaratën e Rrjetit të vendeve të tjera .....	10
<b>1.6</b>	<b>vlefshmeria dhe azhurnimi i Deklarates se rrjetit.....</b>	<b>10</b>
1.6.1	Vlefshmëria e Deklarates së Rrjetit.....	10
1.6.2	Perditesimi i Deklaratës së Rrjetit .....	10
<b>1.7</b>	<b>publikimi, shperndarja dhe mundesia e hyrjes ne Deklaraten e rrjetit.....</b>	<b>11</b>
<b>1.8</b>	<b>INFORMACIONI I KONTAKTIT .....</b>	<b>11</b>
1.8.1	.....	11
<b>1.9</b>	<b>Bashkepunim midis Administruesve te tjere te infrastruktures.....</b>	<b>12</b>
	Rail Net Europe (RNE) – bashkëpunimi ndërkombëtar midis menaxherëve të infrastrukturës. ....	12
1.9.1	Shërbime me nje sportel të vetëm ( One Stop Shops) – OSS për klientët.....	12
<b>1.10</b>	<b>pershkrimi i termave dhe shkurttimeve .....</b>	<b>13</b>
1.10.1	Termet e perdorur ne Deklaraten e Rrjetit kane kuptime si me poshte: .....	13
1.10.2	Shkurtime e përdorura në këtë Deklaratë Rrjeti kanë kuptimet e mëposhtme: .....	15
<b>2</b>	<b>KUSHTET PËR PËRDORIM TË INFRASTRUKTURËS HEKURUDHORE.....</b>	<b>16</b>
<b>2.1</b>	<b>struktura ligjore .....</b>	<b>16</b>
<b>2.2</b>	<b>kushtet per shperndarjen e itinerarit te trenave.....</b>	<b>16</b>
2.2.1	Kushtet e përgjithshme për shpërndarjen e itinerarit të trenave për lloje të vecantë. ....	16
2.2.2	Aplikantët.....	16
2.2.3	Licensa ( Leje Veprimtarie ) .....	17
2.2.4	Certifikatat e Sigurisë.....	17
<b>2.3</b>	<b>si te aplikosh per nje itinerar trenash.....</b>	<b>18</b>
<b>2.4</b>	<b>kushtet e pergjithshme te biznesit mbi perdorimin e infrastruktures hekurudhore KONCENSIONARE “ALBRAIL” SH.P.K. ....</b>	<b>18</b>
2.4.1	Marrëveshja kuader .....	18
2.4.2	Kontratë Perdorimi (Shfrytëzimi) .....	19
2.4.3	Shërbime ne objekte e impiante te tjera .....	19
<b>2.5</b>	<b>Perdorimi i rregulloreve te trafikut.....</b>	<b>19</b>
<b>2.6</b>	<b>tTRANSPORT I JASHTËZAKONSHËM.....</b>	<b>19</b>

<b>2.7</b>	<b>transporti i mallrave te rrezikshme .....</b>	<b>20</b>
<b>2.8</b>	<b>pershtatshmeria e mjeteve levizese te TRANSPORTUESVE hekurudhore .....</b>	<b>20</b>
<b>2.9</b>	<b>stafi i kualifikuar i Transportuesit hekurudhor .....</b>	<b>21</b>
<b>2.10</b>	<b>menaxhimi i IHA .....</b>	<b>21</b>
<b>3.1</b>	<b>Percaktimi i infrastruktures Hekurudhore .....</b>	<b>21</b>
<b>3.2</b>	<b>hapesira e shtrirjes se IH .....</b>	<b>21</b>
3.2.1	Percaktimi gjeografik i IHA .....	21
3.2.2	Rrjetet hekurudhore te vëndeve fqinje .....	22
<b>3.3</b>	<b>Pershkrimi i IH.....</b>	<b>22</b>
3.3.1	Karakteristikat Teknike të IH .....	22
3.3.1.1	Llojet e vijave.....	23
3.3.1.2	Hapesira midis shinave.....	23
3.3.1.3	Stacionet dhe nyjet .....	23
3.3.2	Limitet e IHA .....	23
3.3.2.1	Profili i Hapesires se Lire .....	23
3.3.2.2	Ngarkesat e lejueshme per aks dhe per meter linear .....	25
3.3.2.3	Menaxhimi i pjerrësive dhe rezistenca e lëvizjes në vijat e IH .....	25
3.3.2.4	Shpejtësia per vije .....	25
3.3.2.5	Gjatësia maksimale e vijave ne stacione: .....	25
3.3.2.6	Kodifikimi i vijave per transport te kombinuar .....	25
3.3.3	Kontrolli teknik i trafikut dhe sistemet e komunikimit .....	26
3.3.3.1	Pajisjet e sinjalistikës dhe te sigurisë.....	26
3.3.3.2	Kontrolli teknik i menaxhimit te trafikut.....	27
3.3.3.3	Sistemet Telekomunikacionit .....	27
3.3.3.4	Lidhjet nepermjet njoftimeve me radio .....	27
<b>3.4</b>	<b>KUFIZIMET NE TRANSPORT .....</b>	<b>27</b>
3.4.1	Blokimet te infrastrukturës.....	27
3.4.3	Transporti i mallrave te rrezikshme.....	28
3.4.4	Kufizime ne tunele .....	29
3.4.5	Kufizimet ne ura.....	29
3.4.6	Kufizime të tjera.....	29
<b>3.5</b>	<b>REZERVIME ne Infrastruktura .....</b>	<b>29</b>
<b>3.6</b>	<b>Stacionet e UDHETAREVE .....</b>	<b>29</b>
<b>3.7</b>	<b>terminali i mallrave .....</b>	<b>29</b>
3.7.1	Stacionet, të përcaktuar vetëm për formimin e trenave ( marshalling yards ) : .....	29
3.7.2	Stacionet, ku ngarkimi dhe shkarkimi i mjeteve personale është i mundur: .....	30
3.7.3	Stacion, i hapur per levizje rruge-hekurudhe.....	30
3.7.4	Stacione me terminal konteneri.....	30
<b>3.8</b>	<b>Aktiviteti i Sherbimit .....</b>	<b>30</b>
3.8.1	Peshoret hekurudhore : .....	30
	Peshoret ndodhen ne stacionet e ngarkimit te naftes bruto Drize dhe ne PIA Vlore (peshoret ne PIA Vlore menaxhohen nga vete PIA) .....	30
3.8.2	Stacioni i ngarkimit te naftes bruto ne qytetin e Fierit ne Drize .....	30
3.8.3	Pajisje të pastrimit të akullit: .....	33
3.8.4	Parku i Lokomotivave: .....	33
3.8.5	Mirëmbajtja teknike .....	34
3.8.6	Stacionet e furnizimit me karburant: .....	34

<b>3.9 Zhvillimet e infrastruktures .....</b>	<b>34</b>
<b>4 SHPERNDARJA E ITINERAREVE TË TRENAVE .....</b>	<b>34</b>
<b>4.1 KUADRI LIGJOR .....</b>	<b>34</b>
<b>4.2 PERSHKRIMI I PROÇEDURES .....</b>	<b>34</b>
<b>4.3 AFATI KOHOR PER KERKESAT DHE ALOKIMIN E ITINERARIT TË TRENIT.....</b>	<b>35</b>
4.3.1 Kërkesat ne oraret e rregullta për itinerarin e trenit.....	35
4.3.2 Kërkesa e rastit (Ad hoc) për itinerare treni në një afat të shkurtër kohor.....	35
<b>4.4 FORMULARI APLIKIMIT PËR ALOKIMIN E ITINERARIT TE TRENIT .....</b>	<b>36</b>
4.4.1 Organi kompetent.....	36
4.4.1.1 Aplikimi i plotësuar.....	36
4.4.1.2 Konfidencialiteti i informacionit .....	36
4.4.1.3 Përcaktimi i grupeve të itinerarëve ndërkombëtar të trenit .....	36
4.4.1.4 Drafti i orarit të rrjetit.....	37
4.4.1.5 Zëvendësimi i itinerarëve të trenave .....	37
4.4.1.6 Proçedura e Konsultimit.....	37
4.4.1.7 Ndryshimet në kërkesat për alokimin e itinerarëve të trenave.....	37
4.4.2 Proçedura e bashkerendimit, faktorët shtesë .....	37
4.4.3 Infrastruktura me kapacitet të mbingarkuar ose tejngopur.....	38
4.4.4.1 Njohja e urdhrave me shkrim mbi alokimin e itinerarëve ndërkombëtar të lëshuar nga menaxherë të huaj infrastrukture .....	39
4.4.5 Pagimi i kostove të proçedurës në rast të mos alokimit të itinerarit të trenit .....	39
4.4.7 Zgjidhja e ankimit lidhur me alokimin e itinerarit të trenit .....	40
4.4.8 Proçedura e Ankimimeve .....	40
<b>4.5 ALOKIMI I ITINERARIT TË TRENIT PËR MIRËMBAJTJE TË IH .....</b>	<b>40</b>
<b>4.6 MOS SHFRYTËZIMI I ITINERARËVE TË TRENAVE.....</b>	<b>41</b>
<b>5 SHËRBIMET .....</b>	<b>36</b>
<b>5.1 KUADRI LIGJOR .....</b>	<b>36</b>
<b>5.2 SHËRBIMET BAZË.....</b>	<b>36</b>
<b>5.3 shërbime TE TJERA.....</b>	<b>36</b>
<b>5.4 SHËRBIME SHTESE.....</b>	<b>37</b>
<b>5.5 SHËRBIMET NDIHMESE.....</b>	<b>37</b>
<b>6 TARIFAT .....</b>	<b>38</b>
<b>6.1 BAZA LIGJORE.....</b>	<b>38</b>
<b>6.2 Metodologjia e perlllogaritjes se tarifave te perdorueseve te trete te hekurudhes....</b>	<b>38</b>
6.2.1 Shërbimet që përbëjnë tarifën.....	38
6.2.2 Parimet e tarifimit .....	38
6.2.3 Formula e llogaritjes së tarifave të perdorimit.....	38
6.2.4 Vlerat e elementëve të veçantë të formulës për llogaritjen e tarifës perdorimit .....	38

6.2.4.1	Koefiçienti i rendesise vijes hekurudhore P : .....	38
6.2.4.2	Koefiçientët e amortizimit të shinave – K.....	39
6.2.4.3	Faktori për kërkesën e Transportuesit Hekurudhore ne lidhje me orarin – F.....	39
<b>1</b>	.....	<b>39</b>
<b>6.3</b>	<b>çmimet</b> .....	<b>39</b>
6.3.1	Çmimi për tren kilometër .....	39
6.3.2	Çmimi i shërbimeve shtesë .....	39
6.3.3	Çmimi i shërbimeve të tjera .....	39
6.3.4	Shpenzime të jashtme.....	39
<b>6.4</b>	<b>PARIMET BAZË TË TARIFIMIT</b> .....	<b>39</b>
<b>6.5</b>	<b>PËRJASHTIME NGA TARIFA E PERDORIMIT</b> .....	<b>40</b>
<b>6.6</b>	<b>NDRYSHIMET E TARIFAVE</b> .....	<b>40</b>
<b>6.7</b>	<b>REVOKIMI DHE ANULLIMI I ITINERARIT TË TRENAVE</b> .....	<b>40</b>
<b>6.8</b>	<b>ZBRITJE TE TARIFES</b> .....	<b>40</b>
<b>6.9</b>	<b>NDRYSHIMI I ITINERARIT TË TRENIT</b> .....	<b>41</b>
<b>7.</b>	<b>SHTOJCAT</b> .....	<b>41</b>

## **HYRJE**

Shoqëria koncesionare “Albrail” sh.p.k (ne vijim e quajtur: Albrail) dhe Ministria e Transportit dhe Infrastrukturës, më datë 04 Shkurt 2016 kanë lidhur Kontratën e “Koncensionit/Partneriteti Publik Privat të formës (ROT) për Rehabilitimin, Operimin dhe Transferimin e Infrastrukturës Hekurudhore Fier-Ballsh, Fier-Vlorë”.

Në 2018 Albrail përfundoi rehabilitimin e linjës hekurudhore Fier-Vlorë dhe të degëzimeve hekurudhore të rafinerisë Fier dhe te PIA (Petrolifera Italo-Albanese).

Në 26 Dhjetor 2018 Albrail pajiset nga Qendra Kombetare e Biznesit me licencën e “Veprimtarisë në transportin hekurudhor në rrjetin hekurudhor shqiptar (transport hekurudhor i udhëtarëve dhe bagazheve), nderkohe është pajisur nga Ministria e Transportit dhe Infrastrukturës edhe me licencën e Administruesit të Infrastrukturës Hekurudhore për linjen hekurudhore Fier-Vlore dhe Fier-Ballsh.

Në dhjetor 2018 Albrail fillon operimin në linjën hekurudhore Fier-Vlorë dhe specifikisht në transportin e naftës bruto.

Në cilesinë e administruesit të infrastrukturës hekurudhore, bazuar në Kodin Hekurudhor të Republikës së Shqipërisë Nr.142/2016 si dhe Kontratën Koncesionare të nënshkruar me Shtetin Shqiptar, Albrail ka detyrimin që t’i japë akses transportuesve të tjerë hekurudhor në zonën që ka nën administrim, kundrejt pagesës së tarifës sipas ligjeve në fuqi.

Bazuar sa më sipër, Infrastruktura Hekurudhore nën administrimin e Albrail (në vazhdim e quajtur: IHA) duhet të përgatisë dhe publikojë deklaratën e rrjetit hekurudhor që ka nën administrim.

Përgatitja e Deklaratës së rrjetit është bërë në përputhje me Kodin Hekurudhor të Republikës së Shqipërisë, Nr 142/2016, akteve nënligjore të rrjedhura prej tij, në përputhje me Kontratën e “Koncensionit/Partneriteti Publik Privat të formës (ROT) për Rehabilitimin, Operimin dhe Transferimin e Infrastrukturës Hekurudhore Fier-Ballsh, Fier-Vlorë” si dhe rekomandimeve të Bashkimit Europian.

Deklarata e rrjetit përmban informacione mbi IHA, kushtet e përdorimit të infrastrukturës, procedurën për shpërndarjen e itinerareve të trenave, shërbimet e vlefshme për përdoruesit e IHA dhe mbi metodologjinë e perlllogaritjes së tarifës së përdorimit.

Pjesa përbërëse e Deklaratës së Rrjetit do të jetë informacioni mbi shërbimet e ofruara nga IHA dhe operatorët e impianteve ndihmese. Gjithashtu pjesë përbërëse e Deklaratës së rrjetit janë edhe Shtojcat 1, 2 dhe 3.

## **1 INFORMACIONI I PËRGJITHSHËM**

### **1.1 HYRJE**

Deklarata e Rrjetit të IHA përmban informacion për këdo subjekt që është i gatshëm të ofrojë shërbime transporti në këte rrjet hekurudhor.

Deklarata e Rrjetit përgatitet dhe publikohet për cdo orar në veçanti. Administruesi i IHA është organi kompetent për përgatitjen dhe publikimin e Deklaratës së Rrjetit.

Informacioni i publikuar në këtë Deklaratë të Rrjetit do të jetë i vlefshëm për oraret e trenave të periudhës 2020/2021 duke filluar nga 15.12.2020 deri me 31.12.2021.

### **1.2 OBJEKTIVAT E DEKLARATËS SË RRJETIT.**

Objektivat kryesorë për t'u arritur nga Deklarata e Rrjetit janë si më poshtë:

- T'u ofrojë aplikuesve informacionin e nevojshëm për pjesëmarrje në procedurën e shpërndarjes së itinerareve të trenave,
- Të përcaktojë afatet që aplikanti duhet të ndeshë dhe marrë parasysh në procedurën e shpërndarjes së itinerareve të trenave,
- Të japë informacionin kryesor mbi infrastrukturën hekurudhore dhe shërbimet,
- Të informojë aplikuesit mbi afatet e përdorimit të infrastrukturës hekurudhore.

### **1.3 STRUKTURA LIGJORE PËR PËRGATITJEN E DEKLARATËS SË RRJETIT.**

Deklarata e Rrjetit përgatitet në përputhje me:

- Kodin Hekurudhor të Republikës së Shqipërisë nr 142/2016 i cili ka hyre në fuqi me 12.01.2018 dhe akteve në ligjore në zbatim të tij.
- Kontratën e "Konkensionit/Partneriteti Publik Privat të formës (ROT) për Rehabilitimin, Operimin dhe Transferimin e Infrastrukturës Hekurudhore Fier-Ballsh, Fier-Vlorë"
- Tarifen e përdorimit infrastrukturës hekurudhore.

### **1.4 GJËNDJA LIGJORE E DEKLARATËS SË RRJETIT**

#### **1.4.1 Përcaktimi i përgjithshëm**

Deklarata e Rrjetit është një dokument pa ndonjë vlerë kontraktuale. Kushtet e Përgjithshme të Biznesit mbi përdorimin e infrastrukturës hekurudhore, do të përcaktohen me lidhjen e kontratës së nënshkruar për përdorimin e rrjetit midis Administruesit të IHA dhe aplikuesit.

Informacioni i publikuar në Deklaratën e Rrjetit nuk ka ndikim në legjislacionin kombëtar.

Deklarata e Rrjetit është publikuar në tre gjuhë, në Anglisht, Italisht dhe Shqip. Në rast paqartësie në versionin Anglisht apo Italisht, do të përdoret versioni Shqip.

Administruesi i Infrastrukturës nuk do të jetë përgjegjës për ndonjë informacion të pasaktë në Deklaratën e Rrjetit në lidhje me infrastrukturën dhe shërbimet jashtë kompetencës së tij.

#### **1.4.2 Informacion mbi ndryshimet e planifikuara ose modernizmin e IHA për periudhën tjetër të orareve.**

Informacioni në Deklaratën e Rrjetit për ndryshimet e planifikuara të IHA dhe/ose afatet e përdorimit mund të përdoren për secilën periudhë oraresh si një njoftim dhe një ndihmë në procedurën e shpërndarjes së itinerareve të trenave, por Administruesi i IHA nuk do t'i marrë parasysh ato si marrëveshje të detyrueshme për të kryer ndryshimet.

### **1.4.3 Shpjegime në lidhje me Deklaratën e Rrjetit dhe sigurimi i informacionit shtesë.**

Aplikuesit mund të kërkojnë për ndonjë shpjegim ose informacion shtesë për Deklaratën e Rrjetit nga Administruesi i IHA ( kontaktet janë shpallur ne paragrafin 1.8 ) në formë të shkruar, ose me e-mail. Kërkesat për shpjegim ose informacion shtesë duhet të paraqiten te Administruesi i IHA jo më vonë se 20 ditë para fillimit të aplikimit për shpërndarjen e itinerareve të trenave. Administruesi i IHA do t'i përgjigjet vetëm kërkesave të paraqitura para afatit të fundit dhe do t'i dërgoje aplikuesit një shpjegim të shkruar jo më vonë se 10 ditë nga marrja e kërkesës.

## **1.5 STRUKTURA E DEKLARATËS SË RRJETIT**

Deklarata e Rrjetit në strukturën e vet ndjek pozicionin e zakonshëm në lidhje me strukturën e Deklaratës së Rrjetit, te përshtatur brenda Rrjetit Hekurudhor Europian (RNE) dhe është ndarë në 6 kapituj bazë, si më poshtë:

- Informacion i pergjithshëm ,
- Kushtet e shfrytëzimit të IHA,
- Infrastruktura hekurudhore,
- Shpërndarja e itinerareve të trenave ,
- Shërbimet,
- Tarifat e përdorimit

### **1.5.1 Lidhjet me Deklaratën e Rrjetit të vendeve te tjera**

Deklaratat e Rrjetit të vendeve të tjera të cilët janë anëtare te Organizatës së Menaxherëve të Infrastrukturës Hekurudhore Europiane gjenden në [www.railneteuropa.com](http://www.railneteuropa.com).

## **1.6 VLEFSHMËRIA DHE AZHORNIMI I DEKLARATËS SË RRJETIT**

### **1.6.1 Vlefshmëria e Deklarates së Rrjetit**

Informacioni i Deklarates së Rrjetit është përdorur për përgatitjen e tabelës se orareve të trenave per periudhën 2020/2021.

Deklarata e Rrjetit për periudhen tjetër të tabelës së orareve per 2022 mundet të publikohet jo më vonë se kater muaj para perfundimit të afatit per kërkesat për kapacitete infrastrukturore.

### **1.6.2 Perditesimi i Deklaratës së Rrjetit**

Deklarata e Rrjetit mbahet e përditesuar dhe ndryshohet sipas nevojës. Administruesi i IHA do të paraqesë perditesimet në website e tij si një Shtojcë në Deklaratën e Rrjetit me një numër korrespondues.

Përditësimet mund të referohen drejt:

- Perditesimeve të vogla në përmbajtje,
- Perditesimeve në lidhje me infrastrukturën e cila nuk mund të parashikohet në kohën e publikimit,
- Perditesimeve për shkak të rregullimeve të legjislacionit, ose të një legjislacioni të ri.

Aplikuesit janë të detyruar të njihen me azhornimet e këtij dokumenti.

## **1.7 PUBLIKIMI, SHPËRNDARJA DHE MUNDËSIA E HYRJES NË DEKLARATËN E RRJETIT**

Deklarata e Rrjetit mund ti kërkohet e shkruar ose me e-mail Administruesit të IHA me një kosto prej 50 € , për printim dhe shpërndarje ne Republikën e Shqipërisë. Deklarata e Rrjetit është e publikuar dhe e lirë për t’u shkarkuar në gjuhët Shqip, Anglisht dhe Italisht në website të Administruesit të Infrastrukturës ([www.albrail.al](http://www.albrail.al)).

## **1.8 INFORMACIONI I KONTAKTIT**

Për çdo informacion shtesë për afatet dhe informacione të tjera të përfshira në Deklaratën e Rrjetit, ose për porosinë e Deklaratës së Rrjetit të printuar , si edhe të tjera çështje, aplikuesit mund të kontaktojnë:

### **Njesia Biznesit Menaxhimit Infrastruktures Hekurudhore**

Tirane

Blv.Dëshmorët e Kombit, Twin Towers  
Tower No.2, Floor 5/2 Tirana – Albania

#### **Kontaktet :**

Tirane

Blv.Dëshmorët e Kombit, Twin Towers  
Tower No.2, Floor 5/2 Tirana – Albania  
[info@albrail.al](mailto:info@albrail.al)

### **1.8.1**

#### **► Deklarata e Rrjetit:**

Shoqëria koncesionare “Albrail” SH.P.K

Njesia Biznesit Menaxhimit Infrastruktures-Planifikimi i trafikut

Fier

Tel.: + 0697084802

e-mail: [info@albrail.al](mailto:info@albrail.al)

#### **► Koordinator OSS ne IHA :**

► **Shoqëria koncesionare “Albrail” sh.p.k**

Njesia Biznesit Menaxhimit Infrastruktures – Planifikimi i Trafikut

#### **► Lejet e vecanta të transportit**

**Shoqëria Koncesionare “Albrail” SH.P.K.**

Njesia Biznesit Menaxhimit Infrastruktures – Planifikimi i Trafikut

#### **► Licenca dhe certifikata e sigurise (Rregulloret):**

Ministria Infrastruktures Dhe Energjise

Hekurudha Shqiptare

#### **► Aplikimi dhe shpërndarja e itinerareve të trenave:**

Shoqëria koncesionare “Albrail” sh.p.k.

Njesia e Biznesit te Menaxhimit Infrastruktures – Planifikimi i Trafikut

Aplikimet e pranuar: **Cdo dite pervec te dieles.**

## **1.9 BASHKËPUNIM MIDIS ADMINISTRUESVE TË TJERË TË INFRASTRUKTURËS**

### **Rail Net Europe (RNE) – bashkëpunimi ndërkombëtar midis menaxherëve të infrastrukturës.**

Për te trajtuar biznesin e Infrastruktues së Hekurudhes Europiane, Menaxheret e Infrastruktues se Hekurudhes Europiane krijuan një organizim të perbashket ne Janar 2004.

RailNetEurope perfaqeson anetaret e vet si një Shoqeri për Lehtesimin e Trafikut Nderkombetar ne Infrastrukturen Hekurudhore Europiane nepermjet nje zyre te perbashket per koordinim me Zyren Qendrore ne Viene.

RailNetEurope është nje hap i vijueshëm nga bashkëpunimi bilateral drejt atij multilateral midis menaxherëve të Infrastrukturës Hekurudhore Europiane drejt një organizmi të përbashket me nje qellim Trans-European. Anetaret e RailNetEurope rane bashkarisht dakort mbi afatet dhe te zbatojne perpjekje te perbashketa per te permiresuar biznesin e Infrastruktues Hekurudhore Europiane dhe perfitimin e nje industrie te tere hekurudhore.

RailNetEurope përbehet nga 31 menaxhere infrastrukture , te cilet janë per me teper anëtare me të drejta te plota ose kandidate. Partneret e RailNetEurope mbulojnë një rrjet prej përafersisht 23.000 km te infrastrukturës hekurudhore.

Menaxheret e infrastrukturës te perfshirë ne RailNetEurope kujdesen për 120 kliente të cilët tregtojne me biznese ndërkombetare në Europe, dhe qellimi kryesor i grupit eshtë RailNetEuropa. Për me teper, jane me shume se 300 ndermarrje te tjera hekurudhore që tregtojne vetem me trafikun hekurudhor kombëtar.

Për informacion shtese vizitoni: [www.railneteuropa.com](http://www.railneteuropa.com)

Infrastruktura e shoqerise koncensionare “Albrail” nuk eshte ende anetare e RAIL NET EUROPE dhe nuk mund te kryej transport nderkombetar por pranon te gjitha procedurat per transport nderkombetar.

### **1.9.1 Shërbime me nje sportel të vetëm ( One Stop Shops) – OSS për klientët**

Menaxheret e Infrastruktues Hekurudhore Europiane kanë nenshkruar një marrëveshje mbi organizimin e nje tregu të perbashket dhe marketingu per kapacitetin e infrastruktues nderkombetare e quajtur RailNetEurope ( RNE ). Menaxheret e infrastruktues kane themeluar One Stop Shop per te vepruar si nje pike kontakti rrjeti per klientet brenda RNE. Klienti do te paraqese kerkesen për itinerar trenash ndërkombetar drejt njeres nga pikat e kontaktit, dhe me vone do te fillojë procesi i shperndarjes ndërkombetare të kapacitetit të infrastrukturës.

Pika e kontaktit në bashkëpunim të ngushtë me menaxherin e infrastrukturës do të:

- Ofrojë informacionin e klientit në lidhje me gamën e gjithë të produkteve dhe shërbimeve të menaxhereve të infrastrukturës;
- Sigurimin i informacionit të nevojshëm për të përdorur infrastrukturën e cdo menaxheri të përfshire RNE;
- Kërkesat e operimit për ndonjë itinerar trenash ndërkombëtar brenda RNE;
- Sigurimi i komunikimit në kohë të kërkesave në lidhje me periudhen e ardhshme të orareve në procesin e planifikimit vjetor të orareve të trenave;
- Pregatitja e ofertave të itinerareve të trenave për linjën ndërkombetare në tërësi.

Cdo pikë kontakti është pjesë e rrjetit ndërkombëtar që ofron përdorim me të lehte të rrjetit nga klientët. Pika e kontaktit siguron gjithashtu informacion në tarifatat e infrastrukturës dhe lëvizjen e trenave, duke përfshirë monitorim cilësor. Sipas motos së tij “nje person per te gjitha sherbimet ndaj klientit (one face to the customer)”, pavarësisht kufijve midis shteteve, pikat e kontaktit ofrojnë ndihmë profesionale dhe eficiente bazuar në veprime transparente, konfidenciale dhe jo-diskriminuese.

Nje listë pikash kontakti është e disponueshme në : [www.railneteuropa.com](http://www.railneteuropa.com).

## 1.10 PERSHKRIMI I TERMAVE DHE SHKURTIMEVE

### 1.10.1 Termat e përdorur në Deklaratën e Rrjetit kanë kuptime si më poshtë:

<b>Shpërndarje</b>	Do të thote caktimi i itinerarit të trenave të shpërndarë drejt operatorit të transportit;
<b>Përdorim i infrastrukturës hekurudhore</b>	Eshtë përdorim i infrastrukturës hekurudhore shtetërore në territorin e Republikës së Shqipërisë
<b>Kliente të tjere të interesuar</b>	Jane klientet biznesi i të cilëve ose jeta janë të ndikuar nga shërbimet e operatorit të transportit (unione lokale, kompani)
<b>Kapaciteti i Infrastrukturës</b>	Eshtë informacioni mbi ngarkesën e itinerareve të trenave në lidhje me treguesit e tij teknike dhe të sigurisë, i cili është lejuar në një seksion ose pjesë të IH në një periudhë kohe të caktuar;
<b>Infrastruktura me kapacitet të kufizuar</b>	Do të thotë një seksion ose pjesë e IH, ku në harmonizimin midis kërkesave të ndërmarrjeve hekurudhore, nuk është e mundur të përmbushen tërësisht kërkesat për itineraret e trenave ose kapacitetin e infrastrukturës.;
<b>Transport i jashtëzakonshëm</b>	Eshtë transporti me mjete hekurudhore bosh ose plot të cilat e kalojnë masën e ngarkesës, ngarkesë maksimale, kodet e përshkruara për vijat hekurudhore dhe ngarkesën për bosht, të përcaktuara nga ligji dhe rregulloret e lëshuara të bazuara
<b>Infrastruktura Hekurudhore Konkensionare</b>	Eshtë infrastruktura hekurudhore konkensionare e zotuar nga shoqëria konkensionare “Albrail” SH.P.K
<b>Transporti Publik i Pasagjerëve</b>	Eshtë transporti i pasagjerëve i lejuar për këdo nën të njëjtat kushte dhe të ofruar nga operatori i transportit bazuar në kontratën e përfunduar të transportit.
<b>Shoqata Ndërkombëtare e Biznesit</b>	Eshtë një shoqatë me të paktën dy operatore transporti bazuar në shtete të ndryshme, anëtare të Bashkimit Europian, objektivi i të cilëve është të kryejë shërbime transporti hekurudhor ndërkombëtar midis shteteve anëtarëve të Bashkimit Europian.
<b>Itinerari i Trenave</b>	Eshtë itinerari i trenit me nisje dhe mbërritje në stacionet hekurudhore në IH.
<b>Plani i zgjerimit të kapacitetit</b>	Eshtë një masë ose set masash të kryera nga menaxheri për rritjen e kapaciteteve, ose të propozuara drejt autoriteteve kompetente për të eliminuar pengesat, duke shkaktuar një infrastrukturë me kapacitet të limituar.

<b>Marrëveshja Kuader</b>	Eshte nje marreveshje e zakonshme e cila vendos nevojat e kapacitetit te operatoreve te transportit ne nje periudhe afatgjate sesa ne nje periudhe te vetem oraresh;
<b>Rrjeti</b>	Eshte teresia e rrjetit hekurudhor e operuar nga administruesi;
<b>Tarifa Baze</b>	Eshte tarifa per sherbimet minimale te kryera nga administruesi i IHA.
<b>Shërbimet e transportit</b>	Eshte transporti i pasagjereve ose mallrave ne transportin hekurudhor kombetar dhe nderkombetar
<b>Ndërmarrje Hekurudhore</b>	Eshte nje kompani aktiviteti kryesor i saj eshte ofrimi ose sigurimi i sherbimeve te transportit hekurudhor e cila zoteron nje license per sherbime te ofruara dhe siguron tërheqjen e trenit, ose nje kompani qe kryen tërheqjen e trenit duke zotëruar nje license;
<b>Deklarata e Rrjetit :</b>	Eshte nje dokument me informacion mbi rregulla procedura dhe kriteret lidhur me tarifat e perdorimit te infrastruktures hekurudhore, si dhe mbi kapacitetet dhe skemat e ndarjes se kapaciteteve te infrastruktures;
<b>Infrastruktura Speciale</b>	Eshte nje seksion ose pjese e IH e projektuar ne menyre specifike per tipe te vecante transporti dhe eshte percaktuar nga administruesi ne Deklaraten e Rrjetit;
<b>Procesi i zgjidhjes së pakënaqësive brenda struktures së procedurës së shpërndarjes së itinerarit të trenave</b>	Eshtë procedura e zgjidhjes së pakënaqësive mbi shpërndarjen e itinerareve të trenave dhe tarifat e perdorimit të infrastrukturës hekurudhore shteterore, ku me ndihmën e nje pale të pavarur, ata përpiqen të arrijnë një marrëveshje brenda strukturës së procedurës së shpërndarjes së itinerarit të trenave.
<b>Njësite Ligjore</b>	Jane organizma ligjore me nje status te nje njesie ligjore sipas legjislacionit te vendit ku jane regjistruar.
<b>Shërbimet hekurudhore të transportit</b>	Eshte transporti i pasagjereve dhe/ose mallrave ne transportin hekurudhor kombetar dhe nderkombetar
<b>Përpjekje e IH</b>	Eshte e drejta e perdorimit te infrastruktures se hekurudhes koncensionare nen kushtet e paracaktuara.
<b>Aplikues</b>	Eshte nje nderrmarrje ose nje grupim nderkombetare i sipermaresve hekurudhor ose ndonje njesi tjeter ligjore, e cila, ne saje te interesave publike ose tregtare ka nevojte per itinerar trenash;
<b>Rail Net Europe ( RNE )</b>	Eshte shoqata europiane e menaxhereve te infrastruktures, e themeluar per te perkrahur trafikun hekurudhor ne kufij.
<b>Autoriteti Rregullator</b>	Eshte nje Autoritet i cili eshte pergjegjes per zbatimin e parimeve baze te Kodit Hekurudhor te Republikes Shqiperise dhe eshte kompetent per stabilizimin e pakenaqesive kundrejt veprimeve ne lidhje me shperndarjen e itinerarit te trenave, duke monitoruar tarifat dhe leshimin e licensave si dhe qellimeve te tjera te percaktuar nga Kodi Hekurudhor;

<b>Sistemi i itinerarit të trenave</b>	Eshte sasia e itinerarit te trenave ne dizpozicion ne rrjetin e orareve per shperndarjen nderrmarrjeve hekurudhore.
<b>Tranziti</b>	Eshte e drejta per te perdorur infrastrukturen hekurudhore nderkufitare permes se ciles nderrmarrja hekurudhore perdor infrastrukturen per nje udhetim me tren nga nje kufi kombetar drejt nje tjetri pa ngarkim/shkarkim te mallrave, pa hipje zbritje te udhetareve ne Republikën e Shqipërisë;
<b>Përdoruesi</b>	Eshte aplikanti me nje itinerar te shperndare ne IH;
<b>Administruesi infrastruktures</b>	IHA eshte nje njesi ligjore pergjegjese per mirembajtjen e infrastruktures hekurudhore koncesionare dhe menaxhimit te trafikut hekurudhor.
<b>Bashkërendimi</b>	Eshte procedura ku administruesi i infrastruktures dhe nderrmarrja hekurudhore perpiqen te zgjidhin cdo situatë qe rrjedh nga plotesimi i kerkesave e paleve te interesuara per kapacitete infrastrukture.
<b>Vlefshmëria e Orareve</b>	Eshte periudha e kohes ne fuqi e orareve te trenave
<b>Itinerari i Trenave</b>	Eshte kapaciteti i infrastruktures se transportit i nevojshem per levizjen e trenave midis dy vendeve ne nje periudhe te caktuar kohe.
<b>Kërkesat Kontradiktore</b>	Jane kerkesat e dy ose me shume aplikuesve per te njejtin itinerar ose itinerare te ndryshme qe koincidojne ne te njejtin seksion ose pjese te IH.
<b>Kërkesat e Rastit (ad hoc)</b>	Eshte kerkesa per itinerar, e cila eshte e pamundur per tu kerkuar ne nje procedure normale te pregatitjes se planit te orareve, meqenese nuk eshte marre vesh me heret per te.
<b>Periudha e orareve</b>	Eshte periudha e vlefshmerise se orareve duke filluar te djelen e javes se dyte te Dhjetorit te vitit fillestar dhe duke mbaruar te Shtunen e dyte ne Dhjetorin e ardhshem.
<b>Rrjeti i orareve</b>	Eshtë nje dokument i IHA duke perfshire të dhëna mbi lëvizjet e planifikuara të trenave dhe mjeteve hekurudhore në kohën e vlefshmërisë së tyre;
<b>Oraret</b>	Eshtë një plan teknologjik i ndërmarrjes hekurudhore për nje periudhë të përcaktuar oraresh, të kryer ne baze te rrjetit te orareve.

#### 1.10.2 Shkurtime të përdorura në këtë Deklaratë Rrjeti kanë kuptimet e mëposhtme:

<b>FTE (Forum Train Europe)</b>	Forum European për Transportin Ndërkombëtar Hekurudhor
<b>PSO</b>	Kontrate të Shërbimeve Publike
<b>IHA</b>	Infrastruktura Hekurudhore “Albrail” sh.p.k (IHA)
<b>AIH</b>	Administruesi Infrastruktures Hekurudhore
<b>OSS</b>	One Stop Shop
<b>RNE</b>	Rail Net Europe
<b>SETO</b>	Vezhguesi i Transportit per Europen Jug-Lindore

## **2 KUSHTET PËR PËRDORIM TË INFRASTRUKTURËS HEKURUDHORE**

### **2.1 STRUKTURA LIGJORE**

Kushtet për përdorim të Infrastruktura Hekurudhore të shoqërisë koncesionare "Albrail" sh.p.k janë të përcaktuara në kontratën koncesionare të saj si dhe duke zbatuar :

- Kodin Hekurudhor të Republikës Shqiptare, ligji nr 142/2016 datë 22.12.2016 dhe akteve nën/ligjore në zbatim të tij.

### **2.2 KUSHTET PËR SHPËRNDARJEN E ITINERARIT TË TRENAVE**

#### **2.2.1 Kushtet e përgjithshme për shpërndarjen e itinerarit të trenave për lloje të vecantë.**

AIH shpërndan itinerarin sipas kushteve siç janë të paraqitura në Shtojcën 2 të këtij Dokumenti.

Një lloj i caktuar itinerari mund të shpërndahet aplikuesit duke plotësuar kushtet e mëposhtme:

- a) Për përdorimin dhe transit, aplikanti është:
  - i regjistruar në Republikën e Shqipërisë;
  - një organizatë biznesi ndërkombëtare ku të paktën një anëtar jeton në Republikën e Shqipërisë;
- b) Për përdorimin transit, aplikuesi është :
  - Nuk ka mundësi tranziti në IH;
- c) Për përdorimin ndërkombëtar aplikuesi është:
  - Një ndërmarrje që ofron shërbime transporti në transportin e kombinuar ndërkombëtar;
  - Një ndërmarrje që ofron transport të mallrave në trafikun ndërkombëtar në rrjetin hekurudhor Trans-European për transportin e mallrave;
  - Një ndërmarrje që ofron shërbime transporti në transportin ndërkombëtar të mallrave.

#### **2.2.2 Aplikantët**

Itineraret e trenave të IH mund të shpërndahen aplikantëve – ndërmarrjeve ose organizatave të biznesit ndërkombëtar dhe/ose njësisive të tjera ligjore nëse janë regjistruar në shtete anëtare të BE ose në rajonin e SEETO dhe kanë nevojë për transport pasagjerësh dhe/ose mallrash për shkak të interesit publik ose tregtar.

Shërbimet e transportit hekurudhor mund të ofrohen vetëm nga ndërmarrjet hekurudhore. Nëse aplikuesi nuk është një ndërmarrje hekurudhore atëherë duhet të paraqesë një kontratë të lidhur me ndërmarrjen hekurudhore për ofrimin e shërbimeve të transportit hekurudhor.

Transportuesi hekurudhor ( Ndermarrja) duhet të plotësojë kushtet e mëposhtme:

1. Të zotërojnë një licencë të vlefshme të lëshuar nga autoriteti përkatës i licencësues i Republikës Shqiptare, ose nga një autoritet licencësues i vendeve anëtare të BE ose SEETO.
2. Të paraqesë një marrëveshje të firmosur për të drejtat dhe përdorimin e infrastrukture hekurudhore me Administruesin e IH shqiptarë.
3. Të zotërojnë certifikatën e vlefshme të sigurisë

### 2.2.3 Licensa ( Leje Veprimtarie )

Për të siguruar itineraret e trenave aplikanti duhet të paraqesë një license te vlefshme qe vërteton aftësinë e tij për të siguruar te gjithë ose lloje të vecantë të shërbimeve të transportit hekurudhor. Nëse aplikuesi nuk është një transportues hekurudhor, për të siguruar itineraret e trenave duhet të provojë se shërbimet e transportit do të kryhen nga një transportues hekurudhore me licensë të vlefshme.

Licensat e leshuara nga autoriteti liçencues jane te vlefshme ne Republiken e Shqiperise. Licensat e leshuara nga autoriteti licensues i vendeve anetare te BE ose SEETO jane gjithashtu te vlefshme.

Autoriteti liçensues, pese (5) vjet pas leshimit te licenses, do te leshoje ose do te shtriye vlefshmerine e licenses te ndermarrjeve hekurudhore te regjistruara ne Republiken e Shqiperise nese ato do te vazhdojne te plotesojne kushtet per pajisje me license sic eshte percaktuar ne Kodin Hekurudhor. Licensa e leshuar nga autoriteti liçensues është e vlefshme deri në anulimin e vlefshmërisë së saj nese ka arsye, sic eshte percaktuar ne nenin 25 te Kodit Hekurudhor, ligji nr 142/2016 date 22.12.2016.

### 2.2.4 Certifikatat e Sigurisë

Per te siguruar itinerarin e trenave, aplikuesi duhet të paraqes nje certifikatë të vlefshme sigurie qe konfirmon kërkesat e specifikuara të plotesimit te sigurise së trafikut. Nëse aplikuesi nuk është nje ndërmarrje hekurudhore, për të siguruar itinerarin e trenave, ai duhet te provojë qe shërbimet e transportit në itineraret e kerkuara të trenave do te kryhen nga nje ndërmarrje hekurudhore qe zoteron nje certifikate sigurie te vlefshme.

Autoriteti i Sigurise do te leshoje një certifikate sigurie per aplikantin qe zotëron nje licensë te vlefshme nqs ai paraqet:

- Ka krijuar sistemin e tij te administrimit sigurise (SMS) ne perputhje me dispozitat e Kodit Hekurudhor, plotësimin e kerkesave te percaktuara ne kushtet teknike te nderveprimit (TSI), metodat e perbashkta te sigurise(CSM) dhe objektivat e perbashkta te sigurise (CST) dhe ne akte te tjera ligjore dhe nenligjore per te menaxhuar rreziqet dhe për te ofruar sherbime e transportit hekurudhor ne menyre te sigurte,
- Qe personeli pergjegjes per operimin dhe monitorimin e trenave ka kualifikimin e pershtatshem për te plotësuar rregullat e trafikut, garantojne siguri ne transportin hekurudhor dhe zoterojne licencat e certifikatat e tyre te sigurise,
- Qe mjetet levizëse në vijat e hekurudhore të rrjetit hekurudhor publik në Republiken e Shqipërisë plotësojne kushtet teknike te nderveprimit dhe kërkesat e percaktuara në Kodin Hekurudhor, aktet ligjore e nenligjore te dale prej tij.

Vetëm certifikatat e sigurisë te lëshuara nga Autoriteti pergjegjes per sigurine hekurudhore ne Republiken e Shqiperise jane te vlefshme. Çertifikata e sigurise per Transportuesin hekurudhore eshte e perdoreshme brenda afatit te vlefshmerise se saj.

**Deri ne pajisjen me licence dhe certifikate sigurie e transportuesve hekurudhor sipas Kodit Hekurudhor Nr 142/2016, Administruesi i Infrastruktures Hekurudhore do te lejoje perdorimin e infrastruktures sipas udhezimeve shkresore te Ministrise Infrastruktures dhe Energjise.**

## **2.2.5 SIGURACIONI**

Për të përfiturar itinerarin e trenave, ndërmarrja hekurudhore duhet të paraqesë një deshmi e te qenit e aftë për mbulimin e pergjegjesive civile qe rezultojnë nga detyrime të tij për dëmet që shfaqen ne rast aksidenti dhe incidenti ne hekurudhe gjatë kryerjes së aktivitetit të tij në IH të zotëruar nga Republika e Shqipërisë. Për të treguar plotësimin e këtij kushti, ndërmarrja hekurudhore duhet të paraqesë siguracionin nga kompanitë e sigurimit ose ndonjë dokument tjetër që tregon metodën ose aftësinë për të mbuluar detyrimet për dëme qe rrjedhin si pasoje e kryerjes se aktivitetit transportit ne IH të zotëruar nga Republika e Shqipërisë.

## **2.3 SI TË APLIKOSH PËR NJË ITINERAR TRENASH**

Procedura e shpërndarjes se itinerareve eshte pershkruar ne detaje ne kapitullin 4 te ketij dokumenti "Shpërndarje e Itinerarit te Trenave ".

## **2.4 KUSHTET E PËRGJITHSHME TË BIZNESIT MBI PËRDORIMIN E INFRASTRUKTURËS HEKURUDHORE KONCENSIONARE "ALBRAIL" SH.P.K.**

Kushtet e përgjithshme te biznesit mbi perdorimin e infrastruktures hekurudhore shteterore percaktojne te drejtat e pergjithshme dhe detyrat e Administruesit te IH si dhe transportuesit hekurudhore dhe jane pjese perberese e seciles kontrate mbi perdorimin e infrastruktures te nenshkruar nga Administruesi i IH.

Qëllimi IH dhe transportuesit hekurudhore si dhe te percaktoje kushtet e perdorimit te IH. Qëllimi kryesor i kushteve te biznesit mbi perdorimin e infrastruktures hekurudhore koncensionare "Albrail" sh.p.k eshte te rregulloje marredheniet ndermjet Administruesit te IHA dhe transportuesit hekurudhor.

### **2.4.1 Marrëveshja kuader**

Me iniciativen e tyre aplikanti dhe Administruesi i IHA mund te firmosin nje marrëveshje kuader duke përcaktuar kërkesen e aplikuesit mbi itinerarin e transportit për nje periudhe me te gjate se periudha e vlefshmerise së orareve te trenave dhe mbi aftësinë e Administruesve te IH për te plotësuar këto nevoja. Marreveshja kuader nuk do të percaktoje hollesisht itinerarin e trenave, por eshte planifikuar ne nje menyre per te plotesuar nevojat legjitime tregtare te aplikuesit per kapacitet infrastrukture.

Si rregull marrëveshja kuader lidhet për nje periudhe prej pesë (5) vitesh, e rinovueshme ne periudha te barabarta me kohezgjatjen fillestare. Administruesi i IH ne raste te veçanta per rinovimin akordon periudha kohore me te shkurtra ose me te gjata. Cdo periudhe me e gjate mbi pese vjet duhet te bazohet ne legjislacionin ne fuqi me ekzistencen e nje marreveshjeje apo kontrate tregtare ekzistuese, investimeve te vecanta ose risqe. Firmosja e marreveshjes kuader per nje periudhe pesembedhjet (15) vjete eshte e mundur vetem ne raste per sherbime qe perdorin infrastrukturen e veçante ne perputhje me nenet 49,50,51 te Kodit Hekurudhor, infrastrukturen qe kerkon investime te rendesishme dhe afatgjatë, kur kjo argumentohet si duhet nga kerkuesi i kapacitetit. Çdo periudhe me e gjate se pesembedhjet vjete eshte e lejueshme vetem ne raste te jashtezakonshme, ne veçanti kur ka investime afatgjate ne shkalle te gjere dhe kur investimet jane te mbuluar nga angazhimet kontraktore,perfshire nje plan shumevjeçar amortizimi. Per keto raste te jashtezakonshme marreveshja percakton karakteristika te detajuara te kapacitetit infrastrukturor, i cili do te sigurohet per kerkuesin per kohezgjatjen e marreveshjes kuader, e qe perfshijne shpeshesine volumin dhe cilesine e rrugekalimeve te trenit.

Marrëveshja nuk do te perjashtojë mundësinë për tu përdorur IH nga aplikante të tjere ose për të tjera qëllime, por kur dy aplikues aplikojnë për të njëjtin itinerar, ai që ka firmosur nje

marreveshje kuader do të ketë avantazh. Marrëveshja kuader përmban saksione të nevojshme në lidhje me zgjidhjen ose anulimin e saj. Paraprakisht marreveshja kuader miratohet nga Autoriteti Rregullator Hekurudhor.

Aplikanti që ka firmosur një marrëveshje kuader me Administruesin e IH do të paraqesë një kërkesë për shpërndarje itinerari në përputhje me këto marreveshje, brenda strukturës kohore dhe metodave siç janë përcaktuar në pikën 4.4 me titull "Formulari aplikimit për caktimin e itinerarit trenit" dhe do të firmosë gjithashtu një kontratë mbi të drejtën dhe përdorimin e IH me Administruesin e IH për të përdorur infrastrukturën hekurudhore.

#### **2.4.2 Kontratë Përdorimi (Shfrytëzimi)**

Për të përdorur infrastrukturën hekurudhore ndërmarrja hekurudhore duhet të lidhë një Kontratë me Administruesin e IH ("Albrail") mbi hyrjen dhe përdorimin e IH.

Transportuesi hekurudhor dhe Administruesi i IH do të përcaktojnë një marrëdhënie të dyanshme me këto kontratë, e cila përfshin masa të përgjithshme, teknike dhe financiare, në lidhje me sigurimin e kushteve teknike dhe të tjera të sigurisë të trafikut hekurudhor dhe tarifave të shfrytëzimit të infrastrukturës hekurudhore.

Kontrata duhet të jetë e shkruar e firmosur dhe është e vlefshme për periudhën e orareve të se cilës është shpërndarë itinerari i trenave.

#### **2.4.3 Shërbime në objekte e impiante të tjera**

Administruesi i IHA duhet të sigurojë të drejtë hyrjeje nga vijat e IH drejt objekteve, impianteve të tjera të infrastrukturës hekurudhore (lidhjet industriale, terminalët, sponte apo estakada shkarkimi, etj) për ndërmarrjen hekurudhore me itinerar të shpërndarë. Këto shërbime quhen shërbime ndihmëse dhe janë paraqitur në paragrafin 5.5 të Deklaratës së rrjetit. Ndërmarrja hekurudhore duhet të sigurojë shërbimet e sipër përmendura nga një kontratë e veçantë e firmosur me Administruesin e IHA kur janë në vartësi të drejtperdrejte prej tij, ose nga operatori zoterues i këtyre impianteve të shërbimeve.

Sipas një kontratë të veçantë bazuar në parimet e marketingut, Administruesi i IHP ose operatori i impiantit shërbimit mund të ofrojnë shërbime të tjera të paraqitura në paragrafin 5.3 dhe /ose shërbime shtesë të paraqitura në paragrafin 5.4 të Deklaratës së Rrjetit.

### **2.5 PËRDORIMI I RREGULLOREVE TË TRAFIKUT**

Rregullat e vlefshme të lëvizjes, të cilat duhet të zbatohen kur përdoret kapaciteti i infrastrukturës hekurudhore të Shoqërisë koncesionare "Albrail" sh.p.k, rregullohen me rregulloren e shfrytëzimit teknik të hekurudhës dhe akteve të tjera në zbatim të Kodit Hekurudhor Nr 142/2016, të cilat mundet të sigurohen nepermjet AIH.

Adresa dhe kontakti janë dhënë në pikën 1.8.

### **2.6 TRANSPORT I JASHTËZAKONSHËM**

Leja e Administruesit, e cila përcakton metodën dhe kushtet e transportit si edhe kompensimin, kërkohet paraprakisht për transportin e jashtëzakonshëm. Administruesi do të vendosë mbi masat dhe kushtet e transportit në raste të jashtëzakonshme jo më vonë se 15 ditë pas paraqitjes së kërkesës.

Rregulloret teknike, përcaktimet e dergesave të jashtëzakonshme, kushtet për marrjen e lejes dhe metodën për përcaktimin e kushteve të transportit janë të përcaktuara në legjislacionin kombëtar, i cili rregullon transportin në raste të jashtëzakonshme të dergesave. Për çdo informacion shtesë duhet të kontaktohet me Administruesin e IH të shpallur në pikën 1.8.

## 2.7 TRANSPORTI I MALLRAVE TË RREZIKSHME



Mallrat janë konsideruar si të rrezikshme nëse ato janë shpallur si të tilla në listën e mallrave të rrezikshme dhe janë pjesë e Direktivave mbi Transportin e Mallrave të Rrezikshme (RID). Me marrjen e Certifikatës së Sigurisë ndërmarrja hekurudhore do të provojë që transporti me anë të mjeteve të levizshme Lokomotive në rrjetin e IHP dhe stafi i angazhuar i tij në operacione dhe monitorim të trenave që kryejnë transportin, plotësojnë kushtet dhe janë përkatesisht të trajnuar mjaftueshëm, sic është përcaktuar në Kodin Hekurudhor mbi sigurinë e transportit hekurudhor dhe rregulloret e lëshuara nga ministria përgjegjëse për transportin dhe infrastrukturën mbi transportin e mallrave të rrezikshme.

## 2.8 PERSHTATSHMERIA E MJETEVE LEVIZESE TË TRANSPORTUESVE HEKURUDHORE

Me marrjen e Certifikatës së Sigurisë transportuesi hekurudhore do të provojë me dokumente që mjetet levizëse në vijat e rrjetit hekurudhor Koncesionar “Albrail” plotësojnë kushtet dhe kërkesat e përcaktuara në Kodin Hekurudhor mbi sigurinë e transportit hekurudhor dhe

rregulloret e lëshuara ne zbatim te tij. Për cdo informacion shitesë mbi IH duhet të kontaktohet sipas kontaktit te shpallur ne piken 1.8.

## **2.9 STAFI I KUALIFIKUAR I TRANSPORTUESIT HEKURUDHOR**

Duke ju referuar kerkesave te kualifikimit profesional te stafit te transportit hekurudhor, kompania “Albrail” sh.p.k ka ngritur nje strukture te kualifikuar dhe te mireorganizuar i cili garanton njohuri dhe eksperience e nevojshme per sigurine dhe kontrollin e transportit, te percaktuar ne kontrate dhe ne license.

Punonjesit e kompanise Albrail sh.p.k jane te pajisur me deshmite perkatese nga Inspektoriat Hekurudhor Kombetar, sipas pozicioneve te punes ku punojne (stacioni i ngarkimit, transporti, mirembajta e IH, transporti hekurudhor).

## **2.10 TRANSPORTI I UDHETAREVE**

Transporti i udhetareve në rrjetin hekurudhor Konkensionar “Albrail” nuk kryhet aktualisht, por eshte planifikuar per fillimin e transportit te pasagjereve. Ky transport eshte nje nga detyrimet e kontrates Konkensionare.

## **2.10 MENAXHIMI I IHA**

Administruesi i Infrastruktures Hekurudhore, bazuar mbi një kontratë koncesionare të firmosur me Qeverine e Republikes së Shqiperise, menaxhon Infrastrukturen Hekurudhore ne administrimin e tij.

Për të menaxhuar Infrastrukturen Hekurudhore, Administruesi i Infrastruktures do te veproje sipas dispozitave te Kodit Hekurudhor dhe akteve nenligjore te dale prej tij. Infrastruktura hekurudhore Fier-Vlore dhe Fier-Ballsh menaxhohet nga shoqeria ALBRAIL shpk, nepermjet nje kontrate koncesioni te lidhur nga Ministria e Transportit dhe Infrastruktures ne vitin 2016.

## **3. INFRASTRUKTURA HEKURUDHORE**

### **3.1 PËRCAKTIMI I INFRASTRUKTURËS HEKURUDHORE**

Infrastruktura hekurudhore e shoqerise Konkensionare (IH) përfshin linjat hekurudhore pajisjet dhe instalimet e nevojshëm për lëvizjet e mjeteve hekurudhore pa probleme dhe përfshin gjithashtu tokën korresponduese që i shërben ketij qellimi.

Infrastruktura hekurudhore është në pronesi të shtetit (e administruar nga IH) dhe e ndërtuar për përdorim publik sipas mënyres dhe kushteve te percaktuara ne Kodin hekurudhor Nr 142/2016 dhe sipas akteve nenligjore e rregulloreve të lëshuara ne zbatim te tij.

### **3.2 HAPËSIRA E SHTRIRJES SË IH**

#### **3.2.1 Përcaktimi gjeografik i IHA**

Përcaktimi gjeografik i IH te Shoqerise Konkensionare “Albrail” paraqet përmbledhjen e zhvillimit të vijave hekurudhore kryesore dhe rajonale si një pjesë përberëse e IH në territorin e zones Konkensionare dhe përmbledhjen e mjediseve në keto vija. Te dhënat jane në tabelën 2.1, ndersa vijat dhe hartat e pasqyres se pergjithshme te stacioneve jane dhene ne Shtojcen 1/3 te Deklarates së Rrjetit.

Tabela 3.1: Pasqyra e pergjithshme e vijave kryesore dhe rajonale te IH

<b>Vijat Kryesore</b>		
<b>Nr.</b>	<b>Vija hekurudhore</b>	
<b>1</b>	Fier-Vlore	
<b>2</b>	Fier-Ballsh	
<b>Vijat Rajonale</b>		
<b>Nr.</b>	<b>Vija hekurudhore</b>	
<b>1</b>	-	
<b>2</b>		
<b>3</b>		

**Vijat hekurudhore Fier – Vlore dhe Fier – Ballsh jane dhene me koncesion shoqerise ALBRAIL shpk per nje periudhe 25 vjecare.**

Sipas Kodit Hekurudhor Nr 142/2016 neni 109 linjat hekurudhore dhe pajisjet e lidhura me to, te cilat përfshihen ne rrjetin hekurudhor koncensionar jane :

- Linjat hekurudhore per sherbimet e mjeteve hekurudhore ,
- Linjat hekurudhore te degezimeve ne stacionet e trenave,
- Linjat e depozitimit te lokomotivave ,
- Linjat industriale dhe vijat hekurudhave ne brendesi të subjekteve private, shtetere, e portuale.

Tabela me të dhëna Teknike mbi vijat dhe stacionet në Shtojcen 3 përfshin një rishikim mbi kapacitetet e vijave dhe shfrytëzimin e tyre.

### 3.2.2 Rrjetet hekurudhore te vëndeve fqinje

Infrastruktura hekurudhore e Hekurudhes koncensionare “Albrail” eshte e lidhur ne fillimin e Stacionit hekurudhor Fier Km 84+100 dhe mbaron ne Vlore dhe Ballsh, pra nuk lidhet me vende fqinje.

Tabela 3.2: Lista e pikave te lidhjeve hekurudhore

<b>Kodi i lidhjes ne kufi</b>	<b>Emri i lidhjes ne kufi</b>	<b>Simbolet e lidhjes mes vendeve</b>	<b>Lloji i lidhjes ne kufi</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
-			

## 3.3 PËRSHKRIMI I IH

### 3.3.1 Karakteristikat Teknike të IH

Nje pasqyre e pergjithshme e linjave (binareve) dhe stacioneve tregohet ne Shtojcen 1 te ketij dokumenti. Ndërrueset dhe nyjet hekurudhore në itinerarin e trenave janë pjesë e linjave të përshkruar në Shtojcen 1.

Funksionimi i qarkullimit trenave nuk është i rregulluar aktualisht me mjete sinjalizimi elektrik por me një sistem radio komunikimi. Një pasqyrë e përgjithshme e sistemit aktual dhe procedurat janë treguar në Shtojcen 1 të këtij dokumenti.

**3.3.1.1 Llojet e vijave**

Sipas volumit të trafikut dhe rolin e ndërsjellte në trafikun hekurudhor vijat hekurudhore ndahen :

- Kryesore

Të gjitha vijat hekurudhore janë aktualisht linja njëfish ( nje e vetme, ku trenat lëvizin në të dy drejtimet në të njëjten linje)

Lloje te vijave sipas numrit të shinave:

Lloji i vijave	Linje njëfishe	Linje dyshe	Total
Kilometra	35.390 km	0 km	
Ne perqindje	100 %	0 %	100 %

**3.3.1.2 Hapesira midis shinave**

Gjeresia midis shinave eshte distanca me e vogel midis anes se brendshme te shinave funksionuese brenda mases prej “0” dhe “14” mm poshte siperfaqes se rrafshet te pjeses se siperme te te dy shinave . Vijat hekurudhore, te cilat jane pjese e IH te HSH, kane nje hapësire te shinave prej 1435 mm.

**3.3.1.3 Stacionet dhe nyjet**

Karakteristikat teknike dhe distancat midis stacioneve dhe nyjeve te IH jane dhene ne tabelen e te Dhenave Teknike mbi vijat dhe stacionet ne Shtojcen 1.

**3.3.2 Limitet e IHA****3.3.2.1 Profili i Hapesires se Lire**

Profili i hapësires se lire njihet si nje hapësire specifike te lire nga linjat (binaret), objektet, sinjalet, materialet e depozituara dhe objekte te tjera. Profili normal dhe minimale te hapësires se lire jane te rëndesishme. Permasat e ketyre profileve jane te vlefshme për vijat e drejta dhe te kurbezuara me  $R \geq 250$  m. Tipe te rëndesishme te profileve te hapësires dhe detaje te tjere jane treguar grafikisht ne Shtojcen 1 te ketij dokumenti.



Profili normal i hapësires lire merret ne konsiderate kur mirembahen dhe modernizohen vijat ekzistuese. Profili normal i hapësires eshte zona e rezervuar per mjetet e transportit hekurudhor qe levizin duke marre parasysh lekundjet horizontale dhe vertikale, tolerancen per shine dhe zonat shtese A dhe B, ku, nen kushte speciale, mund te gjenden objekte te caktuara, material i depozituar dhe mjete te qendrushme.

Pjesa me e vogël e hapësires eshte e njejte per gjithë profilet dhe tregohet veçmas per detaje qe duhen theksuar. Profili minimal i hapësires merret ne konsiderate kur seksione te ndare te vijave ekzistuese si profili i hapësires me i vogel i mundshem jane mirembajtur dhe modernizuar. Informacioni shtese mbi mundesine e perdorimit te profilit minimal te hapësires eshte ne dizpozicion nga Administruesi i IH (kontaktet jepen ne piken 1.8).

Standartet e ngarkeses GA, GB1 dhe GB2 jane te pranueshem ne gjithë vijat dhe stacionet.

### **3.3.2.2 Ngarkesat e lejueshme per aks dhe per meter linear**

Ngarkesa e lejuar per aks eshte 20,5 ton .Ngarkesa e lejuar për aks eshte sasia maksimale per ton e cila mund te ngarkohet ne nje aks te mjetit hekurudhor ne nje vije te caktuar ose itinerar pavaresisht numrit total te tij te akseve.

Ngarkesa e lejuar për meter linear eshte sasia maksimale ne ton e cila mund te ngarkohet ne nje meter linear te mjetit hekurudhor ne nje vije te caktuar ose itinerari.

Nje pasqyre e përgjithshme e ngarkeses se lejuar për aks dhe meter është në tabelën ne Shtojcen 1 te këtij dokumenti.

Ne përgjithesi te gjitha vijat hekurudhore janë (UIC) kategoria C4.

### **3.3.2.3 Menaxhimi i pjerrësive dhe rezistenca e lëvizjes në vijat e IH**

Gradienti kryesor (vendimtar) i vijes eshte ngritja ose ulja maksimale e binareve te treguar ne nje te mijte (%) dhe eshte baze per percaktimin e perqindjes se frenimit, llogaritjen e kohes se levizjes, ngarkesen per lokomotiven etj

Rezistenca vendimtare (thelbesore) e hekurudhes eshte gradienti vendimtar i hekurudhes i treguar ne daN/t (Deca Newton/ton) ku vijat ne kthese dhe rezistenca neper tunele shtohen. Nje pasqyre e pergjithshme e gradienteve kryesore (vendimtare) dhe rezistences ne vijat e veçanta jepet ne Shtojcen 1 te ketij dokumenti.

### **3.3.2.4 Shpejtësia per vije**

Nje pasqyre e pergjithshme e shpejtesise per vijat hekurudhore ne vijat e IHA tregohen ne Shtojcen 1 te Deklarates se Rrjetit.

### **3.3.2.5 Gjatësia maksimale e vijave ne stacione:**

Gjatësia e vijave dhe gjatësia e vijave në përdorim janë treguar ne tabelën ne Shtojcen 1 te Deklaratës së Rrjetit.

### **3.3.2.6 Kodifikimi i vijave per transport te kombinuar**

Njësitet e transportit Intermodal ( ITU – kontenierët, njesite e shkëmbimit, etj.), të transportuar ne IH, i përkasin kategorisë së dërgesave të jashtëzakonshme me një procedurë speciale (njoftim mbi transportin, lloi i ngarkeses, permasat maksimale, pesha, përfitim i marrëveshjes së përshtatshme nga gjithë administruesit e infrastruktures në vijat e transportit, etj.). Për të shmangur kushtet e transportit të komplikuar për ITU e standartizuara, është paraqitur një sistem kodifikimi për transportin e kombinuar, duke përcaktuar se cila ITU me karakteristika

specifike teknike mund të transportohet në një vije të caktuar. Kodifikimi i ITU rregullohet nga skeda UIC 596 – 6.

Shtojca 1 (pamja 2/2.9) tregon sistemin e kodifikimit të vijave për transport të kombinuar në vijat e IH. Kodi C përdoret për njësitë e shkëmbimit dhe kodi P për gjysem – rimorkiot.

### 3.3.3 Kontrolli teknik i trafikut dhe sistemet e komunikimit

- Siguria në stacione
  - Pajisje elektronike të sinjalistikës nuk janë të përdorshme.
  - Pajisjet elektronike të sinjalistikës së ndërrimit nuk janë të përdorshme
  - Pajisjet elektro – mekanike të sinjalistikës nuk janë të përdorshme.
  - Pajisjet mekanike të sinjalistikës nuk janë të përdorshme.
  - Pajisjet e sinjalistikës së kombinuar nuk janë të përdorshme.
- Siguria në kalim në nivel
  - Siguria e kalimeve në nivel :
    - Siguria e kalimeve në nivel automatike ose elektrike
      - Jo në dizpozicion
    - Siguria mekanike e kalimeve në nivel
      - Barrierat automatike nuk janë në dizpozicion
    - Metodat e sigurisë :
      - Barrierat
      - Gjysme barrierat, nuk janë të aplikueshme
      - Sinjalet Rrugore elektrike, nuk janë të aplikueshme
  - Kalimet në nivel jo aktive të siguruar, të shenuara me sinjalistike të trafikut rrugor. Nuk janë të aplikueshme.
- Mbyllja automatike e hekurudhës - ARB

Siguron mbrojtje të plote të trenave pasues në një vijë të hapur midis dy stacioneve . Nuk përdoret në Shqipëri.
- Sistemet e mbylljes

ARB i thjeshtezuar për të kontrolluar disponueshmërinë dhe sigurinë në gjithë vijën midis pjesëve të stacioneve. Nuk është e disponueshme.
- Kontrolli në distancë i trafikut (RTC) ose i telekomanduar (Tco)

Kontrolli aktiv në distancë dhe menaxhimi i trafikut në një vijë të përcaktuar ose një nga pjesa qendrore. Nuk është e disponueshme.
- Pajisjet Autostop – ASD

Ndalesat automatike të trenave në rast të stacioneve të pakontrolluara ose sinjalistikës. Nuk është e disponueshëm në IH.
- Informim me lidhje me radio – RDC

Kontaktet direkte midis drejtuesve të lëvizjes me makinistët. Nuk është e disponueshme ende në Shqipëri.

Sistemi me radio siguron lidhjet midis dispeçerit qendror dhe atyre në stacione. Leja për lëvizje i jepet makinistit të trenit në çdo stacion me format leje nisjeje e shkruar dhe nënshkruar nga drejtuesi i lëvizjes së trenave i stacionit hekurudhor.

#### 3.3.3.1 Pajisjet e sinjalistikës dhe të sigurisë

Pajisjet e sinjalistikës dhe të sigurisë janë sinjale me drita ose shenja përgjate vijës që lidhen me qendrën dhe me pajisje të tjera përgjate rruges që kryen trenin. Sinjalet përdoren për të komunikuar makinistit me stafin e menaxhimit të trafikut hekurudhor. Ata tregojnë sinjale për lejm ose ndalim të lëvizjes së trenave dhe sinjale për lejm kalimi me shpejtesi të rregulluar ose të reduktuar në varesi të pozicionit dhe gjeometrisë së vijës, llojit të itineratit, ( linjë e drejtë ose e devijuar), situatës së trafikut etj.

Sinjalet aktuale me dritë nuk janë të dizponueshme në IH. **Makinisti duhet të lëvizet trenin nga njëri stacion në tjetrin nepermjet lejes e urdhrimit me shkrim të leshuar nga drejtuesi i levizjes i stacionit (inspektori i shërbimit).** Sinjalistika me shënja për vendet e ndalimit ose frenimit në stacione ekzistojnë, por ka dhe mungesa.

### **3.3.3.2 Kontrolli teknik i menaxhimit të trafikut**

Nuk është i aplikueshem.

### **3.3.3.3 Sistemet Telekomunikacionit**

- Shoqëria koncesionare.
- Sistem publik i adresave në stacione :nuk është në dispozicion
- Pikat e telefonatave / pajisjet e telefonave për makinistët: nuk janë në dispozicion
- Telefonat ndihmes për situatat emergjences: nuk janë në dispozicion; megjithatë mund të perdoret sistemi i informimit me radio.
- Nuk ka në dispozicion regjistrator për regjistrimin e bisedave në vijat hekurudhore, për komunikimet me radio, apo telekomunikimet e drejtuesve të levizjes trenave ( inspektori i shërbimit ) e stacioneve hekurudhore.

### **3.3.3.4. Lidhjet nepermjet njoftimeve me radio**

Lidhjet nëpërmjet njoftimeve me radio (**RDC**) u krijuan vecanerisht për hekurudhat, dhe ato lejojnë komunikim të vazhdueshëm midis trenit (lokomotives) dhe qendrës së dispecerave në pjesë të caktuara të itinerarit të trenit. Ato paraqesin instrumentat e arsyeshëm dhe të nevojshëm për menaxhimin e trafikut hekurudhor. Për shkak të nderhyrjes direkte në të dy drejtimet lidhja nëpërmjet njoftimeve me radio paraqet një plotësim të sinjalistikës aktuale hekurudhore dhe pajisjeve të sigurisë dhe një rritje në sigurinë e përgjithshme të lëvizjes.

Nuk është e disponueshme në IH të Albrail shpk.

## **3.4 KUFIZIMET NE TRANSPORT**

Kufizimet në transport mund të referohen kryesisht si vijon:

- Bllokimi i IH ;
- kufizimet nga mjedisi;
- transporti i mallrave të rrezikshme;
- kufizimet në tunele;
- kufizimet në ura;
- kufizime të tjera.

### **3.4.1 Bllokime të infrastrukturës**

Në infrastrukturen hekurudhore Koncesionare "Albrail" sh.p.k janë këto dy lloje bllokimesh: Ka bllokime të përhershme të infrastrukturës në linjen Fier-Ballsh . Bllokimet e përhershme janë vijat ku mbizoteron gjendja teknike jo e mirë e infrastrukturës hekurudhore dhe janë të lidhur me nevojën për nderhyrjen e përmirësimit të infrastrukturës.

Bllokime të përkohshme ka në linjen Fier-Vlorë. Bllokimet e përkohshme që kanë lidhje me transportin momental të mallrave dhe pasagjereve dhe kërkojnë zgjidhje operative.

### **3.4.2 Kufizimet e Mjedisit**

Kompania Koncesionare Hekurudhore "Albrail" që ka siguruar shërbime në Republikën e Shqipërisë zbaton rregullat mjedisore:

- Vezhgon dhe zbaton të gjitha rregullat e nevojshme për të parandaluar dhe reduktuar ndotjen e mjedisit,

- Ka marre te gjithë masat e nevojshme per te parandaluar dhe reduktuar ndotjen e mjedisit, dhe derdhjet e tyre ne ambient nuk duhet te kalojne limitet e keshilluara.
- Ne rast se ndodh nje incident mjedisor, informon menjehere autoritetet pergjegjese dhe merr te gjitha masat e nevojshme per te reduktuar pasojat demtuese te mjedisit.

Kufizimet e mjedisit ne lidhje me transportin hekurudhor, te cilet duhet te plotesohet kur ofrohet transport hekurudhor, jane te percaktuara ne :

- Ligji nr 10431 date 09.06.2011 “Per Mbrojtjen e Mjedisit”;
- Aktet nenligjore ne zbatim te ligjit per mbrojtjen e mjedisit.

### 3.4.3 Transporti i mallrave te rrezikshme



Mallrat quhen si të rrezikshme nëse ata janë deklaruar në listën e mallrave të rrezikshme dhe janë pjesë e Direktivës mbi Transportin e Mallrave të Rrezikshme (RID). Me marrjen e certifikatës së sigurisë, ndërmarrja hekurudhore do të provojë se transporti me anë të mjetit lëvizës në rrjetin e IH të Shoqërisë Koncesionare “Albrail” SH.P.K dhe nga personeli i saj, i caktuar në përdorimin dhe mbikqyrjen ( monitorimin ) e trenave, kryerjen e transportit,

respekton kushtet dhe janë trajnuar në mënyrën e duhur përkatësisht, siç përcaktohet nga Kodi Hekurudhor Nr 142/2016 dhe akteve nenligjore të nxjerra në bazë të tij për sigurinë e transportit hekurudhor.

#### **3.4.4 Kufizime në tunele**

Kufizimet në tunele në lidhje me përmasat e hapësirës së vagonëve të vecantë në një tren jepen për dërgesa me transport të kombinuar ose të veçante që tejkalojnë përmasat normale. Kufizimet e hapësirës, të përcaktuara nga profili i hapësirës së lirë, janë shpallur në Shtojcën 1 të këtij dokumenti.

#### **3.4.5 Kufizimet në ura**

Kufizimet për vagonë ose trena në lidhje me urat janë marrë parasysh në ngarkesat e lejuara për aks dhe ngarkesat për meter gjatësi ( linear ) treguar në Shtojcën 1 të këtij dokumenti.

#### **3.4.6 Kufizime të tjera**

Një listë e mjediseve ku janë ndërprerë shërbimet jepet në Shtojcën 1 të këtij dokumenti. Administruesi i IH është përgjegjës për të dhëna të gjitha kufizimet e tjera për shkak të dëmtimeve të infrastrukturës ( kontaktet jepen në pikën 1.8 ).

### **3.5 REZERVIME NE INFRASTRUKTURE**

Administruesi i IH , gjatë përgatitjes së orarit për rrjetin në administrim të tij, do të marrë në konsideratë dhe do të tregojë në seksione të ndarë hekurudhore kohën e rezervuar, periudhën e mirëmbajtjes, riparimit ose rikonstruksionit, si edhe kuadrin kohor dhe itinerarin e trenave të rezervuar për mirëmbajtjen e vijave, riparimit ose rindërtimin e IH.

### **3.6 STACIONET E UDHETAREVE**

Stacionet e udhetareve janë në proces rikonstruksioni por nuk janë akoma të hapura për udhetare. Brenda një afati të caktuar në kontratë, Koncesionari do të vendosë në dipozicion të udhetareve trenin e pasagjerëve Fier-Vlorë.

Stacionet e Infrastruktura Hekurudhore Koncesionare "Albrail" janë:

1- Fier, Rafineri, Levan, Novesele, Cerkovine dhe PIA.

Në stacionet e hapura për transportin e udhetareve, e drejta dhe përdorimi i platformës, duke përfshirë gjithë rrugët e tjera publike lidhëse drejt transportit të pasagjerëve me trenat e pasagjerëve është e lejuar. Informacioni për pasagjerët duke përdorur sistemin e adresave dhe sistemin pamor të informacionit mbi mbërritjet dhe nisjet e trenave ose ndonjë të dhënë tjetër është gjithashtu i përfshirë.

Lista e stacioneve, duke përfshirë të dhënat mbi gjatësinë e platformës, është në Shtojcën 2 të Deklaratës së Rrjetit.

Shtojca 1/3 tregon planet skematike të stacioneve të vecanta, kategorizimin e stacioneve dhe ndalesave të vecanta.

### **3.7 TERMINALI I MALLRAVE**

Lista e gjithë stacioneve të hapura për të pranuar dërgesat e vagonave të mallrave jepet në Shtojcën 1 të Deklaratës së Rrjetit. Terminalët e paraqitura garantojnë kapacitetin e linjave për të kryer ngarkim- shkarkim dhe ringarkim të mallrave.

**3.7.1** Stacionet, të përcaktuar vetëm për formimin e trenave ( marshalling yards ) :

**Asnjë**

3.7.2 Stacionet, ku ngarkimi dhe shkarkimi i mjeteve personale është i mundur:

**Asnjë**

3.7.3 Stacion, i hapur për levizje rruge-hekurudhe

**Asnjë**

3.7.4 Stacione me terminal konteneri

**Asnjë**

### 3.8 AKTIVITETI I SHERBIMIT

Në disa stacione të IH, Administruesi lejon përdorimin e impianteve të shërbimit dhe pajisjeve si një shërbim shtesë të IH.

Lista e impianteve dhe pajisjeve shërbimit, përdorimi dhe cmimet jepen në Shtojcën 2/1 të Deklaratës së Rrjetit.

#### 3.8.1 Peshoret hekurudhore :

Tabela 3.3: lista e stacioneve, ku ka peshore hekurudhore :

<b>Kodi</b>	<b>Stacioni</b>	<b>Kapaciteti i ngarkesës në ton</b>	<b>Gjatesia në meter</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
00001 – 8	Fier	4x120	14
00006 – 7	Vlore (PIA)	120	13
00013 – 3	Ballsh	120	

**Peshoret ndodhen në stacionet e ngarkimit të naftës bruto Drize dhe në PIA Vlore (peshoret në PIA Vlore menaxhohen nga vete PIA).**

#### 3.8.2 Stacioni i ngarkimit të naftës bruto në qytetin e Fierit në Drize.

Stacioni Hekurudhor i Ngarkimit të Naftës Bruto, ndodhet në qytetin e Fierit në Drize, para Uzines së Rafinerisë së Naftës. Fillon nga mbikalimi i Rrugës auto Fier-Vlore (Qafa e Koshovices), Km 87+300 dhe mbaron 87+700 (në Portën Hekurudhore të Rafinerisë).

Lidhet me Stacionin Hekurudhor Fier dhe rrjetin hekurudhor kombëtar nëpërmjet Degezimit Hekurudhor, me gjatësi 1700 metra. Është i ndërtuar rishtaz si investim i ri me Usekun e Zhupanit.

Stacioni i Ngarkimit të Naftës, përbehet nga dy vija hekurudhore paralele, me gjatësi rreth 370 m dhe dy nderruese (tip 1:9 R180 S49). Binari hekurudhor i rehabilituar, është me shina të mesme S42, me betoni (në kthesa druri), me balast çakelli, me aftësi mbajtëse 20,5 ton për aks.

Pershkrimi i teknologjisë së punës, levizjes dhe ngarkimit në stacionin e ngarkimit.

Për vetë llojin e produktit që transportohet-naftë bruto, produkt hidrokarbur i lengshëm dhe i rende, transporti kryhet vetëm me trenat të specializuara, të kompozuar me vagonë special dhe lokomotiven tërheqëse të tipit T 770, të destinuar nëkas për këto qëllime. Treni përveç Lokomotives, sipas rastit është me 8, 10 dhe 12 vagonë. Këta vagonë janë me nga 4 akse, të

tipit 1462 dhe 1463, tanker (cisterno), me veshje speciale termoizoluese dhe me pajisje ngrohese te naftes bruto, te gatshme per te funksionuar, ne rast kur do te nevojitet.

Stacioni Hekurudhor i ngarkimit te naftes bruto-Drize (prane rafinerise ), eshte objekt i ndertuar krejtesisht i ri dhe i pajisur me teknologji moderne (prodhim perendimor i vitit 2018), per ngarkimin dhe peshimin e vagonave hekurudhor. Menjehere pasi perfundon ngarkimi, njekohesisht behet peshimi, sepse vagoni ngarkohet i pozicionuar mbi peshoren hekurudhore dhe del automatikisht flete-pesha. Ketu behet monitorimi i trenit gjate gjithe procesit.





Ne stacion jane instaluar dy linja hekurudhore paralele standarte, me distance aksiale 8,2 metra te lidhura me dy nderruese per qarkullim te levizjes hekurudhore. Ne keto linja hekurudhore jane te instaluara ne piketen, Km 87+580 metra (pikerisht ne vendngarkimin e vagoneve), 4 peshore elektronike hekurudhore te kapacitetit 120 ton, ne kuoten 0-zero, nen konstruksionin metalik, ne secilen ane, nga 2 peshore. Keto jane te pajisura me shina hekurudhore, qe mundesojne direkt, peshimin e vagonit ne postin e ngarkimit. Pra jane instaluar 4 peshore dhe pikerisht mbi to jane instaluar ne konstruksion, 4 krahet e ngarkimit te naftes. I gjithë ky kompleks është mbi një konstruksion të fuqishëm metalik të mbuluar ku janë instaluar të gjitha sistemet e komandimit , sigurisë dhe monitorimit.



Stafi i stacionit te ngarkimit eshte i trajnuar, i pajisur me veshje e mjete mbrojtese speciale, qe me vete mbajne gjithmone detektorin qe sinjalizone pranine e gazit sulfur. Punonjesit zbatojne me perpikmeri rregulloren dhe kane procedure rigoroze standarte , ne pozicionimin e vagonit, ngarkimit dhe levizjen e vagonave pas ngarkimit.

### **3.8.3 Pajisje të pastrimit të akullit:**

**Asnje**

### **3.8.4 Parku i Lokomotivave:**

Parku i lokomotivave gjenden prane stacionit Fier, qe ndodhet prane stacionit hekurudhor:

- Fier

### **3.8.5 Mirëmbajtja teknike**

Mirëmbajtja teknike e mjeteve hekurudhore behet ne Oficinen prane stacionit Fier dhe Njesine e Sherbimeve Mjeteve Levizese, dhe ndodhet prane stacionit hekurudhor:

- Fier
- Shkozet,

### **3.8.6 Stacionet e furnizimit me karburant:**

Stacioni i furnizimit me karburant te lokomotivave ndodhet prane stacionit hekurudhore :

- Fier

## **3.9 ZHVILLIMET E INFRASTRUKTURES**

Projektet e zhvillimit mbi infrastrukturën hekurudhore koncensionare “Albrail” janë te percaktuara ne kontraten koncensionare te kompanise Albrail me Ministrine e Infrastruktures dhe Energjise.

Referuar kesaj kontrate kompania Koncensionare ka zbatuar pikat e kontrates duke modernizuar dhe mirembajtur infrastrukturen hekurudhore Fier-Vlore, ndersa eshte ne vazhdim proçedura per te bere te mundur konkretizimin per fillimin e implementimit projektit “Permiresimi i linjes hekurudhore Fier-Ballsh”.

## **4 SHPERNDARJA E ITINERAREVE TË TRENAVE**

Aplikantët që përmbushin termat e përcaktuar në seksionin 2.2 mund të marrin pjesë në proçedurën për alokimin e itinerarit të trenit.

### **4.1 KUADRI LIGJOR**

Proçedura e alokimit të itinerarit të trenit rregullohet nga Kodi Hekurudhor i Republikes Shqiperise ligji nr 142/2016 date 22.12.2016 dhe rregulloret ligjore ne fuqi.

### **4.2 PERSHKRIMI I PROÇEDURES**

Parimet e mëposhtme do të merren në konsideratë në proçedurën e shperndarjes se itinerarit të trenit:

- Parimi i konkurimit neutral,
- Parimi i përdorimit efektiv të Infrastrukturës Hekurudhore dhe
- Parimi i transparences (drejtesise) dhe mos diskriminimit.

•E gjithë proçedura do të bazohet në parimin e konkurimit neutral, që nënkupton trajtimin e barabartë të kërkesave të të gjithë aplikantëve, në mënyrë që alokimi i itinerarëve të duhur të trenave të bëhet mbi bazën e efijencës dhe përfitimit ekonomik. Në rastin e kërkesave konfliktuese, i jepet prioritet nevojave me interes publik.

•Përgjatë gjithë proçedurës do të garantohet parimi i përdorimit efektiv të Infrastrukturës Hekurudhore. Orari i rrjetit do te të përgatitet në përputhje me përdorimin më të mirë të burimeve nga ana e aplikuesve në lidhje me përdorimin optimal të IH.

- Gjatë procesit të marrjes së vendimit mbi kërkesat e paraqitura AIH do të veprime në përputhje me parimin e drejtësisë dhe mos diskriminimit dhe kështu që do të trajtohen pa asnjë lloj diferencimi kërkesat e paraqitura për alokimin e itinerarëve të trenit.

#### **4.3 AFATI KOHOR PER KERKESAT DHE ALOKIMIN E ITINERARIT TË TRENIT**

Aplikantët duhet të dorëzojnë kërkesën për alokimin e itinerarit të trenit për çdo periudhë oraresh ne veçanti brenda një afati kohor dhe një mënyre të përcaktuar në seksionin 4.3.1. Gjatë vlefshmërisë së orarit, herë pas here mund të paraqiten kërkesa për alokimin e itinerarit të trenit brenda afatit kohor dhe metodës së përcaktuar në seksionin 4.3.2.

##### **4.3.1 Kërkesat ne oraret e rregullta për itinerarin e trenit**

- Kërkesa të paraqitura në kohë për alokimin e itinerarit të trenit për periudhën kohore te orarit punes 2020/2021 konsiderohen ato të paraqitura me shkrim prane IHA, me anë të e-mail-it ose me shkrim jo më shume se 12 muaj para hyrjes ne fuqi te orarit punes (mesnata e te shtunes se dyte te muajit dhjetor 2020).

- Një kërkesë për alokimin e itinerarit të trenit për një tren ndërkombëtar, të cilën aplikanti e dorëzon në kohën e duhur pranë një menaxheri të huaj infrastrukture, do të konsiderohet si një kërkesë në kohën e duhur nëse këto kërkesa i bëhen me dije AIH nga menaxheri i huaj i infrastrukturës në emër të aplikuesit, brenda afatit kohor jo me vone se 11 muaj para se te hyje ne fuqi orari i punes.

- Jo me vone se 11 muaj para se te hyje ne fuqi orari i punes, administruesit e infrastrukturave sigurojne qe rrugekalimet e perkoheshme nderkombetare te trenave te jene krijuar ne bashkepunim me administruesit e tjere te infrastrukturës perkatese. Administruesit e infrastrukturës sigurojne qe keto zbatime te respektohen sa me shume gjate proceseve te mevonshme.

- Një kërkesë për alokimin itinerari treni për një itinerar ndërkombëtar të paraqitur nga vetë aplikanti ose nga menaxheri i infrastrukturës së huaj në emër të tij, e deklaruar në konferencën ndërkombëtare të trenave, që mbledhet për përgatitjen e një orari të ri për periudhën kohore të kësaj Deklarate Rrjeti do të konsiderohet si një kërkesë e paraqitur në kohë për një itinerar ndërkombëtar treni.

##### **4.3.2 Kërkesa e rastit (Ad hoc) për itinerare treni në një afat të shkurtër kohor**

Nëse aplikantët kanë nevojë urgjente për një itinerar treni, ata mundën brenda vlefshmërisë së orarit të rrjetit, të paraqesin një kërkesë me shkrim ad hoc për itinerar treni ose me e-mail. Kërkesa ad hoc për alokimin itinerari treni paraqitet pranë AIH.

AIH do të vendos mbi alokimin e itinerarit të trenit sa më shpejt të jetë e mundur, por jo më vonë se pesë (5) ditë pune pas marrjes së kërkesës, dhe do të informoj aplikuesin me shkrim ose me anë të e-mail-it.

Itinerari i trenit i alokohet aplikantit mbi bazën e kërkesës ad hoc nëse është e mundur dhe mbi bazën e parimit që një kërkesë ad hoc e marrë e para ka avantazh mbi kërkesat e tjera ad hoc të dorëzuara më vonë. Informacioni mbi sistemet e mundshme të itinerarëve të trenave te paperdorura është i disponueshëm nga ana e Administruesit të IH për të gjithë aplikantët.

#### **4.4 FORMULARI APLIKIMIT PËR ALOKIMIN E ITINERARIT TE TRENIT**

Itinerarët kombëtar dhe ndërkombëtar të trenave kerkohen nga aplikanti me anë të dorezimit të AIH e një aplikimi ne forme kërkesë për alokimin e itinerarit të trenit.

##### **4.4.1 Organi kompetent**

Administruesi i IH është organi kompetent.

##### **4.4.1.1 Aplikimi i plotësuar**

Administruesi i IH trajton vetëm aplikimet e plotësuara për alokimet e itinerarit të trenit të paraqitura në kohë nga aplikantët e huaj ose vendas, ose menaxherët e huaj të infrastrukturës hekurudhore. Në mënyrë që të konsiderohen të plotë aplikimet duhet të plotësohen sipas formatit të paraqitur në Shtojcën 2/1 dhe të shoqëruara me të gjithë evidencat e nevojshme që të provojnë që aplikuesi përmbush kërkesat e përcaktuara në seksionin 2.2 të këtij dokumenti.

Nëse aplikuesi dorëzon ne kohe një kërkesë të paplotë ose të paqartësuar mirë, AIH duhet ta ftoje ate me shkrim ose me anë të e-mail-it, qe të plotësoje kërkesën brenda një afati kohor prej 5 ditësh pune nga marrja e ftesën; përndryshe një kërkesë e tillë nuk do të shqyrtohet gjatë procedurës së alokimit të itinerarit të trenit.

##### **4.4.1.2 Konfidencialiteti i informacionit**

Gjithë informacioni i deklaruar nga aplikantët në kërkesën për alokimin e itinerarit të trenit është konfidencial dhe administruesit IH nuk i lejohet t'ia jap këtë informacion personave të tretë ose ta përdor për qëllim tjetër, përveç se kur kjo është e nevojshme në kuadër të zbatimit të procedurës së alokimit.

##### **4.4.1.3 Përcaktimi i grupeve të itinerarëve ndërkombëtar të trenit**

Në konferencën ndërkombëtare të itinerarit të trenave brenda organizatës së Forumit Evropian për Transportin Ndërkombëtar Hekurudhor ( Forumi i Trenit Evropian – FTE) dhe RailNetEurope (RNE), administruesi i IH kordinon me menaxherët e huaj të infrastrukturës dhe aplikantët e tjerë lidhur me itinerarët ndërkombëtar të trenave dhe bashkarisht përcaktojnë grupet e itinerarëve ndërkombëtar të trenave.

Administruesi i IH bie dakort me përcaktimin e një grupi specifik itinerari ndërkombëtar treni, nëse aplikanti që paraqet kërkesën përmbush kushtet për alokimin e itinerarit të trenit i pëcaktuar në seksionin 2.2 të këtij dokumenti.

Nëse për një grup të veçantë itinerari ndërkombëtar treni nuk paraqitet asnjë kërkesë, AIH e rezervon itinerarin e trenit si ndërkombëtar në përputhje me marrëveshjen e bërë me menaxherët e tjerë. IHP mund ta ofroj itinerarin ndërkombëtar të rezervuar si një zëvendësim për një itinerar kombëtar treni nëse asnjë aplikant nuk paraqet kërkesë për të dëri në përfundim të procesit të konsultimit.

Shënimet nga konferencat ndërkombëtare per itineraret e trenave brenda FTE dhe RNE përbëjnë bazën për alokimin e një itinerari ndërkombëtar treni nga administruesi i infrastrukturës të cilit i është paraqitur kërkesa për alokimin e itinerarit të trenit.

#### **4.4.1.4 Drafti i orarit të rrjetit**

Administruesi i IHA, do të përgatisë një orar në formë drafti mbi bazën e kërkesave të plotësuara për alokimin e itinerarit të trenit të paraqitura në kohë, jo më vonë se 30 Qershor 2021 në përputhje me procedurën dhe metodën e vlerësimit të kriterëve për alokimin e itinerarit të trenit të përcaktuara në Shtojcën 2 duke marrë parasysh edhe grupet e përcaktuara të itinerarëve ndërkombëtar të trenave.

#### **4.4.1.5 Zëvendësimi i itinerarëve të trenave**

Nëse vetë aplikantët, në kërkesën për alokimin e itinerarit të trenit, kërkojnë zëvendësimin e një itinerari treni që ju përshtatet atyre dhe nëse ka kërkesa për të njëtin itinerar treni nga më shumë se një aplikant, administruesi i IH do ta konsideroj këtë zëvendësim gjatë përgatitjes së draftit të orarit, në rastin kur një aplikant tjetër, në përputhje me kriteret e përcaktuara në Shtojcën 2, do të fitoj të drejtën e përparësisë për alokimin e itinerarit të kërkuar të trenit. Në këtë rast itinerari i zëvendësuar i trenit konsiderohet si itinerari i kërkuar i trenit dhe është pjesë e draftit të orarit, nëse aplikanti ka të drejtën e përparësisë mbi aplikantët e tjerë në përputhje me kriteret e përcaktuara në Shtojcën 2.

Për aplikantët pa të drejtat e përparësisë për alokimin e itinerarit të kërkuar të trenit sipas kriterëve të përcaktuara në Shtojcën 2 ose me të drejtë të njëjtë, administruesi i IH në draftin e orarin do të konsiderojë një zëvendësim të mundshëm të itinerarit të trenit ose zgjidhje të tjera të mundshme. Nëse itinerari kombëtar i kërkuar i trenit përputhet me një grup itinerari ndërkombëtar treni, administruesi i IH rregullon një itinerar treni zëvendësues për itinerarin kombëtar të trenit në draftin e orarit.

#### **4.4.1.6 Procedura e Konsultimit**

AIH menjëherë, por jo më vonë se 5 ditë pune pas përgatitjes së dokumentit, e dërgon me shkrim ose me e-mail draftin e orarit për shqyrtim dhe vërejtje nga ana e aplikantëve ose paleve të interesuara për kapacitetin infrastrukturor. Aplikantët apo palet e interesuar duhet, brenda një muaji nga marrja e draftit të orarit, të paraqesin pikpamjet apo komentet e tyre me shkrim, me anë të e-mail-it ose faksit pranë AIH. Komentet e marra nga AIH pas kësaj periudhe nuk do të merren në konsideratë.

Nëse aplikanti nuk paraqet asnjë koment brenda afatit kohor të procedurës së konsultimit, konsiderohet që ai i përmbahet kërkesës së tij origjinale.

#### **4.4.1.7 Ndryshimet në kërkesat për alokimin e itinerarëve të trenave**

Ndryshimet në kërkesat për alokimin e itinerarëve të trenave që vijnë si rezultat i procedurës së mesiperme të konsultimit llogariten si kërkesa të plota të paraqitura në kohë sipas procedurës së alokimit të itinerarëve të trenave. Aplikantët duhet t'ja paraqesin administruesit të IH kërkesat e tyre të rishikuara për alokimin e itinerarëve të trenave me shkrim ose me e-mail brenda shtatë ditëve pas periudhës së marrjes së komenteve.

#### **4.4.2 Procedura e bashkerendimit, faktorët shtesë**

Kur, pas procedurës së konsultimit, mbi bazën e opinionëve apo komenteve të marra dhe duke përdorur kriteret e përcaktuara në Shtojcën 2 të këtij dokumenti, ekzistojnë akoma konflikte

midis aplikantëve individual ose kërkesave të palëve të tjera, ndërmerret procedura e bashkerendimit me shkrim me kerkuesit e kapaciteteve i cili bazohet ne dhenien nga administruesi i IH e informacionit falas brenda 10 ( dhjete) diteve me shkrim ose ne forme elektronike (e-mail) si me poshte:

a) itineraret e trenave, të kërkuara nga të gjithë kërkuarit e tjerë të kapacitetit mbi të njëjtat linja;  
b) itineraret e trenave, të caktuara paraprakisht për të gjithë kërkuarit e tjerë të kapacitetit mbi të njëjtat linja;

c) itineraret alternative të trenave, të propozuara për linjat në fjalë,

Ne informacionin e derguar nga administruesi i IH nuk do te zbulohet identiteti i kerkuesve te tjere te kapacitetit, pervecse kur kerkuesit ne fjale te kapacitetit kane rene dakort qe te jepet identifikimi i tyre.

Nepermjet kesaj procedure AIH rregullon kërkesat konfliktuale. Aplikanti duhet ti dorëzojë AIH brenda 5 ditësh pas marrjes së informacionit, me anë të e-mail-it ose me shkrim qëndrimin e tij mbi zgjidhjet e propozuara, përndryshe konsiderohet që aplikanti ka rënë dakort me zgjidhjet alternative te propozuara nga AIH. Nëse, pas marrjes së qëndrimeve të aplikantëve, administruesi i IH dështon në zgjidhjen e kërkesave konfliktuale per ndarjen e kapaciteteve te infrastruktures, atehere do te vihen ne veprim per zgjidhjen e konflikteve kriteret e percaktuara ne shtojcen 2 te ketij dokumenti. Per venien e kesaj zgjidhje ne zbatim, merret nga administruesi i IH vendimi brenda afatit kohor 10 (dhjete) dite pune.

Nëse edhe pas kesaj procedure bashkerendimi ka kërkesa te pa kenaqura per kapacitete infrastrukture edhe pas keshillimit me kerkuesit e kapaciteteve, atehere administruesi i IH duhet te deklaroje per ate seksion infrastrukture te mbingarkuar ose e tejngopur.

#### **4.4.3 Infrastruktura me kapacitet të mbingarkuar ose tejngopur.**

Nëse administruesi i IH pas kryerjes se procedurave te mesiperme percaktuar ne piken 4.4.2, nuk mundet të përmbush të gjitha kërkesat për kapacitetit infrastrukture, ai seksion i IH ku shfaqet konflikti duhet të deklarohet si infrastrukture me kapacitet të mbingarkuar.

Ne rast se per tarifat e perdorimit te IH nuk eshte arritur nje rezultat i kenaqshem ne vjeljen e tyre dhe infrastruktura eshte deklaruar e mbingarkuar (tejnngopur), administruesi i infrastruktures vendos kriteret prioritare per ndarjen e kapaciteteve infrastrukture.

Kriteret prioritare marrin parasysh rendesine e nje sherbimi ndaj publikut ne lidhje me çdo sherbim tjeter qe per pasoje perjashtohet, dhëne si me poshte:

- Rëndësia e shërbimit të transportit kombëtar për udhetare, kundrejt shërbimit rajonal per udhetare,ose shërbimit transportit mallrave.
- Rëndësia e shërbimit të transportit nderkombëtar të mallrave, ose shërbimit transportit mallrave brenda vendit.
- Rëndësia e shërbimit te transportit te mallrave te rrezikshme kundrejt shërbimit transportit normal te mallrave.

Referuar kriterëve prioritare administruesi i infrastruktures vendos per ndarjen e kapaciteteve infrastruktures.

#### **4.4.4 Vendimi mbi alokimin e itinerarit të trenit**

Administruesi i IH do të vendose për alokimin e itinerarit të trenave nëpërmjet një urdhri me shkrim **jo më vonë se dy muaj** para hyrjes në fuqi të orarit të ri. Bazuar në urdhrin me shkrim, aplikantit i dorëzohet kërkesa e plotësuar në mënyrën e duhur dhe alokimi i itinerarit të trenit.

Në kohën e duhur dhe kërkesat e plotësuara për alokimin e itinerarit të trenit mund të refuzohen, kur gjatë procedurës së alokimit zbulohet se disa itinerare trenash nuk janë të mundur, ose kur e drejta për itinerarin në fjalë gjatë procedurës së alokimit i është dhënë një aplikanti tjetër duke marrë në konsideratë faktorët e tjerë të përcaktuar në Shtojcën 2.

Aplikantët mund të paraqesin ankimimet e tyre për urdhrin me shkrim të lëshuar nga administruesi i IH lidhur me alokimin e itinerarit të trenit në mënyrën dhe kohën e duhur siç përcaktohen në pikën 4.4.8.

Ankimimi nuk është i vlefshëm vetëm kur administruesi i IH dhe aplikanti, gjatë procedurës së alokimit të itinerarit kanë ndjekur procedurën e bashkerendimit dhe keshillimit, si dhe bashkarisht kanë rënë dakort për një zgjidhje në lidhje me alokimin dhe kjo është pjesë integrale e urdhrin të lëshuar.

Paraqitja e ankimimit nuk e kufizon zbatimin e urdhrin të administruesit IH.

#### **4.4.4.1 Njohja e urdhrave me shkrim mbi alokimin e itinerarëve ndërkombëtar të lëshuar nga menaxherë të huaj infrastrukture**

Administruesi IH e njej një urdher të lëshuar nga menaxherë infrastrukture të huaj mbi alokimin e një itinerari ndërkombëtar, nëse:

- Aplikanti përmbush kushtet e përcaktuara në seksionin 2.2 dhe
- Urdhri është në përputhje me protokollet e konferencës ndërkombëtare të trenave në kuadër të FTE dhe RNE.

Aplikanti që zotëron një alokim itinerari ndërkombëtar nga një menaxher infrastrukture i huaj duhet të nënshkruajë një kontratë me administruesin e IH lidhur me hyrjen dhe përdorimin e IH siç përcaktohet në pikën 2.4.2 në mënyrë që të ketë mundësinë të përdor itinerarin e alokuar.

#### **4.4.5 Pagimi i kostove të procedurës në rast të mos alokimit të itinerarit të trenit**

Aplikanti duhet të paguajë administruesin e IH kostot e procedurës për alokimin e itinerarit të trenit, nëse administruesi IH nuk i ka alokuar itinerarin e kërkuar të trenit për arsyet e mëposhtme:

- Aplikanti me dëshirë të tij tërheq kërkesën për alokimin e itinerarit të trenit,
- Nëse gjendet gjatë kryerjes së procedurës që aplikanti nuk përmbush kushtet e përcaktuara për alokimin e itinerarit të trenit.

Në rastin e mos alokimit të itinerarit të trenit aplikanti duhet ti paguaj IH kostot e procedurës për alokimin e itinerarit të trenit.

#### **4.4.6 Orari i ri dhe zbatimi i tij**

Administruesi i IH, mbi bazën e urdhrave të lëshuar në lidhje me alokimin e itinerarëve të trenave, harton orarin e ri dhe e publikon atë të paktën 15 ditë para fillimit të zbatimit të tij.

Kundrejt pagesës për koston e procedurës administrative, administruesi i IH i dërgon kompanisë hekurudhore nëpërmjet kontratës së firmosur lidhur me hyrjen dhe përdorimin e IH, dokumentacionin e nevojshëm dhe të kërkuar mbi orarin e ri të paktën 15 ditë para hyrjes në fuqi të tij.

Orari i ri është i vlefshëm duke filluar nga data 15 Dhjetori 2020.

#### **4.4.7 Zgjidhja e ankimimit lidhur me alokimin e itinerarit të trenit**

Aplikanti që ka paraqitur pranë administruesit IHP një kërkesë të plotë për alokim në kohën e duhur, mund në rastin e një pakënaqësie lidhur me procedurën e alokimit të itinerarit të trenit ose lidhur me informacionin dhe kushtet e publikuara në Deklaratën e Rrjetit, osë në raste të tjera që kanë të bëjnë me procedurën e alokimit të itinerarit të trenit, të filloj procedurën për zgjidhje e ankimimit.

Procedura për zgjidhje e ankimimit, për ankesa në lidhje me procedurën e alokimit të trenit është përcaktuar në Shtojcën 2 të këtij dokumenti.

#### **4.4.8 Procedura e Ankimimeve**

Autoriteti Rregullator Hekurudhor (aktualisht mbulohet nga ministria përgjegjese për Infrastruktura dhe Energji) ka të drejtën e marrjes së vendimit lidhur me ankimimet e aplikuesve kundrejt urdhrave të lëshuar nga administruesi i IH, ose e një operatori impianti shërbimi.

Aplikanti ka të drejtë të ankohet nëse beson se është trajtuar padrejtësisht, është diskriminuar ose në ndonjë mënyrë është demtuar, në lidhje me:

- a) deklaratën e rrjetit në versionet paraprake të përkohshme dhe përfundimtare;
- b) kriterete përcaktuara në "Deklaratën e rrjetit";
- c) procesin e ndarjes së kapacitetit dhe rezultatin e këtij procesi;
- ç) skemën e tarifimit;
- d) skemën e përbërësve të tarifës që del detyrim për t'u paguar;
- dh) marrëveshjet për qasje në infrastrukturë, në përputhje me nenet 10 deri në 13 të Kodit Hekurudhor nr 142/2016;
- e) qasjen në rrjet dhe tarifimin për shërbimet, në përputhje me nenin 13 të Kodit Hekurudhor nr 142/2016.

Autoriteti Rregullator Hekurudhor (aktualisht ministria përgjegjese Infrastruktura dhe Energji) kërkon informacion nga administruesi infrastrukturës, nga aplikuesit dhe çdo pale e treta e përfshirë në transportin hekurudhor. Informacioni i kërkuar dërgohet brenda periudhës një muaj prapa Autoritetit Rregullator Hekurudhor.

Autoriteti Rregullator Hekurudhor (aktualisht ministria përgjegjese për Infrastruktura dhe Energji) duhet të japë vendimin e tij të arsyetuar brenda gjashtë javëve nga data e marrjes së gjithë informacionit përkatës kërkuar prej tij.

Vendimet e marra nga Autoriteti Rregullator Hekurudhor i nënshtrohen shqyrtimit gjyqësor.

#### **4.5 ALOKIMI I ITINERARIT TË TRENIT PËR MIRËMBAJTJE TË IH**

Proçesi i alokimit të itinerarit të trenave i përshkruar në seksionet 4.2 dhe 4.4 përdoret edhe në rastet e alokimit të itinerarit të trenit për punimet e mirëmbajtjes së infrastrukturës hekurudhore publike.

1. Kërkesat për kapacitetet e infrastrukturës, që mundësojnë punimet që kryhen për mirëmbajtje, paraqiten gjatë procesit të përgatitjes së planifikimit kapaciteteve.
2. Administruesi i infrastrukturës merr parasysh ndikimin e rezervimit të kapaciteteve të infrastrukturës për punimet e mirëmbajtjes mbi kërkuarit e kapacitetit.
3. Administruesi i infrastrukturës informon palët e interesuara për pavlefshmërinë e kapacitetit të infrastrukturës, për shkak të punimeve të mirëmbajtjes së paplanifikuar.

#### **4.6 MOS SHFRYTËZIMI I ITINERARËVE TË TRENAVE**

Administruesi i IHA informon mbi shfrytëzimin dhe kapacitetet e alokuar të trenave.

Nëse një aplikant nuk e përdor ose shfrytëzon kapacitetin infrastrukturor që i është alokuar nga administruesi i IH, atëherë administruesi i IH ka të drejtë t’ia rialokojë këto kapacitete një aplikanti tjetër.

Nëse një aplikanti që i është alokuar një kapacitet infrastrukturor që nënkupton një itinerar treni, dështon në shfrytëzimin e kapacitetit të alokuar mbi 50% për tre muajt në vijim, aplikanti mund t’ia jap këtë itinerar treni administruesit IH për periudhën që ka mbetur. Megjithatë kjo nuk është e vlefshme, në rastin kur mos shfrytëzimi i kapacitetit vjen si rezultat i shkaqeve jo-ekonomike që shkojnë përtej kontrollit të aplikantit.

Megjithese kapacitet e pashfrytëzuara jepen për shfrytëzim nje aplikanti tjetër, kurse aplikanti fillestar (zoteruesi i itinerarit të trenit) nuk gëzon të drejtën e përfitimit të ndonjë lloj rimbursimi nga administruesi i IH.

Perpara se administruesi i IH t’a japë në shfrytëzim kapacitetet e papërdorura aplikantëve të tjerë, duhet të informohet zoteruesi fillestar me anë të një njoftimi me shkrim që itinerari i tij i trenit do ti hiqet, dhe i jap atij mundësinë që te shpjegojë arsyet e nivelit të ulët të shfrytëzimit kapacitetit. Aplikanti ( zoteruesi fillestar i kapacitetit) do të marr një njoftim tjetër me shkrim nga administruesi i IH mbi vendimin e rialokimit te itinerarit trenit aplikantëve të tjere.

## **5 SHËRBIMET**

### **5.1 KUADRI LIGJOR**

Baza ligjore për përcaktimin e shërbimeve të Infrastrukturës Hekurudhore është përcaktuar në Nenet 15, 108 dhe 110 të Kodit Hekurudhor të Republikës Shqiptare nr 142/2016, që përcakton infrastrukturën hekurudhore dhe përbërësit e tij, si dhe rekomandimeve Neni 13 pikat 1 dhe 2 të Direktives Nr 34/2012 të Bashkimit Europian shtojca e dytë e saj, dhe Metodologjia e Tarifës së Infrastrukturës Hekurudhore përcaktuar në kontratën koncesionare.

### **5.2 SHËRBIMET BAZË**

Shërbimet bazë të paketës minimale:

- Shqyrtimi i kërkesave për itinerarët e trenave,
- Përdorimi i infrastrukturës hekurudhës në itinerarët e alokuar,
- Përdorimi i ndërruesve dhe kalimeve në nivel në itinerarët e alokuar të trenave,
- Kontrolli i trenave, së bashku me sinjalistikën, rregullimin, shpërndarjen dhe komunikimin e trenave, si dhe sigurimi i informacionin mbi lëvizjen e trenave,
- Informacion tjetër që nevojitet për përmbushjen dhe kryerjen e shërbimeve për të cilët është alokuar itinerari i trenave.

### **5.3 SHËRBIME TË TJERA**

1. Lejimi, duke përfshirë lejimin në binare, për në impiantet e shërbimeve ndihmëse kur ata ekzistojnë dhe për shërbimet e ofruar në impiantet ndihmëse:
  - a. stacionet e pasagjerëve, ndërtesat e tyre edhe impiante të tjera, duke përfshirë tabelat e shfaqjes së informacioneve dhe vendndodhjet e pershtatshme për shërbimet e biletave
  - b. stacionet dhe terminallet e mallrave
  - c. linjat për rreshtim dhe impiantet e formimit të trenave duke përfshirë impiantet për manovrim
  - d. binaret rezerve për qëndrim të trenave
  - e. impiantet për mirëmbajtjen, me përjashtimin e impianteve të mirëmbajtjes dedikuar trenave të shpejtesise së lartë ose llojeve të tjera të mjeteve lëvizëse që kërkojnë impiante të posaçme
  - f. impiante të tjera teknike duke përfshirë impiante për pastrim dhe larje,
  - g. impiantet shtesë

Lista e objekteve dhe pajisjeve ku përdorimi lejohet me anë të një kërkesë të vecantë, shkalla e përdorimit dhe tarifët e shërbimeve janë të publikuara në Shtojcën 3 të kësaj Deklarate Rrjeti. Kompania hekurudhore duhet të sigurojë shërbimet e sipërpërmenduar me anë të një kontrate të vecantë të firmosur midis administruesit të IH kur shërbimet ofrohen prej tij apo operatori i ofrimit të shërbimeve të këtyre impianteve.

## 5.4 SHËRBIME SHITESE

Administruesi i IHA ose ofruesit e shërbimeve shtese mund të ofroj këto shërbime sipas një kontrate te vecante me kompanine hekurudhore, bazuar në parimet e tregut, si më poshtë vijon:

Sherbimet shtese perfshijne:

- a. terheqjet ne vijim, tarifat e te cilave duhet te paraqiten ne fatura te vecanta nga tarifat per perdorimin e pajimeve te furnizimit me energji
- b. kontratat e posaçme per:
  - kontrollin e transportit te mallrave te rrezikshem
  - asistencen teknike ne drejtimin e trenave jo te rregullt (ngarkesa te veçanta)

Lista e shërbimeve shtese dhe tarifat e ketyre shërbimeve është publikuar në Shtojcën 3 të kësaj Deklarate Rrjeti.

## 5.5 SHËRBIMET NDIHMESE

Sherbimet ndihmese perfshijne:

- a. lejimin ne rrjetet e telekomunikacionit
- b. sigurimin e informacioneve shtese
- c. inspektimin teknik te mjeteve levizes
- d. sherbimet e biletimit ne stacionet e pasagjereve
- e. sherbimet e mirembajtjes jo te mire/te pamjaftueshme ne impiantet e mirembajtjes te mjeteve levizes qe kerkojne sherbime specifike.

Kompania hekurudhore që i është alokuar një itinerar treni mund të kërkoj një grup tjetër shërbimesh përveç atyre të përfshira në shërbimet shtesë dhe të tjera, por administruesi nuk është i detyruar t'ju ofrojë, siç mund të jenë:

- Lidhje me rrjetin e telekomunikacionit, ( Jo i Aplikueshem administratori i IHP )
- Sigurimi i informacionit shtesë,
- Kontrolli teknik i mjeteve lëvizëse; ( Jo i Aplikueshem administratori i IHP )

Ofrimi i ketyre sherbimeve behet nepermjet një kontratë te vecante të lidhur midis administruesit të IH ose ofruesve të shërbimeve të tjera dhe kompanive hekurudhore, të bazuar në parimet e tregut.

## 6 TARIFAT

### 6.1 BAZA LIGJORE

Baza ligjore për përcaktimin e tarifave të shfrytëzimit Infrastrukturës Hekurudhore gjendet në nenet 30,31,32 të Kodit Hekurudhor të Republikës Shqiptare nr 142/2016, që përcakton parimet apo kriteret mbi të cilat vendoset tarifa e shfrytëzimit infrastrukture hekurudhore, si dhe Shtojci 3 i kontratës koncesionare.

### 6.2 METODOLOGJIA E PERLLOGARITJES SË TARIFAVE TE PERDORUESEVE TE TRETE TE HEKURUDHES

#### 6.2.1 Shërbimet që përbëjnë tarifën

Shoqëria Koncesionare ka të drejtë të vendosë Tarifën e Transportuesve të Tjere të Hekurudhës gjatë Periudhës së Koncesionit sipas metodologjisë të përcaktuar në Shtojcën 3 të Kontratës Koncesionare (Metoda e Perllogaritjes së Tarifës së Shfrytëzimit të Infrastruktures Hekurudhore).

Bazën e tarifës së përdorimit e përbëjnë kostot e shërbimeve bazë siç përcaktohen në seksionin 5.2 të këtij dokumenti.

#### 6.2.2 Parimet e tarifimit

Sistemi i tarifës së shfrytëzimit bazohet në parimet e mëposhtme:

- thjeshtësi në llogaritje,
- qartësi,
- e drejtë dhe transparence
- kosto e varesise

#### 6.2.3 Formula e llogaritjes së tarifave të përdorimit

$$T = \{ (N_k * P_k) + (N_r * P_r) \} * C_{mall} * K * F$$

T	tarifa shfrytëzimit për itinerarin e shpërndarë të trenit
N <sub>k</sub>	numri i tren km të përshkruar në linjat kryesore hekurudhore
P <sub>k</sub>	koeficienti i rëndesise për vijat kryesore hekurudhore
N <sub>r</sub>	numri i tren km të përshkruar linjat rajonale hekurudhore
P <sub>r</sub>	koeficienti i rëndesise për vijat kryesore hekurudhore
C <sub>mall</sub>	çmimi njësi baze në njësi monetare për tren/km për trenat e mallrave
K	koeficienti i amortizimit të shinave
F	koeficient, që shpreh kërkesat e transportuesve në lidhje me orarin

Tarifa e përdorimit përcaktohet për çdo itinerar treni.

#### 6.2.4 Vlerat e elementëve të veçantë të formulës për llogaritjen e tarifës përdorimit

##### 6.2.4.1 Koeficienti i rëndesise vijes hekurudhore P :

- Vijat kryesore hekurudhore	1,35
- Vijat hekurudhore rajonale	1,00

#### 6.2.4.2 Koeficientët e amortizimit të shinave – K

- Trenat e mallrave (mbi 2000 ton bruto)	<b>1,50</b>
- Trenat e mallrave (1000ton bruto deri 2000 tone bruto)	<b>1,20</b>
- Trenat e mallrave (700 ton bruto deri 1000 tone bruto)	<b>1,00</b>
- Trena (me pake se 700 tone bruto)	<b>0,80</b>
- Trena (500 tone deri ne 1000 tone)	<b>0,50</b>
- Trenat me pak se 200 ton bruto	<b>0,35</b>

#### 6.2.4.3 Faktori për kërkesën e Transportuesit Hekurudhore ne lidhje me orarin – F

-Itinerarët e shperndare te trenave, te kerkuar para hyrjes ne fuqi te orarit	<b>1</b>
-Itinerarët e shperndare te trenave mbi bazen e kerkesave ad hoc	<b>1,2</b>

### 6.3 ÇMIMET

#### 6.3.1 Çmimi për tren kilometër

Çmimi për tren kilometër ( $C_{v\text{tkm}}$ ) është \_\_\_\_\_ lek/trenkm, pa përfshirë TVSH (ne proces miratimi), per kushtet: qe pesha bruto e trenit te jete 1000 ton dhe per shpejtesi levizje 35 km/ore.

Gjithashtu, eshte e percaktuar qe koeficientet “K” dhe “P” te formules llogaritese te tarifes perdorimit, do te llogariten ne raport te drejte me peshen bruto faktike per çdo tren dhe shpejtesine e levizjes mesatare qe percaktohet ne grafikun e levizjes trenave nga Administruesi i Infrastruktures Hekurudhore per distancen ( itinerarin ) ne te cilen leviz treni.

#### 6.3.2 Çmimi i shërbimeve shtesë

Një listë me shërbimet shtesë është publikuar në Shtojcën 3 të Deklaratës së Rrjetit.  
Çmimi : Te pa miratuara deri tani.

#### 6.3.3 Çmimi i shërbimeve të tjera

Një listë me shërbimet e tjera është publikuar në Shtojcën 3 të Deklaratës së Rrjetit.  
Çmimi : Te pa miratuara deri tani.

#### 6.3.4 Shpenzime të jashtme

Shpenzimet e jashtme momentalisht nuk përfshihen në tarifë.

### 6.4 PARIMET BAZË TË TARIFIMIT

Sistemi i tarifës së shfrytëzimit bazohet në parimet e mëposhtme:

- thjeshtësi në llogaritje,
- qartësi,
- e drejtë dhe transparence
- kosto e varesise
- jo diskriminuese.

## 6.5 PËRJASHTIME NGA TARIFA E PERDORIMIT

Përdoruesit që mirëmbajnë dhe modernizojnë IHA, menaxherët e trafikut hekurudhor dhe te transportit ne IH janë të përjashtuar nga tarifat e perdorimit.

## 6.6 NDRYSHIMET E TARIFAVE

Shoqeria Konkensionare ka te drejten te propozoje rishikimin e Tarifave te Transportueseve te Tjere te Hekurudhes cdo 4 (kater) vjet gjate periudhes se Konkensionit. Shoqeria Konkensionare pergatit nje propozim per ndryshime ne cdo rishikim periodik. Cdo propozim shoqerohet me dokumentacion me shkrim te supozimeve te perdorura dhe llogaritjeve te bera gjate pergatitjes se tij dhe miratohet nga Autoriteti Kontraktor.

## 6.7 REVOKIMI DHE ANULLIMI I ITINERARIT TË TRENAVE

**Revokimi i itinerarit të trenit** është heqja përfundimtare e itinerarit të trenit prej zoteruesit për të gjithë periudhën e orarit. Duke revokuar itinerarin e trenit kompania hekurudhore do të humbase të drejtën e përdorimit të këtij itinerari përgjatë gjithë periudhës së orarit të miratuar.

**Anullimi i itinerarit të trenit** do të thotë anulimi i një itinerari treni në një ditë ose ditë te veçanta nga zoteruesi . Kompania hekurudhore ruan të drejtën të shfrytëzoj më tej itinerarin e trenit gjatë periudhës së orarit të miratuar.

Ne keto raste zbatohen kushtet e meposhtme:

	Kushte	Pagesa e tarifës së shfrytëzimit
1.	<b>Revokimi</b> deri në 60 ditë para udhëtimit të parë të planifikuar.	Nuk paguhet tarifa e shfrytëzimit
2.	<b>Revokimi</b> më shumë se 30 ditë dhe më pak se 60 ditë para udhëtimit të parë të planifikuar – Itinerari i trenit	50 % tarifa e shfrytëzimit për çdo itinerar treni
3.	<b>Revokimi</b> para 30 ditëve para udhëtimit të parë të planifikuar: Itinerari trenit	1 x tarifa shfrytëzimit për çdo itinerar treni
4.	<b>Anullim</b> më shumë se 24 orë para udhëtimit të planifikuar: – Itinerari trenit	50 % tarifa e shfrytëzimit për çdo itinerar treni
5.	<b>Anullim</b> më pak se 24 orë para udhëtimit të planifikuar: itinerari trenit	1 x tarifa shfrytëzimit për çdo itinerar treni
6.	Itinerari trenit as <b>nuk revokohet ose anulohet:</b> - Itinerari trenit	2 x tarifa shfrytëzimit për çdo itinerar treni

## 6.8 ZBRITJE TE TARIFES

Administruesi i IHA mundet te aplikojë zbritje ne tarife per çdo sherbim duke ruajtur gjithmone koston reale, e cila aplikohet mbi pjesen e fitimit te krijuar si rezultat i investimeve te teknologjive te reja per zbarimin e kushteve teknike per nderveprim ne lidhje me komande kontrollin dhe sinjalizimin e nensistemeve.

Administruesi i infrastruktures mund te aplikojë skema te zbritjes se çmimit per perdoruesit e infrastruktures per te inkurajuar:

- a) perdorimin e linjave te reja apo te atyre qe perdoren nen kapacitet;
- b) uljen e kohes perdorimit te nje segmenti hekurudhor te caktuar.

Zbritjet e çmimit lidhen vetem me tarifat e vendosura per nje seksion te caktuar te infrastruktures. Skema te ngjashme te zbritjes do zbatohen per sherbime te ngjashme.

## **6.9 NDRYSHIMI I ITINERARIT TË TRENIT**

Ndryshimi i itinerarit të trenit nënkupton ndryshimin e të dhënave bazë në itinerarin ekzistues në emër të kompanisë hekurudhore që çon në shmangie nga orari i miratuar i itinerarit të trenit dhe ka si pasojë krijimin e një itinerari të ri treni.

Tarifa e ndryshimit është xx leke ( e pa miratuar akoma) për çdo itinerar treni.

## **7. SHTOJCAT**

### **SHTOJCE 1**

#### **TE DHENAT E INFRASTRUKTURES HEKURUDHORE**

### **SHTOJCE 2**

#### **FORMULARËT DHE PROCEDURA PËR APLIKIM PËR ITINERAR DHE UDHEZIMI PER PLOTESIM**

### **SHTOJCA 3**

#### **SHËRBIMET SHITESË**

## **SHTOJCE 1**

### **TE DHENAT E INFRASTRUKTURES HEKURUDHORE**

1. Të dhëna teknike mbi vijat dhe stacionet hekurudhore (materialet bashkangjitur)
2. Harta e përgjithshme e vijave hekurudhore (materialet bashkangjitur)
3. Planet skematike të vijave në stacione (materialet bashkangjitur)
4. Hapësira e lirë dhe përmasat e ngarkesës (materialet bashkangjitur)
5. Pasqyrë e përgjithshme e pjerrësive, rezistencave dhe shpejtësive në vijat hekurudhore (materialet bashkangjitur)
6. Lista e stacioneve që pranojnë transportin e mallrave  
- Stacioni i mallrave Fier
7. Vijat e pajisura me pajisje sinjalistike dhe sigurie (materialet bashkangjitur)

## SHTOJCE 2

### FORMULARËT DHE PROCEDURA PËR APLIKIM PËR ITINERAR DHE UDHEZIMI PER PLOTESIM

#### 2.1 Formulari i aplikimit për alokimin e itinerarit të trenave

Albrail

Fier

Tel ----

e-mail: [info@albrail.al](mailto:info@albrail.al)

#### Formulari i aplikimit për alokimin e itinerarit të trenave

Ndërmarrja hekurudhore \_\_\_\_\_

Adresa \_\_\_\_\_

Personi kontaktues \_\_\_\_\_

Tel \_\_\_\_\_ fax \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_

1. Shënimet bazë për porosi të trasesë së trenit				
Lloji i trenit	Nr. i trenave në orarin e kaluar	Koha e dëshiruar	Relacioni	
Nisja	arritja	prej	deri	via
Vërejtje:				

2. Shënimet në lidhje me OLT-ën		
Ndalesat ne vende zyrtare	Koha e qëndrimit në vende zyrtare	Kalendari i lëvizjes

3. Shënimet për tren							
Lloji i tërheqjes, seria,relacioni	Lokomotiva plotësuese ,Seria relacioni	Lloji dhe numri i vagonëve /GM	Masa e trenit (t)	Gjatësia e trenit (m)	Frenimi (lloji)	Frenimi	Shpejtësia maksimale e trenit
						Përqindja (%)	

<b>4. Të dhëna të veçanta</b>	

## 2.2: Formulari për porosinë e trasesë së trenit

### Udhëzimi për plotësimin e formularit për porosinë e trasesë së trenit

1	Lloji i trenit	Të ceket lloji i trenit: Tren për transportin e udhëtarëve (tren ekspres, treni i shpejt , tren lokal ose garniturë e zbrazë) Tren i mallrave (të gjitha llojet e mundura)
	Nr, i trenave në orarin e kaluar	Të ceket numri i trenave nga orari i kaluar për të cilët përputhen të gjitha elementet me porosinë ( psh nr 891 ose 55981)
	Koha e dëshiruar	Të ceket koha e dëshiruar e nisjes së trenit nga stacioni fillestar dhe koha e dëshiruar e arritjes në stacionin fundor.
	Relacioni	Të ceken stacioni i nisjes dhe fundor të trenit dhe stacionet karakteristike në mes të këtyre dy stacioneve.
2	Ndalja në vende zyrtare	Të ceken të gjitha vendet zyrtare në të cilat ka nevojë për ndalje të trenit.
	Koha e qëndrimit në vende zyrtare	Të ceket koha e qëndrimit të trenit veçmas për çdo vend zyrtar.
	Kalendari i lëvizjeve	Të ceken ditët kur kërkohet lëvizja e trenit
3	Lloji i tërheqjes, Seria, relacioni	Të ceket lloji i tërheqjes, Numri serik i lok, dhe relacioni i tërheqjes.
	Lokomotiva plotësuese	Të ceket llojin e lok. Plotësuese , numrin Serik, relacionin ( ndihmëse ose prapa shtues, e tje)
	Lloji dhe numri i vagonëve	Të ceken numri dhe lloji vagonëve (Shenjat, nr serik individual) ose Garniturës Motorike
	Masa e trenit	Të ceket masa e të gjitha mjeteve lëvizëse në përbërje të trenit
	Gjatësia e trenit në metra	
	Frenimi- lloji	
4	Të dhëna të veçanta	Shpejtësia maksimale
		Të ceken shënimet e veçanta në lidhje me manovrimin, ndërrimin e përbërjes së trenave, lidhjet e trenave, ndërrimin e personelit, transportin e dërgesave me materie të rrezikshme , transportet ushtarake, procedurat e pranim dorëzimit në stacionet kufitare etj

## **2.3 Proçedura dhe metoda e vlerësimit për kriteret e alokimit të itinerarit të trenit**

### Infrastruktura e mbingarkuar. Perkufizimi, procesi dhe kriteri i prioritetit

Nëse për arsye të mbingarkesës së kapaciteteve, IHA në procedurën e koordinimit nuk mund t'i përfshijë të gjitha kërkesat e operatorëve hekurudhor, IHA do të kërkojë që kapacitetet hekurudhore t'i deklarojë si të "mbingarkuara" dhe për këtë ta informojë Autoritetin Rregullator Hekurudhor. Në rastet kur IHA e deklaron "mbingarkesën" e Infrastrukturës, e bën analizën e kapaciteteve në infrastrukturën e mbingarkuar dhe i përcakton kufizimet për të cilat s'ka pasur mundësi që të plotësohen kërkesat për alokimi të kapaciteteve, atëherë ai duhet të propozojë planin për përmirësimin e kapaciteteve të caktuara.

Kapacitetet e Infrastrukturës nuk mund të kuptohen si të mbingarkuara në këto raste:

- nëse nevoja për kapacitetet e përmendura nuk kalon 9 muaj dhe nëse nuk parashikohet se kapacitetet e përmendura rishtazi do të kërkojnë;
- kur kapacitetet e infrastrukturës nuk mund të alokohen për shkak të kryerjes së punëve në mirëmbajtje të infrastrukturës; dhe
- kur IHA me arsye dyshon që ndërmarrja hekurudhore nuk do ta shfrytëzojë trasenë e kërkuar.

Nëse numri i kërkesave për alokim të të njëjtit kapacitet të infrastrukturës tejkalon kapacitetin e lejuar të asaj traseje, IHA do t'i përdorë rregullat e prioritetit sipas kësaj renditje:

1. shërbimet publike të transportit të udhëtarëve;
2. shërbimet e transportit të kombinuar;
3. shërbimet e transportit të mallrave nga komunikacioni ndërkombëtar; dhe
4. shërbimet tjera të transportit të mallrave.

Duke i marre parasysh prioritetet e mësipërme, alokimi i traseve do të bëhet sipas këtyre rregullave:

- kërkesat për trena të rregullt kanë përparësi para trenave të jashtëzakonshëm dhe të posaçëm;
- kërkesat për trase të trenave sipas kornizës së marrëveshjeve kanë përparësi nga kërkesat e reja;
- kërkesat për trase të trenave të cilët përfshihen për një periudhë të gjatë kohore, kanë përparësi nga kërkesat për periudha kohore të shkurta;
- kërkesat për trase të trenave në relacione të gjata, kanë përparësi nga trasetë e trenave në relacione të shkurta në të njëjtën rrugë udhëtim; dhe
- në rastet kur të gjitha kushtet e lartcekura janë të njëjta, do të shërbehet ai i cili i pari ka bërë kërkesën.

Nëse operatori hekurudhor mendon që i është trajtuar në mënyrë të padrejtë, ai mund ta parashtrijë ankesën pranë Autoritetit Rregullator Hekurudhor.

## **2.4 Proçedura për zgjidhjen e ankimimeve në kuadër të proçedurës për alokimin e itinerarit të trenit**

Procedurat e zgjidhjes së ankimimeve për asetet e infrastrukturës fillojnë me paraqitjen e vërejtjeve të shkruara nga ana e Operatorit Hekurudhor lidhur me pranimin/mospranimin e plotë ose të pjesshëm të OLT-së. Ankesa së pari duhet t'i drejtohet IHA në adresën: Blv.Dëshmorët

e Kombit, Twin Towers, Tower No.2, Floor 5/2 Tirana – Albania, email: [info@albrail.al](mailto:info@albrail.al), Nëse nuk mund të gjendet zgjidhje, atëherë aplikanti mund të bënë ankimin në Autoritetit Rregullator Hekurudhor (aktualisht Ministria e Infrastruktues dhe Energjise) ne adresen Rr. “Abdi Toptani”, Nr.1, 1001, Tiranë, Shqipëri, [email: sekretaria@infrastruktura.gov.al](mailto:sekretaria@infrastruktura.gov.al)

## **SHTOJCA 3**

### **SHËRBIMET SHITESË**

1. Stacioni i ngarkimit te naftes bruto ne Drize, Fier (sipas pershkrimit ne piken 3.8.2 te Deklarates se Rrjetit).

**Administruesi i Infrastruktures Hekurudhore**

**Dritan Spahiu**  
**Administrator i shoqerise Albrail shpk**