

Shoqëria Koncesionare “Albrail” Sh.p.k



DEKLARATA E RRJETIT HEKURUDHOR TË ADMINISTRUAR NGA SHOQËRIA KONCESIONARE “ALBRAIL” SH.P.K

2027



E vlefshme duke filluar nga 10.12.2026

Fier, 10 Gusht 2026

TË DHËNA RREGULLATORE:

HARTUAR NGA:

Ing. Vionis Laçi, Pergjegjes i Mjedisit dhe Sigurise

FIRMA: _____

DATA: 01 Gusht 2026

RISHIKUAR NGA:

Nderim Kasa, Drejtor Teknik

FIRMA: _____

DATA: 08 Gusht 2026

MIRATUAR NGA:

Gramoz Aliaj, Administrator

FIRMA: _____

DATA: 10 Gusht 2026

Nr: 1 (nje)

KOPJE: 3 (tre)

Nr. i FAQEVE: 41 (pa anekset)

Nr. i SHTOJCAVE: 3

LËSHUAR NGA : Shoqëria koncesionare “Albrail” Sh.p.k.

TABELA E NDRYSHIMEVE

Numri i ndryshimeve	LËNDA	Publikuar në publikimin zyrtar		I vlefshme nga
		Numri	Viti	
1	2	3	4	5
1	Deklarata e Rrjetit Hekurudhor të Albrail shpk	1	10.08.2026	10.12.2026

1	Informacioni i përgjithshëm	9
1.1	Hyrje	9
1.2	Objektivat e Deklarates se Rrjetit.	9
1.3	Struktura ligjore per pergatitjen e Deklarates se Rrjetit.	9
1.4	Gjendja Ligjore e Deklarates se Rrjetit	9
1.4.1	Përcaktimi i përgjithshëm.....	9
1.4.2	Informacion mbi ndryshimet e planifikuara ose modernizmin e IHA për periudhën tjetër të orareve.	9
1.4.3	Shpjegime në lidhje me Deklaratën e Rrjetit dhe sigurimi i informacionit shtesë.	10
1.5	Struktura e Deklarates se Rrjetit.....	10
1.5.1	Lidhjet me Deklaratën e Rrjetit të vendeve të tjera	10
1.6	Vlefshmeria dhe perditesimi i Deklarates se rrjetit	10
1.6.1	Vlefshmëria e Deklarates së Rrjetit.....	10
1.6.2	Perditesimi i Deklaratës së Rrjetit	10
1.7	Publikimi, shperndarja dhe mundesia e hyrjes ne Deklaraten e rrjetit	11
1.8	Informacioni i kontaktit.....	11
1.8.1		11
1.9	Bashkepunim midis Administruesve te tjere te infrastruktures.....	12
	Rail Net Europe (RNE) – bashkëpunimi ndërkombëtar midis menaxherëve të infrastruktures.	12
1.9.1	Shërbime me nje sportel të vetëm (One Stop Shops) – OSS për klientët	12
1.10	Pershkrimi i termave dhe shkurtimeve	13
1.10.1	Termat e perdorur ne Deklaraten e Rrjetit kane kuptime si me poshte:	13
1.10.2	Shkurtimet e perdorura në këtë Deklaratë Rrjeti kanë kuptimet e mëposhtme:	15
2	Kushtet për përdorim të infrastruktures hekurudhore	16
2.1	Struktura ligjore.....	16
2.2	Kushtet per shperndarjen e itinerarit te trenave	16
2.2.1	Kushtet e përgjithshme për shpërndarjen e itinerarit të trenave për lloje të vecantë.	16
2.2.2	Aplikantët.....	16
2.2.3	Licensa (Leje Veprimtarie)	17
2.2.4	Certifikatat e Sigurisë	17
2.3	Si te aplikosh per nje itinerar trenash.....	18
2.4	Kushtet e pergjithshme te biznesit mbi perdorimin e infrastruktures hekurudhore.	18
2.4.1	Marrëveshja kuader	18
2.4.2	Kontratë Perdorimi (Shfrytëzimi)	19
2.4.3	Shërbime ne objekte e impiante te tjera	19
2.5	Perdorimi i rregulloreve te trafikut.....	19
2.6	Transport i jashtezakonshe.....	19

2.7	Transporti i mallrave te rrezikshme.....	20
2.8	Pershtatshmeria e mjeteve levizese te transportueseve hekurudhore.....	20
2.9	Stafi i kualifikuar i Transportuesit hekurudhor	21
2.10	Menaxhimi i IHA.....	21
3.1	Percaktimi i infrastruktures Hekurudhore	21
3.2	Hapesira e shtrirjes se IH	21
3.2.1	Përcaktimi gjeografik i IHA	21
3.2.2	Rrjetet hekurudhore te vëndeve fqinje	22
3.3	Pershkrimi i IH.....	22
3.3.1	Karakteristikat Teknike të IH.....	22
3.3.1.1	Llojet e vijave.....	23
3.3.1.2	Hapesira midis shinave.....	23
3.3.1.3	Stacionet dhe nyjet	23
3.3.2	Limitet e IHA	23
3.3.2.1	Profili i Hapesires se Lire	23
3.3.2.2	Ngarkesat e lejueshme per aks dhe per meter linear	25
3.3.2.3	Menaxhimi i pjerrësive dhe rezistenca e lëvizjes në vijat e IH	25
3.3.2.4	Shpejtësia per vije	25
3.3.2.5	Gjatësia maksimale e vijave ne stacione:	25
3.3.2.6	Kodifikimi i vijave per transport te kombinuar	25
3.3.3	Kontrolli teknik i trafikut dhe sistemet e komunikimit	26
3.3.3.1	Pajisjet e sinjalistikës dhe te sigurisë.....	26
3.3.3.2	Kontrolli teknik i menaxhimit te trafikut.....	27
3.3.3.3	Sistemet Telekomunikacionit	27
3.3.3.4	Lidhjet nepermjet njoftimeve me radio	27
3.4	Kufizimet ne transport.....	27
3.4.1	Blokimet te infrastrukturës.....	27
3.4.3	Transporti i mallrave te rrezikshme.....	28
3.4.4	Kufizime ne tunele	29
3.4.5	Kufizimet ne ura.....	29
3.4.6	Kufizime të tjera.....	29
3.5	Rezervime ne Infrastrukture.....	29
3.6	Stacionet e Udhetaresve.....	29
3.7	Terminali i mallrave.....	29
3.7.1	Stacionet, të përcaktuar vetëm për formimin e trenave (marshalling yards) :	30
3.7.2	Stacionet, ku ngarkimi dhe shkarkimi i mjeteve personale është i mundur:	30
3.7.3	Stacion, i hapur per levizje rruge-hekurudhe.....	30
3.7.4	Stacione me terminal konteneri.....	30
3.8	Aktiviteti i Sherbimit	30
3.8.1	Peshoret hekurudhore :	30
	Peshoret ndodhen ne stacionet e ngarkimit te naftes bruto Drize dhe ne PIA Vlore (peshoret ne PIA Vlore menaxhohen nga vete PIA).	30
3.8.2	Stacioni i ngarkimit te naftes bruto ne qytetin e Fierit ne Drize.	30
3.8.3	Pajisje të pastrimit të akullit:	33
3.8.4	Parku i Lokomotivave:	33
3.8.5	Mirëmbajtja teknike	34
3.8.6	Stacionet e furnizimit me karburant:	34

3.9 Zhvillimet e infrastruktures	34
4 Shperndarja e itinerareve të trenave.....	34
4.1 Kuadri ligjor	34
4.2 Pershkrimi i Procedures	34
4.3 Afati kohor per kerkesat dhe alokimin e itinerarit te trenit	35
4.3.1 Kërkesat ne oraret e rregullta për itinerarin e trenit.....	35
4.3.2 Kërkesa e rastit (Ad hoc) për itinerare treni në një afat të shkurtër kohor.....	35
4.4 Formulari aplikimit per alokimin e itinerarit te trenit.....	36
4.4.1 Organi kompetent.....	36
4.4.1.1 Aplikimi i plotësuar.....	36
4.4.1.2 Konfidencialiteti i informacionit	36
4.4.1.3 Përcaktimi i grupeve të itinerarëve ndërkombëtar të trenit	36
4.4.1.4 Drafti i orarit të rrjetit.....	37
4.4.1.5 Zëvendësimi i itinerarëve të trenave	37
4.4.1.6 Proçedura e Konsultimit.....	37
4.4.1.7 Ndryshimet në kërkesat për alokimin e itinerarëve të trenave.....	37
4.4.2 Proçedura e bashkerendimit, faktorët shtesë	37
4.4.3 Infrastruktura me kapacitet të mbingarkuar ose tejngopur.	38
4.4.4.1 Njohja e urdhrave me shkrim mbi alokimin e itinerarëve ndërkombëtar të lëshuar nga menaxherë të huaj infrastrukture	39
4.4.5 Pagimi i kostove të proçedurës në rast të mos alokimit të itinerarit të trenit	39
4.4.7 Zgjidhja e ankimit lidhur me alokimin e itinerarit të trenit	40
4.4.8 Proçedura e Ankimeve	40
4.5 Alokimi i itinerarit të trenit për mirëmbajtje të ih	40
4.6 Mos shfrytëzimi i itinerarëve të trenave.....	41
5 Shërbimet	36
5.1 Kuadri ligjor	36
5.2 Shërbimet bazë	36
5.3 Shërbime te tjera	36
5.4 Shërbime shtese	37
5.5 Shërbimet ndihmese	37
6 Tarifat	38
6.1 Baza ligjore	38
6.2 Metodologjia e perlllogaritjes se tarifave te perdorueseve te trete te hekurudhes....	38
6.2.1 Shërbimet që përbëjnë tarifën.....	38
6.2.2 Parimet e tarifimit	38
6.2.3 Formula e llogaritjes së tarifave të perdorimit.....	38
6.2.4 Vlerat e elementëve të veçantë të formulës për llogaritjen e tarifës perdorimit	38
6.2.4.1 Koefiçienti i rendesise vijes hekurudhore P :.....	38

6.2.4.2	Koeficientët e amortizimit të shinave – K.....	39
6.2.4.3	Faktori për kërkesën e Transportuesit Hekurudhore ne lidhje me orarin – F	39
1		39
6.3	Çmimet	39
6.3.1	Çmimi për tren kilometër	39
6.3.2	Çmimi i shërbimeve shtesë	39
6.3.3	Çmimi i shërbimeve të tjera	39
6.3.4	Shpenzime të jashtme	39
6.4	Parimet baze te tarifimit.....	39
6.5	Perjashtime nga tarifa e perdorimit	40
6.6	Ndryshimet e tarifave.....	40
6.7	Revokimi dhe anulimi i itinerarit të trenave	40
6.8	Zbritje te tarifes.....	40
6.9	Ndryshimi i itinerarit te trenit	41
7.	Shtojcat	41

HYRJE

Shoqëria koncesionare “Albrail” sh.p.k (ne vijim e quajtur: Albrail) dhe Ministria e Transportit dhe Infrastrukturës, më datë 04 Shkurt 2016 kanë lidhur Kontratën e “Koncensionit/Partneriteti Publik Privat të formës (ROT) për Rehabilitimin, Operimin dhe Transferimin e Infrastrukturës Hekurudhore Fier-Ballsh, Fier-Vlorë”.

Në 2018 Albrail përfundoi rehabilitimin e linjës hekurudhore Fier-Vlorë dhe të degëzimeve hekurudhore të rafinerisë Fier dhe te PIA (Petrolifera Italo-Albanese).

Në 26 Dhjetor 2018 Albrail pajiset nga Qendra Kombetare e Biznesit me licencën e “Veprimtarisë në transportin hekurudhor në rrjetin hekurudhor shqiptar (transport hekurudhor i udhëtarëve dhe bagazheve), nderkohe është pajisur nga Ministria e Transportit dhe Infrastrukturës edhe me licencën e Administruesit të Infrastrukturës Hekurudhore për linjen hekurudhore Fier-Vlorë dhe Fier-Ballsh.

Në dhjetor 2018 Albrail fillon operimin në linjën hekurudhore Fier-Vlorë dhe specifikisht në transportin e naftës bruto.

Në cilesinë e administruesit të infrastrukturës hekurudhore, bazuar në Kodin Hekurudhor të Republikës së Shqipërisë Nr.142/2016 si dhe Kontratën Koncesionare të nënshkruar me Shtetin Shqiptar, Albrail ka detyrimin që t’i japë akses transportuesve të tjerë hekurudhor në zonën që ka nën administrim, kundrejt pagesës së tarifës sipas ligjeve në fuqi.

Bazuar sa më sipër, Infrastruktura Hekurudhore nën administrimin e Albrail (në vazhdim e quajtur: IHA) duhet të përgatisë dhe publikojë deklaratën e rrjetit hekurudhor që ka nën administrim.

Përgatitja e Deklaratës së rrjetit është bërë në përputhje me Kodin Hekurudhor të Republikës së Shqipërisë, Nr 142/2016, akteve nënligjore të rrjedhura prej tij, në përputhje me Kontratën e “Koncensionit/Partneriteti Publik Privat të formës (ROT) për Rehabilitimin, Operimin dhe Transferimin e Infrastrukturës Hekurudhore Fier-Ballsh, Fier-Vlorë” si dhe rekomandimeve të Bashkimit Europian.

Deklarata e rrjetit përmban informacione mbi IHA, kushtet e përdorimit të infrastrukturës, procedurën për shpërndarjen e itinerareve të trenave, shërbimet e vlefshme për përdoruesit e IHA dhe mbi metodologjinë e perlllogaritjes së tarifës së përdorimit.

Pjesa përbërëse e Deklaratës së Rrjetit do të jetë informacioni mbi shërbimet e ofruara nga IHA dhe operatorët e impianteve ndihmese. Gjithashtu pjesë përbërëse e Deklaratës së rrjetit janë edhe Shtojcat 1, 2 dhe 3.

1 INFORMACIONI I PËRGJITHSHËM

1.1 HYRJE

Deklarata e Rrjetit të IHA përmban informacion për këdo subjekt që është i gatshëm të ofrojë shërbime transporti në këtë rrjet hekurudhor.

Deklarata e Rrjetit përgatitet dhe publikohet për cdo orar në veçanti. Administruesi i IHA është organi kompetent për përgatitjen dhe publikimin e Deklaratës së Rrjetit.

Informacioni i publikuar në këtë Deklaratë të Rrjetit do të jetë i vlefshëm për oraret e trenave të periudhës 2026/2027 duke filluar nga 10.12.2026 deri me 09.12.2026.

1.2 OBJEKTIVAT E DEKLARATËS SË RRJETIT.

Objektivat kryesorë për t'u arritur nga Deklarata e Rrjetit janë si më poshtë:

- T'u ofrojë aplikuesve informacionin e nevojshëm për pjesëmarrje në procedurën e shpërndarjes së itinerareve të trenave,
- Të përcaktojë afatet që aplikanti duhet të ndeshë dhe marrë parasysh në procedurën e shpërndarjes së itinerareve të trenave,
- Të japë informacionin kryesor mbi infrastrukturën hekurudhore dhe shërbimet,
- Të informojë aplikuesit mbi afatet e përdorimit të infrastrukturës hekurudhore.

1.3 STRUKTURA LIGJORE PËR PËRGATITJEN E DEKLARATËS SË RRJETIT.

Deklarata e Rrjetit përgatitet në përputhje me:

- Kodin Hekurudhor të Republikës së Shqipërisë nr 142/2016 i cili ka hyre në fuqi me 12.01.2018 dhe akteve në ligjore në zbatim të tij.
- Kontratën e "Konkensionit/Partneriteti Publik Privat të formës (ROT) për Rehabilitimin, Operimin dhe Transferimin e Infrastrukturës Hekurudhore Fier-Ballsh, Fier-Vlorë"
- Tarifen e përdorimit të infrastrukturës hekurudhore.

1.4 GJËNDJA LIGJORE E DEKLARATËS SË RRJETIT

1.4.1 Përcaktimi i përgjithshëm

Deklarata e Rrjetit është një dokument pa ndonjë vlerë kontraktuale. Kushtet e Përgjithshme të Biznesit mbi përdorimin e infrastrukturës hekurudhore, do të përcaktohen me lidhjen e kontratës së nënshkruar për përdorimin e rrjetit midis Administruesit të IHA dhe aplikuesit.

Informacioni i publikuar në Deklaratën e Rrjetit nuk ka ndikim në legjislacionin kombëtar.

Deklarata e Rrjetit është publikuar në dy gjuhë, në Anglisht dhe Shqip. Në rast paqartësie, do të përdoret versioni Shqip.

Administruesi i Infrastrukturës nuk do të jetë përgjegjës për ndonjë informacion të pasaktë në Deklaratën e Rrjetit në lidhje me infrastrukturën dhe shërbimet jashtë kompetencës së tij.

1.4.2 Informacion mbi ndryshimet e planifikuara ose modernizmin e IHA për periudhën tjetër të orareve.

Informacioni në Deklaratën e Rrjetit për ndryshimet e planifikuara të IHA dhe/ose afatet e përdorimit mund të përdoren për secilën periudhë orarësh si një njoftim dhe një ndihmë në procedurën e shpërndarjes së itinerareve të trenave, por Administruesi i IHA nuk do t'i marrë parasysh ato si marrëveshje të detyrueshme për të kryer ndryshimet.

1.4.3 Shpjegime në lidhje me Deklaratën e Rrjetit dhe sigurimi i informacionit shtesë.

Aplikuesit mund të kërkojnë për ndonjë shpjegim ose informacion shtesë për Deklaratën e Rrjetit nga Administruesi i IHA (kontaktet janë shpallur ne paragrafin 1.8) në formë të shkruar, ose me e-mail. Kërkesat për shpjegim ose informacion shtesë duhet të paraqiten te Administruesi i IHA jo më vonë se 20 ditë para fillimit të aplikimit për shpërndarjen e itinerareve të trenave. Administruesi i IHA do t’i përgjigjet vetëm kërkesave të paraqitura para afatit të fundit dhe do t’i dërgojë aplikuesit një shpjegim të shkruar jo më vonë se 10 ditë nga marrja e kërkesës.

1.5 STRUKTURA E DEKLARATËS SË RRJETIT

Deklarata e Rrjetit në strukturën e vet ndjek pozicionin e zakonshëm në lidhje me strukturën e Deklaratës së Rrjetit, te përshtatur brenda Rrjetit Hekurudhor European (RNE) dhe është ndarë në 6 kapituj bazë, si më poshtë:

- Informacion i pergjithshëm ,
- Kushtet e shfrytëzimit të IHA,
- Infrastruktura hekurudhore,
- Shpërndarja e itinerareve të trenave ,
- Shërbimet,
- Tarifat e përdorimit

1.5.1 Lidhjet me Deklaratën e Rrjetit të vendeve të tjera

Deklaratat e Rrjetit të vendeve të tjera të cilët janë anëtare te Organizatës së Menaxherëve të Infrastrukturës Hekurudhore Europiane gjenden në www.railneteurope.com.

1.6 VLEFSHMËRIA DHE AZHORNIMI I DEKLARATËS SË RRJETIT

1.6.1 Vlefshmëria e Deklarates së Rrjetit

Informacioni i Deklarates së Rrjetit është përdorur për përgatitjen e tabelës se orareve të trenave per periudhën 2026/2027.

Deklarata e Rrjetit për periudhen tjetër të tabelës së orareve mundet të publikohet jo më vonë se kater muaj para perfundimit të afatit per kërkesat për kapacitete infrastrukture.

1.6.2 Perditesimi i Deklaratës së Rrjetit

Deklarata e Rrjetit mbahet e përditesuar dhe ndryshohet sipas nevojës. Administruesi i IHA do të paraqesë perditësimet në website e tij si një Shtojcë në Deklaratën e Rrjetit me një numër korrespondues.

Përditësimet mund të referohen drejt:

- Perditësimet të vogla në përmbajtje,
- Perditësimet në lidhje me infrastrukturën e cila nuk mund të parashikohet në kohën e publikimit,
- Perditësimet për shkak të rregullimeve të legjislacionit, ose të një legjislacioni të ri.

Aplikuesit janë të detyruar të njihen me azhornimet e këtij dokumenti.

1.7 PUBLIKIMI, SHPËRNDARJA DHE MUNDËSIA E HYRJES NË DEKLARATËN E RRJETIT

Deklarata e Rrjetit mund ti kërkohet e shkruar ose me e-mail Administruesit të IHA me një kosto prej 50 €, për printim dhe shpërndarje në Republikën e Shqipërisë. Deklarata e Rrjetit është e publikuar dhe e lirë për t’u shkarkuar në gjuhët Shqip, Anglisht dhe Italisht në website të Administruesit të Infrastrukturës (www.albrail.al).

1.8 INFORMACIONI I KONTAKTIT

Për çdo informacion shtesë për afatet dhe informacione të tjera të përfshira në Deklaratën e Rrjetit, ose për porositë e Deklaratës së Rrjetit të printuar, si edhe të tjera çështje, aplikuesit mund të kontaktojnë:

Njesia e Administrimit të Infrastrukturës Hekurudhore Fier-Vlore

Tirane

“Lagje nr 2, Rruga Faik Konica,
Pallati AL & GI, Hyrja 1, Kati 4, Tirane”.

Kontaktet :

Tirane

“Lagje nr 2, Rruga Faik Konica,
Pallati AL & GI, Hyrja 1, Kati 4, Tirane”.

info@albrail.al

1.8.1

► Deklarata e Rrjetit:

Shoqëria koncesionare “Albrail” SH.P.K

Njesia e Administrimit të Infrastrukturës Hekurudhore Fier-Vlore

Fier

Tel.: + 0697084802

e-mail: info@albrail.al

► Koordinator OSS në IHA :

► Shoqëria koncesionare “Albrail” sh.p.k

Njesia e Administrimit të Infrastrukturës Hekurudhore Fier-Vlore

► Lejet e vecanta të transportit

Shoqëria Koncesionare “Albrail” SH.P.K.

Njesia e Administrimit të Infrastrukturës Hekurudhore Fier-Vlore

► Licenca dhe certifikata e sigurisë (Rregulloret):

Ministria Infrastrukturës dhe Energjisë

► Aplikimi dhe shpërndarja e itinerareve të trenave:

Shoqëria koncesionare “Albrail” sh.p.k.

Njesia e Administrimit të Infrastrukturës Hekurudhore Fier-Vlore

Aplikimet e pranuar: **Cdo ditë përveç të dieles.**

1.9 BASHKËPUNIM MIDIS ADMINISTRUESVE TË TJERË TË INFRASTRUKTURËS

Rail Net Europe (RNE) – bashkëpunimi ndërkombëtar midis menaxherëve të infrastrukturës.

Për të trajtuar biznesin e Infrastruktues së Hekurudhes Europiane, Menaxheret e Infrastruktues se Hekurudhes Europiane krijuan një organizim të perbashket ne Janar 2004.

RailNetEurope perfaqeson anetaret e vet si një Shoqeri për Lehtesimin e Trafikut Nderkombetar ne Infrastrukturen Hekurudhore Europiane nepermjet nje zyre te perbashket per koordinim me Zyren Qendrore ne Viene.

RailNetEurope është nje hap i vijueshëm nga bashkëpunimi bilateral drejt atij multilateral midis menaxherëve të Infrastrukturës Hekurudhore Europiane drejt një organizmi të përbashket me nje qellim Trans-European. Anetaret e RailNetEurope rane bashkarisht dakort mbi afatet dhe te zbatojne perpjekje te perbashketa per te permiresuar biznesin e Infrastruktues Hekurudhore Europiane dhe perfitimin e nje industrie te tere hekurudhore.

RailNetEurope përbehet nga disa menaxhere infrastrukture , te cilet janë per me teper anëtare me të drejta te plota ose kandidate. Partneret e RailNetEurope mbulojnë një rrjet prej përafersisht 23.000 km te infrastrukturës hekurudhore.

Menaxheret e infrastrukturës te perfshirë ne RailNetEurope kujdesen për 120 kliente të cilët tregtojnë me biznese ndërkombetare në Europe, dhe qellimi kryesor i grupit eshtë RailNetEuropa. Për me teper, jane me shume se 300 ndermarrje te tjera hekurudhore që tregtojnë vetem me trafikun hekurudhor kombëtar.

Për informacion shtese vizitoni: www.railneteurope.com

Infrastruktura e shoqerise koncensionare “Albrail” nuk eshte ende anetare e RAIL NET EUROPE dhe nuk mund te kryej transport nderkombetar por pranon te gjitha procedurat per transport nderkombetar.

1.9.1 Shërbime me nje sportel të vetëm (One Stop Shops) – OSS për klientët

Menaxheret e Infrastruktues Hekurudhore Europiane kanë nenshkruar një marrëveshje mbi organizimin e nje tregu të perbashket dhe marketingu per kapacitetin e infrastruktues nderkombetare e quajtur RailNetEurope (RNE). Menaxheret e infrastruktues kane themeluar One Stop Shop per te vepruar si nje pike kontakti rrjeti per klientet brenda RNE. Klienti do te paraqese kerkesen për itinerar trenash ndërkombetar drejt njeres nga pikat e kontaktit, dhe me vone do te fillojë procesi i shperndarjes ndërkombetare të kapacitetit të infrastrukturës.

Pika e kontaktit në bashkëpunim të ngushtë me menaxherin e infrastrukturës do të:

- Ofrojë informacionin e klientit në lidhje me gamën e gjithë të produkteve dhe shërbimeve të menaxhereve të infrastrukturës;
- Sigurimin i informacionit të nevojshëm për të përdorur infrastrukturën e cdo menaxheri të përfshire RNE;
- Kërkesat e operimit për ndonjë itinerar trenash ndërkombëtar brenda RNE;
- Sigurimi i komunikimit në kohë të kërkesave në lidhje me periudhen e ardhshme të orareve në procesin e planifikimit vjetor të orareve të trenave;
- Pregatitja e ofertave të itinerareve të trenave për linjën ndërkombetare në tërësi.

Cdo pikë kontakti është pjesë e rrjetit ndërkombëtar që ofron përdorim me të lehte të rrjetit nga klientët. Pika e kontaktit siguron gjithashtu informacion në tarifat e infrastrukturës dhe lëvizjen e trenave, duke përfshirë monitorim cilësor. Sipas motos së tij “nje person per te gjitha sherbimet ndaj klientit (one face to the customer)”, pavarësisht kufijve midis shteteve, pikat e kontaktit ofrojnë ndihmë profesionale dhe eficiente bazuar në veprime transparente, konfidenciale dhe jo-diskriminuese.

Nje listë pikash kontakti është e disponueshme në : www.railneteuropa.com.

1.10 PERSHKRIMI I TERMAVE DHE SHKURTIMEVE

1.10.1 Termat e përdorur në Deklaratën e Rrjetit kanë kuptime si më poshtë:

Shpërndarje	Do të thotë caktimi i itinerarit të trenave të shpërndarë drejt operatorit të transportit;
Përdorim i infrastrukturës hekurudhore	Është përdorim i infrastrukturës hekurudhore shtetërore në territorin e Republikës së Shqipërisë
Kliente të tjere të interesuar	Jane klientet biznesi i të cilëve ose jeta janë të ndikuar nga shërbimet e operatorit të transportit (unione lokale, kompani)
Kapaciteti i Infrastrukturës	Është informacioni mbi ngarkesën e itinerareve të trenave në lidhje me treguesit e tij teknike dhe të sigurisë, i cili është lejuar në një seksion ose pjesë të IH në një periudhë kohe të caktuar;
Infrastruktura me kapacitet të kufizuar	Do të thotë një seksion ose pjesë e IH, ku në harmonizimin midis kërkesave të ndërmarrjeve hekurudhore, nuk është e mundur të përmbushen tërësisht kërkesat për itineraret e trenave ose kapacitetin e infrastrukturës.;
Transport i jashtëzakonshëm	Është transporti me mjete hekurudhore bosh ose plot të cilat e kalojnë masën e ngarkesës, ngarkesë maksimale, kodet e përshkruara për vijat hekurudhore dhe ngarkesën për bosht, të përcaktuara nga ligji dhe rregulloret e lëshuara të bazuara
Infrastruktura Hekurudhore Konkensionare	Është infrastruktura hekurudhore konkensionare e zotuar nga shoqëria konkensionare “Albrail” SH.P.K
Transporti Publik i Pasagjerëve	Është transporti i pasagjerëve i lejuar për këdo nën të njëjtat kushte dhe të ofruar nga operatori i transportit bazuar në kontratën e përfunduar të transportit.
Shoqata Ndërkombëtare e Biznesit	Është një shoqatë me të paktën dy operatore transporti bazuar në shtete të ndryshme, anëtare të Bashkimit Europian, objektivi i të cilëve është të kryejë shërbime transporti hekurudhor ndërkombëtar midis shteteve anëtarëve të Bashkimit Europian.
Itinerari i Trenave	Është itinerari i trenit me nisje dhe mberritje në stacionet hekurudhore në IH.
Plani i zgjerimit të kapacitetit	Është një masë ose set masash të kryera nga menaxheri për rritjen e kapaciteteve, ose të propozuara drejt autoriteteve kompetente për të eliminuar pengesat, duke shkaktuar një infrastrukturë me kapacitet të limituar.

Marrëveshja Kuader	Eshte nje marreveshje e zakonshme e cila vendos nevojat e kapacitetit te operatoreve te transportit ne nje periudhe afatgjate sesa ne nje periudhe te vetem oraresh;
Rrjeti	Eshte teresia e rrjetit hekurudhor e operuar nga administruesi;
Tarifa Baze	Eshte tarifa per sherbimet minimale te kryera nga administruesi i IHA.
Shërbimet e transportit	Eshte transporti i pasagjereve ose mallrave ne transportin hekurudhor kombetar dhe nderkombetar
Ndërmarrje Hekurudhore	Eshte nje kompani aktiviteti kryesor i saj eshte ofrimi ose sigurimi i sherbimeve te transportit hekurudhor e cila zoteron nje license per sherbime te ofruara dhe siguron tërheqjen e trenit, ose nje kompani qe kryen tërheqjen e trenit duke zotëruar nje license;
Deklarata e Rrjetit :	Eshte nje dokument me informacion mbi rregulla procedura dhe kriteret lidhur me tarifat e perdorimit te infrastruktures hekurudhore, si dhe mbi kapacitetet dhe skemat e ndarjes se kapaciteteve te infrastruktures;
Infrastruktura Speciale	Eshte nje seksion ose pjese e IH e projektuar ne menyre specifike per tipe te vecante transporti dhe eshte percaktuar nga administruesi ne Deklaraten e Rrjetit;
Procesi i zgjidhjes së pakënaqësive brenda struktures së procedurës së shpërndarjes së itinerarit të trenave	Eshtë procedura e zgjidhjes së pakënaqësive mbi shpërndarjen e itinerareve të trenave dhe tarifat e perdorimit të infrastruktures hekurudhore shteterore, ku me ndihmën e nje pale të pavarur, ata përpiqen të arrijnë një marrëveshje brenda strukturës së procedurës së shpërndarjes së itinerarit të trenave.
Njësite Ligjore	Jane organizma ligjore me nje status te nje njesie ligjore sipas legjislacionit te vendit ku jane regjistruar.
Shërbimet hekurudhore të transportit	Eshte transporti i pasagjereve dhe/ose mallrave ne transportin hekurudhor kombetar dhe nderkombetar
Përpjekje e IH	Eshte e drejta e perdorimit te infrastruktures se hekurudhes koncensionare nen kushtet e paracaktuara.
Aplikues	Eshte nje nderrmarrje ose nje grupim nderkombetare i sipermareve hekurudhor ose ndonje njesi tjeter ligjore, e cila, ne saje te interesave publike ose tregtare ka nevojte per itinerar trenash;
Rail Net Europe (RNE)	Eshte shoqata europiane e menaxhereve te infrastruktures, e themeluar per te perkrahur trafikun hekurudhor ne kufij.
Autoriteti Rregullator	Eshte nje Autoritet i cili eshte pergjegjes per zbatimin e parimeve baze te Kodit Hekurudhor te Republikes Shqiperise dhe eshte kompetent per stabilizimin e pakenaqesive kundrejt veprimeve ne lidhje me shperndarjen e itinerarit te trenave, duke monitoruar tarifat dhe leshimin e licensave si dhe qellimeve te tjera te percaktuar nga Kodi Hekurudhor;

Sistemi i itinerarit të trenave	Eshte sasia e itinerarit te trenave ne dizpozicion ne rrjetin e orareve per shperndarjen nderrmarrjeve hekurudhore.
Tranziti	Eshte e drejta per te perdorur infrastrukturen hekurudhore nderkufitare permes se ciles nderrmarrja hekurudhore perdor infrastrukturen per nje udhetim me tren nga nje kufi kombetar drejt nje tjetri pa ngarkim/shkarkim te mallrave, pa hipje zbritje te udhetareve ne Republiken e Shqiperise;
Përdoruesi	Eshte aplikanti me nje itinerar te shperndare ne IH;
Administruesi infrastruktures	IHA eshte nje njesi ligjore pergjegjese per mirembajtjen e infrastruktures hekurudhore koncesionare dhe menaxhimit te trafikut hekurudhor.
Bashkërendimi	Eshte procedura ku administruesi i infrastruktures dhe nderrmarrja hekurudhore perpiqen te zgjidhin cdo situate qe rrjedh nga plotesimi i kerkesave e paleve te interesuara per kapacitete infrastrukturore.
Vlefshmëria e Orareve	Eshte periudha e kohes ne fuqi e orareve te trenave
Itinerari i Trenave	Eshte kapaciteti i infrastruktures se transportit i nevojshem per levizjen e trenave midis dy vendeve ne nje periudhe te caktuar kohe.
Kërkesat Kontradiktore	Jane kerkesat e dy ose me shume aplikuesve per te njejtin itinerar ose itinerare te ndryshme qe koincidojne ne te njejtin seksion ose pjese te IH.
Kërkesat e Rastit (ad hoc)	Eshte kerkesa per itinerar, e cila eshte e pamundur per tu kerkuar ne nje procedure normale te pregatitjes se planit te orareve, meqenese nuk eshte marre vesh me heret per te.
Periudha e orareve	Eshte periudha e vlefshmerise se orareve duke filluar te djelen e javes se dyte te Dhjetorit te vitit fillestar dhe duke mbaruar te Shtunen e dyte ne Dhjetorin e ardhshem.
Rrjeti i orareve	Eshtë nje dokument i IHA duke perfshire të dhëna mbi lëvizjet e planifikuara të trenave dhe mjeteve hekurudhore në kohën e vlefshmërise së tyre;
Oraret	Eshtë një plan teknologjik i ndërmarrjes hekurudhore për nje periudhë të përcaktuar oraresh, të kryer ne baze te rrjetit te orareve.

1.10.2 Shkurtime të përdorura në këtë Deklaratë Rrjeti kanë kuptimet e mëposhtme:

FTE (Forum Train Europe)	Forum European për Transportin Ndërkombëtar Hekurudhor
PSO	Kontrate të Shërbimeve Publike
IHA	Infrastruktura Hekurudhore “Albrail” sh.p.k (IHA)
AIH	Administruesi Infrastruktures Hekurudhore
OSS	One Stop Shop
RNE	Rail Net Europe
SETO	Vezhguesi i Transportit per Europen Jug-Lindore

2 KUSHTET PËR PËRDORIM TË INFRASTRUKTURËS HEKURUDHORE

2.1 STRUKTURA LIGJORE

Kushtet për përdorim të Infrastruktura Hekurudhore të shoqërisë koncesionare “Albrail” sh.p.k janë të përcaktuara në kontratën koncesionare të saj si dhe duke zbatuar :

- Kodin Hekurudhor të Republikës Shqiptare, ligji nr 142/2016 datë 22.12.2016 dhe akteve nën/ligjore në zbatim të tij.

2.2 KUSHTET PËR SHPËRNDARJEN E ITINERARIT TË TRENAVE

2.2.1 Kushtet e përgjithshme për shpërndarjen e itinerarit të trenave për lloje të vecantë.

AIH shpërndan itinerarin sipas kushteve siç janë të paraqitura në Shtojcën 2 të këtij Dokumenti.

Një lloj i caktuar itinerari mund të shpërndahet aplikuesit duke plotësuar kushtet e mëposhtme:

- a) Për përdorimin dhe transit, aplikanti është:
 - i regjistruar në Republikën e Shqipërisë;
 - një organizatë biznesi ndërkombëtare ku të paktën një anëtar jeton në Republikën e Shqipërisë;
- b) Për përdorimin transit, aplikuesi është :
 - Nuk ka mundësi tranziti në IH;
- c) Për përdorimin ndërkombëtar aplikuesi është:
 - Një ndërmarrje që ofron shërbime transporti në transportin e kombinuar ndërkombëtar;
 - Një ndërmarrje që ofron transport të mallrave në trafikun ndërkombëtar në rrjetin hekurudhor Trans-European për transportin e mallrave;
 - Një ndërmarrje që ofron shërbime transporti në transportin ndërkombëtar të mallrave.

2.2.2 Aplikantët

Itineraret e trenave të IH mund të shpërndahen aplikantëve – ndërmarrjeve ose organizatave të biznesit ndërkombëtar dhe/ose njësive të tjera ligjore nëse janë regjistruar në shtete anëtare të BE ose në rajonin e SEETO dhe kanë nevojë për transport pasagjerësh dhe/ose mallrash për shkak të interesit publik ose tregtar.

Shërbimet e transportit hekurudhor mund të ofrohen vetëm nga ndërmarrjet hekurudhore. Nëse aplikuesi nuk është një ndërmarrje hekurudhore atëherë duhet të paraqesë një kontratë të lidhur me ndërmarrjen hekurudhore për ofrimin e shërbimeve të transportit hekurudhor.

Transportuesi hekurudhor (Ndermarrja) duhet të plotësojë kushtet e mëposhtme:

1. Të zotërojnë një license të vlefshme të lëshuar nga autoriteti perkates licensues i Republikës Shqiptare, ose nga një autoritet licensues i vendeve anëtare të BE ose SEETO.
2. Të paraqesë një marrëveshje të firmosur për të drejtat dhe përdorimin e infrastrukture hekurudhore me Administruesin e IH shqiptare.
3. Të zotërojnë certifikatën e vlefshme të sigurisë

2.2.3 Licensa (Leje Veprimtarie)

Për të siguruar itineraret e trenave aplikanti duhet të paraqesë një license të vlefshme që vërteton aftësinë e tij për të siguruar të gjithë ose lloje të vecantë të shërbimeve të transportit hekurudhor. Nëse aplikuesi nuk është një transportues hekurudhor, për të siguruar itineraret e trenave duhet të provojë se shërbimet e transportit do të kryhen nga një transportues hekurudhore me licensë të vlefshme.

Licensat e leshuara nga autoriteti licencues janë të vlefshme në Republikën e Shqipërisë. Licensat e leshuara nga autoriteti licencues i vendeve anetare të BE ose SEETO janë gjithashtu të vlefshme.

Autoriteti licencues, pesë (5) vjet pas lëshimit të licenses, do të leshojë ose do të shtrijë vlefshmerinë e licenses të ndërmarrjeve hekurudhore të regjistruara në Republikën e Shqipërisë nëse ato do të vazhdojnë të plotësojnë kushtet për pajisje me license siç është përcaktuar në Kodin Hekurudhor. Licensa e leshuar nga autoriteti licencues është e vlefshme deri në anulimin e vlefshmërisë së saj nëse ka arsye, siç është përcaktuar në nenin 25 të Kodit Hekurudhor, ligji nr 142/2016 datë 22.12.2016.

2.2.4 Certifikatat e Sigurisë

Për të siguruar itinerarin e trenave, aplikuesi duhet të paraqesë një certifikatë të vlefshme sigurie që konfirmon kërkesat e specifikuar të plotësimit të sigurisë së trafikut. Nëse aplikuesi nuk është një ndërmarrje hekurudhore, për të siguruar itinerarin e trenave, ai duhet të provojë që shërbimet e transportit në itineraret e kërkuara të trenave do të kryhen nga një ndërmarrje hekurudhore që zotëron një certifikatë sigurie të vlefshme.

Autoriteti i Sigurisë do të leshojë një certifikatë sigurie për aplikantin që zotëron një licensë të vlefshme nëqë ai paraqet:

- Ka krijuar sistemin e tij të administrimit të sigurisë (SMS) në përputhje me dispozitat e Kodit Hekurudhor, plotësimin e kërkesave të përcaktuara në kushtet teknike të ndërmarrjes (TSI), metodat e përbashkta të sigurisë (CSM) dhe objektivat e përbashkta të sigurisë (CST) dhe në akte të tjera ligjore dhe nenligjore për të menaxhuar rreziqet dhe për të ofruar shërbime të transportit hekurudhor në mënyrë të sigurtë,
- Që personeli përgjegjës për operimin dhe monitorimin e trenave ka kualifikimin e përshtatshëm për të plotësuar rregullat e trafikut, garantojnë siguri në transportin hekurudhor dhe zotërojnë licencat e certifikatat e tyre të sigurisë,
- Që mjetet lëvizëse në vijat e hekurudhore të rrjetit hekurudhor publik në Republikën e Shqipërisë plotësojnë kushtet teknike të ndërmarrjes dhe kërkesat e përcaktuara në Kodin Hekurudhor, aktet ligjore e nenligjore të dale prej tij.

Vetëm certifikatat e sigurisë të lëshuara nga Autoriteti përgjegjës për sigurinë hekurudhore në Republikën e Shqipërisë janë të vlefshme. Certifikata e sigurisë për Transportuesin hekurudhore është e përdorshme brenda afatit të vlefshmërisë së saj.

Deri në pajisjen me certifikatë sigurie të transportuesve hekurudhore sipas Kodit Hekurudhor Nr 142/2016, Administruesi i Infrastruktura Hekurudhore do të lejojë përdorimin e infrastrukture sipas udhëzimeve shprehëse të Ministrisë Infrastrukture dhe Energji.

2.2.5 SIGURACIONI

Për të përfituar itinerarin e trenave, ndërmarrja hekurudhore duhet të paraqesë një deshmi e te qenit e aftë për mbulimin e pergjegjesive civile që rezultojnë nga detyrime të tij për dëmet që shfaqen në rast aksidenti dhe incidenti në hekurudhe gjatë kryerjes së aktivitetit të tij në IH të zotëruar nga Republika e Shqipërisë. Për të treguar plotësimin e këtij kushti, ndërmarrja hekurudhore duhet të paraqesë siguracionin nga kompanitë e sigurimit ose ndonjë dokument tjetër që tregon metodën ose aftësinë për të mbuluar detyrimet për dëme që rrjedhin si pasoje e kryerjes së aktivitetit transportit në IH të zotëruar nga Republika e Shqipërisë.

2.3 SI TË APLIKOSH PËR NJË ITINERAR TRENASH

Procedura e shpërndarjes së itinerareve është përshkruar në detaje në kapitullin 4 të këtij dokumenti "Shpërndarje e Itinerarit të Trenave".

2.4 KUSHTET E PËRGJITHSHME TË BIZNESIT MBI PËRDORIMIN E INFRASTRUKTURËS HEKURUDHORE KONCENSIONARE "ALBRAIL" SH.P.K.

Kushtet e përgjithshme të biznesit mbi përdorimin e infrastruktures hekurudhore shtetërore përcaktojnë të drejtat e përgjithshme dhe detyrat e Administruesit të IH si dhe transportuesit hekurudhore dhe janë pjesë perberëse e secilës kontrate mbi përdorimin e infrastruktures të nënshkruar nga Administruesi i IH.

Qëllimi i IH dhe transportuesit hekurudhore si dhe të përcaktojnë kushtet e përdorimit të IH. Qëllimi kryesor i kushteve të biznesit mbi përdorimin e infrastruktures hekurudhore koncesionare "Albrail" sh.p.k është të rregullojë marrëdhëniet ndërmjet Administruesit të IHA dhe transportuesit hekurudhor.

2.4.1 Marrëveshja kuader

Me iniciativën e tyre aplikanti dhe Administruesi i IHA mund të firmosin një marrëveshje kuader duke përcaktuar kërkesën e aplikuesit mbi itinerarin e transportit për një periudhë me të gjatë se periudha e vlefshmërisë së orareve të trenave dhe mbi aftësinë e Administruesit të IH për të plotësuar këto nevojë. Marrëveshja kuader nuk do të përcaktojë hollesisht itinerarin e trenave, por është planifikuar në një mënyrë për të plotësuar nevojat legjitime tregtare të aplikuesit për kapacitet infrastrukturor.

Si rregull marrëveshja kuader lidhet për një periudhë prej pesë (5) vitesh, e rinovueshme në periudha të barabarta me kohezgjatjen fillestare. Administruesi i IH në rast të veçanta për rinovimin akordon periudha kohore me të shkurtra ose me të gjata. Çdo periudhë me të gjatë mbi pesë vjet duhet të bazohet në legjislacionin në fuqi me ekzistencën e një marrëveshjeje apo kontrate tregtare ekzistuese, investimeve të vecanta ose risqe. Firmosja e marrëveshjes kuader për një periudhë pesëmbëdhjetë (15) vjetë është e mundur vetëm në rast të shërbimeve që përdorin infrastrukturën e veçantë në përputhje me nenet 49,50,51 të Kodit Hekurudhor, infrastrukturën që kërkon investime të rëndësishme dhe afatgjatë, kur kjo argumentohet si duhet nga kërkuuesi i kapacitetit. Çdo periudhë me të gjatë se pesëmbëdhjetë vjetë është e lejueshme vetëm në rast të jashtëzakonshme, në veçanti kur ka investime afatgjatë në shkallë të gjere dhe kur investimet janë të mbuluar nga angazhimet kontraktore, përfshirë një plan shumëvjeçar amortizimi. Për këto raste të jashtëzakonshme marrëveshja përcakton karakteristika të detajuara të kapacitetit infrastrukturor, i cili do të sigurohet për kërkuuesin për kohezgjatjen e marrëveshjes kuader, e që përfshijne shpeshësinë volumin dhe cilësinë e rrugëkalimeve të trenit.

Marrëveshja nuk do të përjashtojë mundësinë për tu përdorur IH nga aplikantë të tjerë ose për të tjerë qëllime, por kur dy aplikues aplikojnë për të njëjtin itinerar, ai që ka firmosur një

marreveshje kuader do të ketë avantazh. Marrëveshja kuader përmban saksione të nevojshme në lidhje me zgjidhjen ose anulimin e saj. Paraprakisht marreveshja kuader miratohet nga Autoriteti Rregullator Hekurudhor.

Aplikanti që ka firmosur një marrëveshje kuader me Administruesin e IH do të paraqesë një kërkesë për shpërndarje itinerari në përputhje me këtë marreveshje, brenda strukture kohore dhe metodave siç janë përcaktuar në pikën 4.4 me titull “Formulari aplikimit për caktimin e itinerarit trenit” dhe do të firmosë gjithashtu një kontratë mbi të drejtën dhe përdorimin e IH me Administruesin e IH për të përdorur infrastrukturën hekurudhore.

2.4.2 Kontratë Përdorimi (Shfrytëzimi)

Për të përdorur infrastrukturën hekurudhore ndërmarrja hekurudhore duhet të lidhë një Kontratë me Administruesin e IH (“Albrail”) mbi hyrjen dhe përdorimin e IH.

Transportuesi hekurudhor dhe Administruesi i IH do të përcaktojë një marrëdhënie të dyanshme me këtë kontratë, e cila përfshin masë të përgjithshme, teknike dhe financiare, në lidhje me sigurimin e kushteve teknike dhe të tjera të sigurisë të trafikut hekurudhor dhe tarifave të shfrytëzimit të infrastrukturës hekurudhore.

Kontrata duhet të jetë e shkruar e firmosur dhe është e vlefshme për periudhën e orareve të së cilës është shpërndarë itinerari i trenave.

2.4.3 Shërbime në objekte e impiante të tjera

Administruesi i IHA duhet të sigurojë të drejtë hyrjeje nga vijat e IH drejt objekteve, impianteve të tjera të infrastrukturës hekurudhore (lidhjet industriale, terminalët, sponte apo estakada shkarkimi, etj) për ndërmarrjen hekurudhore me itinerar të shpërndarë. Këto shërbime quhen shërbime ndihmëse dhe janë paraqitur në paragrafin 5.5 të Deklaratës së rrjetit. Ndërmarrja hekurudhore duhet të sigurojë shërbimet e sipër përmendura nga një kontratë e vecantë e firmosur me Administruesin e IHA kur janë në vartësi të drejtëpërdrejtë prej tij, ose nga operatori zotëruar i këtyre impianteve të shërbimeve.

Sipas një kontratë të vecantë bazuar në parimet e marketingut, Administruesi i IHP ose operatori i impiantit shërbimit mund të ofrojnë shërbime të tjera të paraqitura në paragrafin 5.3 dhe /ose shërbime shtesë të paraqitura në paragrafin 5.4 të Deklaratës së Rrjetit.

2.5 PERDORIMI I RREGULLOREVE TË TRAFIKUT

Rregullat e vlefshme të lëvizjes, të cilat duhet të zbatohen kur përdoret kapaciteti i infrastrukturës hekurudhore të Shoqërisë koncesionare “Albrail” sh.p.k, rregullohen me rregulloren e shfrytëzimit teknik të hekurudhës dhe akteve të tjera në zbatim të Kodit Hekurudhor Nr 142/2016, të cilat mund të sigurohen nepermjet AIH.

Adresa dhe kontakti janë dhënë në pikën 1.8.

2.6 TRANSPORT I JASHTËZAKONSHËM

Leja e Administruesit, e cila përcakton metodën dhe kushtet e transportit si edhe kompensimin, kërkohet paraprakisht për transportin e jashtëzakonshëm. Administruesi do të vendosë mbi masat dhe kushtet e transportit në raste të jashtëzakonshme jo më vonë se 15 ditë pas paraqitjes së kërkesës.

Rregulloret teknike, përcaktimet e dergesave të jashtëzakonshme, kushtet për marrjen e lejes dhe metodën për përcaktimin e kushteve të transportit janë të përcaktuara në legjislacionin kombëtar, i cili rregullon transportin në raste të jashtëzakonshme të dergesave. Për çdo informacion shtesë duhet të kontaktohet me Administruesin e IH të shpallur në pikën 1.8.

2.7 TRANSPORTI I MALLRAVE TË RREZIKSHME



Mallrat janë konsideruar si të rrezikshme nëse ato janë shpallur si të tilla në listën e mallrave të rrezikshme dhe janë pjesë e Direktivave mbi Transportin e Mallrave të Rrezikshme (RID). Me marrjen e Certifikatës së Sigurisë ndërmarrja hekurudhore do të provojë që transporti me anë të mjeteve të levizshme Lokomotive në rrjetin e IHP dhe stafi i angazhuar i tij në operacione dhe monitorim të trenave që kryejnë transportin, plotësojnë kushtet dhe janë përkatesisht të trajnuar mjaftueshëm, sic është përcaktuar në Kodin Hekurudhor mbi sigurinë e transportit hekurudhor dhe rregulloret e lëshuara nga ministria përgjegjëse për transportin dhe infrastrukturën mbi transportin e mallrave të rrezikshme.

2.8 PERSHTATSHMERIA E MJETEVE LEVIZESE TË TRANSPORTUESVE HEKURUDHORE

Me marrjen e Certifikatës së Sigurisë transportuesi hekurudhore do të provojë me dokumente që mjetet levizëse në vijat e rrjetit hekurudhor Koncesionar “Albrail” plotësojnë kushtet dhe kërkesat e përcaktuara në Kodin Hekurudhor mbi sigurinë e transportit hekurudhor dhe

rregulloret e lëshuara ne zbatim te tij. Për cdo informacion shitesë mbi IH duhet të kontaktohet sipas kontaktit te shpallur ne piken 1.8.

2.9 STAFI I KUALIFIKUAR I TRANSPORTUESIT HEKURUDHOR

Duke ju referuar kerkesave te kualifikimit profesional te stafit te transportit hekurudhor, kompania “Albrail” sh.p.k ka ngritur nje strukture te kualifikuar dhe te mireorganizuar i cili garanton njohuri dhe eksperience e nevojshme per sigurine dhe kontrollin e transportit, te percaktuar ne kontrate dhe ne license.

Punonjesit e kompanise Albrail sh.p.k jane te pajisur me deshmite perkatese nga Autoriteti Sigurise Hekurudhor, sipas pozicioneve te punes ku punojne (stacioni i ngarkimit, transporti, mirembajta e IH, transporti hekurudhor, oficina hekurudhore).

2.10 TRANSPORTI I UDHETAREVE

Transporti i udhetareve në rrjetin hekurudhor Konkensionar “Albrail” nuk kryhet aktualisht, por eshte planifikuar per fillimin e transportit te pasagjereve. Ky transport eshte nje nga detyrimet e kontrates Konkensionare.

2.10 MENAXHIMI I IHA

Administruesi i Infrastruktures Hekurudhore, bazuar mbi një kontratë koncesionare të firmosur me Qeverine e Republikes së Shqiperise, menaxhon Infrastrukturen Hekurudhore ne administrimin e tij.

Për të menaxhuar Infrastrukturen Hekurudhore, Administruesi i Infrastruktures do te veproje sipas dispozitave te Kodit Hekurudhor dhe akteve nenligjore te dale prej tij. Infrastruktura hekurudhore Fier-Vlore dhe Fier-Ballsh menaxhohet nga shoqeria ALBRAIL shpk, nepermjet nje kontrate koncesioni te lidhur nga Ministria e Transportit dhe Infrastruktures ne vitin 2016.

3. INFRASTRUKTURA HEKURUDHORE

3.1 PËRCAKTIMI I INFRASTRUKTURËS HEKURUDHORE

Infrastruktura hekurudhore e shoqerise Konkensionare (IH) përfshin linjat hekurudhore pajisjet dhe instalimet e nevojshëm për lëvizjet e mjeteve hekurudhore pa probleme dhe përfshin gjithashtu tokën korresponduese që i shërben ketij qellimi.

Infrastruktura hekurudhore është në pronesi të shtetit (e administruar nga IH) dhe e ndërtuar për përdorim publik sipas mënyres dhe kushteve te percaktuara ne Kodin hekurudhor Nr 142/2016 dhe sipas akteve nenligjore e rregulloreve të lëshuara ne zbatim te tij.

3.2 HAPËSIRA E SHTRIRJES SË IH

3.2.1 Përcaktimi gjeografik i IHA

Përcaktimi gjeografik i IH te Shoqerise Konkensionare “Albrail” paraqet përmbledhjen e zhvillimit të vijave hekurudhore kryesore dhe rajonale si një pjesë përberëse e IH në territorin e zones Konkensionare dhe përmbledhjen e mjedisëve në keto vija. Te dhënat jane në tabelën 2.1, ndersa vijat dhe hartat e pasqyres se pergjithshme te stacioneve jane dhene ne Shtojcen 1/3 te Deklarates së Rrjetit.

Tabela 3.1: Pasqyra e pergjithshme e vijave kryesore dhe rajonale te IH

Vijat Kryesore		
Nr.	Vija hekurudhore	
1	Fier-Vlore	
2	Fier-Ballsh	
Vijat Rajonale		
Nr.	Vija hekurudhore	
1	-	
2		
3		

Vijat hekurudhore Fier – Vlore dhe Fier – Ballsh jane dhene me koncesion shoqerise ALBRAIL shpk per nje periudhe 25 vjecare.

Sipas Kodit Hekurudhor Nr 142/2016 neni 109 linjat hekurudhore dhe pajisjet e lidhura me to, te cilat përfshihen ne rrjetin hekurudhor koncensionar jane :

- Linjat hekurudhore per sherbimet e mjeteve hekurudhore ,
- Linjat hekurudhore te degezimeve ne stacionet e trenave,
- Linjat e depozitimit te lokomotivave ,
- Linjat industriale dhe vijat hekurudhave ne brendesi të subjekteve private, shtetere, e portuale.

Tabela me të dhëna Teknike mbi vijat dhe stacionet në Shtojcen 3 përfshin një rishikim mbi kapacitetet e vijave dhe shfrytëzimin e tyre.

3.2.2 Rrjetet hekurudhore te vëndeve fqinje

Infrastruktura hekurudhore e Hekurudhes koncensionare “Albrail” eshte e lidhur ne fillimin e Stacionit hekurudhor Fier Km 84+100 dhe mbaron ne Vlore dhe Ballsh, pra nuk lidhet me vende fqinje.

Tabela 3.2: Lista e pikave te lidhjeve hekurudhore

Kodi i lidhjes ne kufi	Emri i lidhjes ne kufi	Simbolet e lidhjes mes vendeve	Lloji i lidhjes ne kufi
1	2	3	4
-			

3.3 PËRSHKRIMI I IH

3.3.1 Karakteristikat Teknike të IH

Nje pasqyre e pergjithshme e linjave (binareve) dhe stacioneve tregohet ne Shtojcen 1 te ketij dokumenti. Ndërrueset dhe nyjet hekurudhore në itinerarin e trenave janë pjesë e linjave të përshkruar në Shtojcen 1.

Funksionimi i qarkullimit trenave nuk është i rregulluar aktualisht me mjete sinjalizimi elektrik por me një sistem radio komunikimi. Një pasqyrë e përgjithshme e sistemit aktual dhe procedurat janë treguar në Shtojcen 1 të këtij dokumenti.

3.3.1.1 Llojet e vijave

Sipas volumit të trafikut dhe rolin e ndërsjellte në trafikun hekurudhor vijat hekurudhore ndahen :

- Kryesore

Të gjitha vijat hekurudhore janë aktualisht linja njëfish (nje e vetme, ku trenat lëvizin në të dy drejtimet në të njëjten linje)

Lloje te vijave sipas numrit të shinave:

Lloji i vijave	Linje njëfishe	Linje dyshe	Total
Kilometra	35.390 km	0 km	
Ne përqindje	100 %	0 %	100 %

3.3.1.2 Hapesira midis shinave

Gjeresia midis shinave është distanca me e vogël midis anës së brendshme të shinave funksionuese brenda masës prej “0” dhe “14” mm poshtë sipërfaqes së rrafshët të pjesës së sipërme të të dy shinave . Vijat hekurudhore, të cilat janë pjesë e IH të HSH, kanë një hapësirë të shinave prej 1435 mm.

3.3.1.3 Stacionet dhe nyjet

Karakteristikat teknike dhe distancat midis stacioneve dhe nyjeve të IH janë dhënë në tabelën e të Dhenave Teknike mbi vijat dhe stacionet në Shtojcën 1.

3.3.2 Limitet e IHA**3.3.2.1 Profili i Hapësirës së Lire**

Profili i hapësirës së lire njihet si një hapësirë specifike të lire nga linjat (binaret), objektet, sinjalet, materialet e depozituara dhe objekte të tjera. Profili normal dhe minimalë të hapësirës së lire janë të rëndësishme. Permasat e këtyre profileve janë të vlefshme për vijat e drejta dhe të kurbizuara me $R \geq 250$ m. Tipe të rëndësishme të profileve të hapësirës dhe detaje të tjera janë treguar grafikisht në Shtojcën 1 të këtij dokumenti.



Profili normal i hapësires lire merret ne konsiderate kur mirembahen dhe modernizohen vijat ekzistuese. Profili normal i hapësires eshte zona e rezervuar per mjetet e transportit hekurudhor qe levizin duke marre parasysh lekundjet horizontale dhe vertikale, tolerancën për shine dhe zonat shtese A dhe B, ku, nën kushte speciale, mund të gjenden objekte të caktuara, material i depozituar dhe mjete të qëndrueshme.

Pjesa më e vogël e hapësires eshte e njëjte për gjithë profilet dhe tregohet veçmas për detaje që duhen theksuar. Profili minimal i hapësires merret ne konsiderate kur seksione të ndara të vijave ekzistuese si profili i hapësires më i vogël i mundshëm janë mirembajtur dhe modernizuar. Informacioni shtese mbi mundësinë e përdorimit të profilit minimal të hapësires eshte në dizpozicion nga Administruesi i IH (kontaktet jepen në piken 1.8).

Standartet e ngarkesës GA, GB1 dhe GB2 janë të pranueshme në gjithë vijat dhe stacionet.

3.3.2.2 Ngarkesat e lejueshme për aks dhe për meter linear

Ngarkesa e lejuar për aks është 20,5 ton .Ngarkesa e lejuar për aks është sasia maksimale për ton e cila mund të ngarkohet në një aks të mjetit hekurudhor në një vijë të caktuar ose itinerar pavarësisht numrit total të tij të akseve.

Ngarkesa e lejuar për meter linear është sasia maksimale në ton e cila mund të ngarkohet në një meter linear të mjetit hekurudhor në një vijë të caktuar ose itinerari.

Një pasqyrë e përgjithshme e ngarkesës së lejuar për aks dhe meter është në tabelën në Shtojcën 1 të këtij dokumenti.

Në përgjithësi të gjitha vijat hekurudhore janë (UIC) kategoria C4.

3.3.2.3 Menaxhimi i pjerrësive dhe rezistenca e lëvizjes në vijat e IH

Gradienti kryesor (vendimtar) i vijës është ngritja ose ulja maksimale e binareve të treguar në një të mijte (%) dhe është baze për percaktimin e përqindjes së frenimit, llogaritjen e kohës së lëvizjes, ngarkesën për lokomotivën etj

Rezistenca vendimtare (thelbesore) e hekurudhës është gradienti vendimtar i hekurudhës i treguar në daN/t (Deca Newton/ton) ku vijat në këthese dhe rezistenca nëper tunele shtohen. Një pasqyrë e përgjithshme e gradientëve kryesorë (vendimtare) dhe rezistencës në vijat e veçanta jepet në Shtojcën 1 të këtij dokumenti.

3.3.2.4 Shpejtësia për vijë

Një pasqyrë e përgjithshme e shpejtësisë për vijat hekurudhore në vijat e IHA tregohen në Shtojcën 1 të Deklaratës së Rrjetit.

3.3.2.5 Gjatësia maksimale e vijave në stacione:

Gjatësia e vijave dhe gjatësia e vijave në përdorim janë treguar në tabelën në Shtojcën 1 të Deklaratës së Rrjetit.

3.3.2.6 Kodifikimi i vijave për transport të kombinuar

Njësitë e transportit Intermodal (ITU – kontenierët, njësitë e shkëmbimit, etj.), të transportuar në IH, i përkasin kategorisë së dërgesave të jashtëzakonshme me një procedurë speciale (njoftim mbi transportin, lloji i ngarkesës, permasat maksimale, pesha, përfundimi i marrëveshjes së përshtatshme nga gjithë administruesit e infrastruktures në vijat e transportit, etj.). Për të shmangur kushtet e transportit të komplikuar për ITU e standartizuar, është paraqitur një sistem kodifikimi për transportin e kombinuar, duke përcaktuar se cila ITU me karakteristikë

specifike teknike mund të transportohet në një vije të caktuar. Kodifikimi i ITU rregullohet nga skeda UIC 596 – 6.

Shtojca 1 (pamja 2/2.9) tregon sistemin e kodifikimit të vijave për transport të kombinuar në vijat e IH. Kodi C përdoret për njësitë e shkëmbimit dhe kodi P për gjysem – rimorkiot.

3.3.3 Kontrolli teknik i trafikut dhe sistemet e komunikimit

- Siguria në stacione
 - Pajisje elektronike të sinjalistikës nuk janë të përdorshme.
 - Pajisjet elektronike të sinjalistikës së ndërrimit nuk janë të përdorshme
 - Pajisjet elektro – mekanike të sinjalistikës nuk janë të përdorshme.
 - Pajisjet mekanike të sinjalistikës janë të përdorshme.
 - Pajisjet e sinjalistikës së kombinuar nuk janë të përdorshme.
- Siguria në kalim në nivel
 - Siguria e kalimeve në nivel :
 - Siguria e kalimeve në nivel automatike ose elektrike
 - Jo në dizpozicion
 - Siguria mekanike e kalimeve në nivel
 - Është e disponueshme
 - Metodat e sigurisë :
 - Barrierat
 - Gjysme barrierat, nuk janë të aplikueshme
 - Sinjalet Rrugore elektrike, nuk janë të aplikueshme
 - Kalimet në nivel jo aktive të siguruara, të shënuara me sinjalistike të trafikut rrugor. Janë të aplikueshme.
- Mbyllja automatike e hekurudhës - ARB
Siguron mbrojtje të plote të trenave pasues në një vijë të hapur midis dy stacioneve . Nuk përdoret në Shqipëri.
- Sistemet e mbylljes
ARB i thjeshtezuar për të kontrolluar disponueshmërinë dhe sigurinë në gjithë vijën midis pjesëve të stacioneve. Nuk është e disponueshme.
- Kontrolli në distancë i trafikut (RTC) ose i telekomanduar (Tco)
Kontrolli aktiv në distancë dhe menaxhimi i trafikut në një vijë të përcaktuar ose njëje nga pjesa qendrore. Nuk është e disponueshme.
- Pajisjet Autostop – ASD
Ndalesat automatike të trenave në rast të stacioneve të pakontrolluara ose sinjalistikës. Nuk është e disponueshme në IH.
- Informim me lidhje me radio – RDC
Kontaktet direkte midis drejtuesve të lëvizjes me makinistët. Nuk është e disponueshme ende në Shqipëri.
Sistemi me radio siguron lidhjet midis dispeçerit qendror dhe atyre në stacione. Leja për lëvizje i jepet makinistit të trenit në çdo stacion me format leje nisjeje të shkruara dhe nënshkruara nga drejtuesi i lëvizjes së trenave të stacionit hekurudhor.

3.3.3.1 Pajisjet e sinjalistikës dhe të sigurisë

Pajisjet e sinjalistikës dhe të sigurisë janë sinjale me dritë ose shenja përgjate vijës që lidhen me qendrën dhe me pajisje të tjera përgjate rrugës që kryen trenin. Sinjalet përdoren për të komunikuar makinistit me stafin e menaxhimit të trafikut hekurudhor. Ata tregojnë sinjale për lejim ose ndalim të lëvizjes së trenave dhe sinjale për lejim kalimi me shpejtësi të rregulluar ose të reduktuar në varësi të pozicionit dhe gjeometrisë së vijës, llojit të itinerarit, (linjë e drejtë ose e devijuar), situatës së trafikut etj.

Sinjalet aktuale me dritë nuk janë të dizponueshme në IH. **Makinisti duhet të lëvizë trenin nga njëri stacion në tjetrin nepermjet lejes e urdhrit me shkrim të leshuar nga drejtuesi i levizjes i stacionit (inspektori i shërbimit).** Sinjalistika me shënja për vendet e ndalimit ose frenimit në stacione ekzistojnë, por ka dhe mungesa.

3.3.3.2 Kontrolli teknik i menaxhimit të trafikut

Eshtë i aplikueshem, nepermjet zyres se menaxhimit të trafikut.

Grafiku i Levizjes së trenave (Orari i Nisjes/Mbërritjes të trenave) do të publikohet në Deklaratën e Rrjetit kur të fillojë shërbimi i udhëtarëve në Fier-Vlorë me tren. Aktualisht, Albrail m'prehet kalim trenash nga të trete, përfshi dhe HSH në çdo kohë 24/7 në Zonën Koncesionare dhe përshtat trenat e saj në përputhje me kërkesat e të treteve për kalim në Infrastruktura.

3.3.3.3 Sistemet Telekomunikacionit

- Shoqëria koncesionare.
- Sistem publik i adresave në stacione :nuk është në dispozicion
- Pikat e telefonatave / pajisjet e telefonave për makinistët: janë në dispozicion
- Telefonat ndihmes për situatat emergjences: janë në dispozicion; mund të përdoret edhe sistemi i informimit me radio.
- Në të ardhmen e afërt, do të ketë në dispozicion edhe regjistrator për regjistrimin e bisedave në vijat hekurudhore, për komunikimet me radio, apo telekomunikimet e drejtuesve të levizjes trenave (inspektori i shërbimit) e stacioneve hekurudhore.

3.3.3.4. Lidhjet nepermjet njoftimeve me radio

Lidhjet nëpërmjet njoftimeve me radio (**RDC**) u krijuan vecanërisht për hekurudhat, dhe ato lejojnë komunikim të vazhdueshëm midis trenit (lokomotives) dhe qendrës së dispecerave në pjesë të caktuara të itinerarit të trenit. Ato paraqesin instrumentat e arsyeshëm dhe të nevojshëm për menaxhimin e trafikut hekurudhor. Për shkak të ndërhyrjes direkte në të dy drejtimet lidhja nëpërmjet njoftimeve me radio paraqet një plotësim të sinjalistikës aktuale hekurudhore dhe pajisjeve të sigurisë dhe një rritje në sigurinë e përgjithshme të lëvizjes.

Nuk është e disponueshme në IH të Albrail shpk.

3.4 KUFIZIMET NË TRANSPORT

Kufizimet në transport mund të referohen kryesisht si vijon:

- Bllokimi i IH ;
- kufizimet nga mjedisi;
- transporti i mallrave të rrezikshme;
- kufizimet në tunele;
- kufizimet në ura;
- kufizime të tjera.

3.4.1 Bllokime të infrastrukturës

Në infrastrukturën hekurudhore Koncesionare “Albrail” sh.p.k janë këto dy lloje bllokimesh: Ka bllokime të përhershme të infrastrukturës në linjen Fier-Ballsh. Bllokimet e përhershme janë vijat ku mbizoteron gjendja teknike jo e mirë e infrastrukturës hekurudhore dhe janë të lidhura me nevojën për ndërhyrjen e përmirësimit të infrastrukturës.

Bllokime të përkohshme ka në linjen Fier-Vlorë. Bllokimet e përkohshme që kanë lidhje me transportin momental të mallrave dhe pasagjereve dhe kërkojnë zgjidhje operative.

3.4.2 Kufizimet e Mjedisit

Kompania Koncesionare Hekurudhore “Albrail” “qe ka siguruar sherbime ne Republiken e Shqiperise zbaton rregullat mjedisore:

- Ka nenshkruar kontrate me kompani te licensuar dhe dorezon raporte vete-monitorimi te gjendjes e mjedisit cdo gjashte muaj prane Agjencise Kombetare te Mjedisit,
- Vezhgon dhe zbaton te gjitha rregullat e nevojshme per te parandaluar dhe reduktuar ndotjen e mjedisit,
- Ka marre te gjitha masat e nevojshme per te parandaluar dhe reduktuar ndotjen e mjedisit, dhe derdhjet e tyre ne ambient nuk duhet te kalojne limitet e keshilluara.
- Ne rast se ndodh nje incident mjedisor, informon menjehere autoritetet pergjegjese dhe merr te gjitha masat e nevojshme per te reduktuar pasojat demtuese te mjedisit.

Kufizimet e mjedisit ne lidhje me transportin hekurudhor, te cilet duhet te plotesohet kur ofrohet transport hekurudhor, jane te percaktuara ne :

- Ligji nr 10431 date 09.06.2011 “Per Mbrojtjen e Mjedisit”;
- Aktet nenligjore ne zbatim te ligjit per mbrojtjen e mjedisit.

3.4.3 Transporti i mallrave te rrezikshme



Mallrat quhen si të rrezikshme nëse ata janë deklaruar në listën e mallrave të rrezikshme dhe janë pjesë e Direktivës mbi Transportin e Mallrave të Rrezikshme (RID). Me marrjen e certifikatës së sigurisë, ndërmarrja hekurudhore do të provojë se transporti me anë të mjetit lëvizës në rrjetin e IH të Shoqërisë Koncesionare “Albrail” SH.P.K dhe nga personeli i saj, i caktuar në përdorimin dhe mbikqyrjen (monitorimin) e trenave, kryerjen e transportit, respekton kushtet dhe janë trajnuar në mënyrën e duhur përkatësisht, siç përcaktohet nga Kodi Hekurudhor Nr 142/2016 dhe akteve nenligjore të nxjerra në bazë të tij për sigurinë e transportit hekurudhor.

3.4.4 Kufizime në tunele

Kufizimet në tunele në lidhje me përmasat e hapësirës së vagonëve të vecantë në një tren jepen për dërgesa me transport të kombinuar ose të veçante që tejkalojnë përmasat normale.

Kufizimet e hapësirës, të përcaktuara nga profili i hapësirës së lirë, janë shpallur në Shtojcën 1 të këtij dokumenti.

3.4.5 Kufizimet në ura

Kufizimet për vagonë ose trena në lidhje me urat janë marrë parasysh në ngarkesat e lejuara për aks dhe ngarkesat për meter gjatësi (linear) të regjistruara në Shtojcën 1 të këtij dokumenti.

3.4.6 Kufizime të tjera

Një listë e mjediseve ku janë ndërprerë shërbimet jepet në Shtojcën 1 të këtij dokumenti. Administruesi i IH është përgjegjës për të dhëne të gjitha kufizimet e tjera për shkak të dëmtimeve të infrastrukturës (kontaktet jepen në pikën 1.8).

3.5 REZERVIME NË INFRASTRUKTURË

Administruesi i IH , gjatë përgatitjes së orarit për rrjetin në administrim të tij, do të marrë në konsideratë dhe do të tregojë në seksione të ndarë hekurudhore kohën e rezervuar, periudhën e mirëmbajtjes, riparimit ose rikonstruksionit, si edhe kuadrin kohor dhe itinerarin e trenave të rezervuar për mirëmbajtjen e vijave, riparimit ose rindërtimin e IH.

3.6 STACIONET E UDHETAREVE

Stacionet e udhetareve janë në proces rikonstruksioni por nuk janë akoma të hapura për udhetarë. Brenda një afati të caktuar në kontratë, Koncesionari do të vendosë në dipozicion të udhetareve trenin e pasagjereve Fier-Vlorë.

Stacionet e Infrastruktures Hekurudhore Koncesionare “Albrail” janë:

1- Fier, Novesle dhe Vlorë.

Në stacionet e hapura për transportin e udhetareve, e drejta dhe përdorimi i platformës, duke përfshirë gjithë rrugët e tjera publike lidhëse drejt transportit të pasagjereve me trenat e pasagjereve është e lejuar. Informacioni për pasagjeret duke përdorur sistemin e adresave dhe sistemin pamor të informacionit mbi mbërritjet dhe nisjet e trenave ose ndonjë të dhënë tjetër është gjithashtu i përfshirë.

Lista e stacioneve, duke përfshirë të dhënat mbi gjatësinë e platformës, është në Shtojcën 2 të Deklaratës së Rrjetit.

Shtojca 1/3 tregon planet skematike të stacioneve të vecanta, kategorizimin e stacioneve dhe ndalesave të vecanta.

3.7 TERMINALI I MALLRAVE

Lista e gjithë stacioneve të hapura për të pranuar dërgesat e vagonave të mallrave jepet në Shtojcën 1 të Deklaratës së Rrjetit. Terminalet e paraqitura garantojnë kapacitetin e linjave për të kryer ngarkim- shkarkim dhe ringarkim të mallrave.

3.7.1 Stacionet, të përcaktuar vetëm për formimin e trenave (marshalling yards) :

Asnjë

3.7.2 Stacionet, ku ngarkimi dhe shkarkimi i mjeteve personale është i mundur:

Asnjë

3.7.3 Stacion, i hapur për levizje rruge-hekurudhe

Asnjë

3.7.4 Stacione me terminal konteneri

Asnjë

3.8 AKTIVITETI I SHERBIMIT

Në disa stacione të IH, Administruesi lejon përdorimin e impianteve të shërbimit dhe pajisjeve si një shërbim shtesë të IH.

Lista e impianteve dhe pajisjeve shërbimit, përdorimi dhe cmimet jepen në Shtojcën 2/1 të Deklaratës së Rrjetit.

3.8.1 Peshoret hekurudhore :

Tabela 3.3: lista e stacioneve, ku ka peshore hekurudhore :

Kodi	Stacioni	Kapaciteti i ngarkesës në ton	Gjatesia në meter
1	2	4	5
00001 – 8	Fier	4x120	14
00006 – 7	Vlore (PIA)	120	13
00013 – 3	Ballsh	120	

Peshoret ndodhen në stacionet e ngarkimit të naftës bruto Drize dhe në PIA Vlore (peshoret në PIA Vlore menaxhohen nga vete PIA).

3.8.2 Stacioni i ngarkimit të naftës bruto në qytetin e Fierit në Drize.

Stacioni Hekurudhor i Ngarkimit të Naftës Bruto, ndodhet në qytetin e Fierit në Drize, para Uzines së Rafinerisë së Naftës. Fillon nga mbikalimi i Rrugës auto Fier-Vlore (Qafa e Koshovices), Km 87+300 dhe mbaron 87+700 (në Portën Hekurudhore të Rafinerisë).

Lidhet me Stacionin Hekurudhor Fier dhe rrjetin hekurudhor kombëtar nepermjet Degezimit Hekurudhor, me gjatësi 1700 metra. Është i ndërtuar rishtaz si investim i ri me Usekun e Zhupanit.

Stacioni i Ngarkimit të Naftës, përbehet nga dy vija hekurudhore paralele, me gjatësi rreth 370 m dhe dy nderruese (tip 1:9 R180 S49). Binari hekurudhor i rehabilituar, është me shina të mesme S42, me betoni (në kthesa druri), me balast çakelli, me aftësi mbajtëse 20,5 ton për aks.

Pershkrimi i teknologjise se punes, levizjes dhe ngarkimit ne stacionin e ngarkimit.

Per vete llojin e produktit qe transportohet-nafte bruto, produkt hidrokarbur i lengshem dhe i rende, transporti kryhet vetem me trena te specializuar, te kompozuar me vagone special dhe lokomotiven terheqese te tipit T 770, te destinuar enkas per kete qellim. Treni pervec Lokomotives, sipas rastit eshte me 8, 10 dhe 12 vagone. Keta vagone jane me nga 4 akse, te tipit 1462 dhe 1463, tanker (cisterno), me veshje speciale termoizoluese dhe me pajisje ngrohese te naftes bruto, te gatshme per te funksionuar, ne rast kur do te nevojitet.

Stacioni Hekurudhor i ngarkimit te naftes bruto-Drize (prane rafinerise), eshte objekt i ndertuar krejtesisht i ri dhe i pajisur me teknologji moderne (prodhim perendimor i vitit 2018), per ngarkimin dhe peshimin e vagoneve hekurudhor. Menjehere pasi perfundon ngarkimi, njekohesisht behet peshimi, sepse vagoni ngarkohet i pozicionuar mbi peshoren hekurudhore dhe del automatikisht flete-pesha. Ketu behet monitorimi i trenit gjate gjithe procesit.





Ne stacion jane instaluar dy linja hekurudhore paralele standarte, me distance aksiale 8,2 metra te lidhura me dy nderruese per qarkullim te levizjes hekurudhore. Ne keto linja hekurudhore jane te instaluara ne piketen, Km 87+580 metra (pikerisht ne vendngarkimin e vagoneve), 4 peshore elektronike hekurudhore te kapacitetit 120 ton, ne kuoten 0-zero, nen konstruksionin metalik, ne secilen ane, nga 2 peshore. Keto jane te pajisura me shina hekurudhore, qe mundesojne direkt, peshimin e vagonit ne postin e ngarkimit. Pra jane instaluar 4 peshore dhe pikerisht mbi to jane instaluar ne konstruksion, 4 krahete e ngarkimit te naftes. I gjithë ky kompleks është mbi një konstruksion të fuqishëm metalik të mbuluar ku janë instaluar të gjitha sistemet e komandimit , sigurisë dhe monitorimit.



Stafi i stacionit të ngarkimit është i trajnuar, i pajisur me veshje e mjete mbrojtëse speciale, që me vete mbajnë gjithmone detektorin që sinjalizone praninë e gazit sulfur. Punonjësit zbatojnë me përpikëri rregulloren dhe kanë procedurë rigoroze standarte, në pozicionimin e vagonit, ngarkimit dhe levizjen e vagonëve pas ngarkimit.

3.8.3 Pajisje të pastrimit të akullit:

Asnje

3.8.4 Parku i Lokomotivave:

Parku i lokomotivave gjenden pranë stacionit Fier, që ndodhet pranë stacionit hekurudhor:

- Fier

3.8.5 Mirëmbajtja teknike

Mirëmbajtja teknike e mjeteve hekurudhore behet ne Oficinen prane stacionit Fier dhe Njesine e Sherbimeve Mjeteve Levizese te HSH, dhe ndodhet prane stacionit hekurudhor:

- Fier
- Shkozet, Durres

3.8.6 Stacionet e furnizimit me karburant:

Stacioni i furnizimit me karburant te lokomotivave ndodhet prane stacionit hekurudhore :

- Fier

3.9 ZHVILLIMET E INFRASTRUKTURES

Projektet e zhvillimit mbi infrastrukturën hekurudhore koncensionare “Albrail” janë te percaktuara ne kontraten koncensionare te kompanise Albrail me Ministrine e Infrastruktures dhe Energjise.

Referuar kesaj kontrate kompania Koncensionare ka zbatuar pikat e kontrates duke modernizuar dhe mirembajtur infrastrukturen hekurudhore Fier-Vlore, ndersa ka kerkuar rishikimin e projektit “Rehabilitimi i infrastruktures hekurudhore Fier-Ballsh”.

4 SHPERNDARJA E ITINERAREVE TË TRENAVE

Aplikantët që përmbushin termat e përcaktuar në seksionin 2.2 mund të marrin pjesë në procedurën për alokimin e itinerarit të trenit.

4.1 KUADRI LIGJOR

Procedura e alokimit të itinerarit të trenit rregullohet nga Kodi Hekurudhor i Republikes Shqiperise ligji nr 142/2016 date 22.12.2016 dhe rregulloret ligjore ne fuqi.

4.2 PERSHKRIMI I PROÇEDURES

Parimet e mëposhtme do të merren në konsideratë në procedurën e shperndarjes se itinerarit të trenit:

- Parimi i konkurimit neutral,
- Parimi i përdorimit efektiv të Infrastrukturës Hekurudhore dhe
- Parimi i transparences (drejtesise) dhe mos diskriminimit.

•E gjithë procedura do të bazohet në parimin e konkurimit neutral, që nënkupton trajtimin e barabartë të kërkesave të të gjithë aplikantëve, në mënyrë që alokimi i itinerarëve të duhur të trenave të bëhet mbi bazën e efijencës dhe përfitimit ekonomik. Në rastin e kërkesave konfliktuese, i jepet prioritet nevojave me interes publik.

•Përgjatë gjithë procedurës do të garantohet parimi i përdorimit efektiv të Infrastrukturës Hekurudhore. Orari i rrjetit do te të përgatitet në përputhje me përdorimin më të mirë të burimeve nga ana e aplikuesve në lidhje me përdorimin optimal të IH.

•Gjatë procesit të marrjes së vendimit mbi kërkesat e paraqitura AIH do të veproje në përputhje me parimin e drejtësisë dhe mos diskriminimit dhe kështu që do të trajtohen pa asnjë lloj diferencimi kërkesat e paraqitura për alokimin e itinerarëve të trenit.

4.3 AFATI KOHOR PER KERKESAT DHE ALOKIMIN E ITINERARIT TË TRENIT

Aplikantët duhet të dorëzojnë kërkesën për alokimin e itinerarit të trenit për çdo periudhë oraresh në veçanti brenda një afati kohor dhe një mënyrë të përcaktuar në seksionin 4.3.1. Gjatë vlefshmërisë së orarit, herë pas here mund të paraqiten kërkesa për alokimin e itinerarit të trenit brenda afatit kohor dhe metodës së përcaktuar në seksionin 4.3.2.

4.3.1 Kërkesat në oraret e rregullta për itinerarin e trenit

•Kërkesa të paraqitura në kohë për alokimin e itinerarit të trenit për periudhën kohore të orarit punës 2026/2027 konsiderohen ato të paraqitura me shkrim pranë IHA, me anë të e-mail-it ose me shkrim jo më shumë se 12 muaj para hyrjes në fuqi të orarit punës (mesnata e të shtunës së dytë të muajit dhjetor 2025).

•Një kërkesë për alokimin e itinerarit të trenit për një tren ndërkombëtar, të cilën aplikanti e dorëzon në kohën e duhur pranë një menaxheri të huaj infrastrukture, do të konsiderohet si një kërkesë në kohën e duhur nëse këto kërkesa i bëhen me dije AIH nga menaxheri i huaj i infrastrukturës në emër të aplikuesit, brenda afatit kohor jo më vonë se 11 muaj para se të hyjë në fuqi orari i punës.

•Jo më vonë se 11 muaj para se të hyjë në fuqi orari i punës, administruesit e infrastrukturave sigurojnë që rrugëkalimet e perkoheshme ndërkombëtare të trenave të jenë krijuar në bashkëpunim me administruesit e tjere të infrastrukturës perkatese. Administruesit e infrastrukturës sigurojnë që këto zbatime të respektohen sa më shumë gjatë proceseve të mevonshme.

•Një kërkesë për alokimin e itinerarit të trenit për një itinerar ndërkombëtar të paraqitur nga vetë aplikanti ose nga menaxheri i infrastrukturës së huaj në emër të tij, e deklaruar në konferencën ndërkombëtare të trenave, që mbledhet për përgatitjen e një orari të ri për periudhën kohore të kësaj Deklarate Rrjeti do të konsiderohet si një kërkesë e paraqitur në kohë për një itinerar ndërkombëtar treni.

4.3.2 Kërkesa e rastit (Ad hoc) për itinerare treni në një afat të shkurtër kohor

Nëse aplikantët kanë nevojë urgjente për një itinerar treni, ata mundën brenda vlefshmërisë së orarit të rrjetit, të paraqesin një kërkesë me shkrim ad hoc për itinerar treni ose me e-mail. Kërkesa ad hoc për alokimin e itinerarit të trenit paraqitet pranë AIH.

AIH do të vendosë mbi alokimin e itinerarit të trenit sa më shpejt të jetë e mundur, por jo më vonë se pesë (5) ditë pune pas marrjes së kërkesës, dhe do të informoj aplikuesin me shkrim ose me anë të e-mail-it.

Itinerari i trenit i alokohet aplikantit mbi bazën e kërkesës ad hoc nëse është e mundur dhe mbi bazën e parimit që një kërkesë ad hoc e marrë e para ka avantazh mbi kërkesat e tjera ad hoc të dorëzuara më vonë. Informacioni mbi sistemet e mundshme të itinerarëve të trenave të përdorura është i disponueshëm nga ana e Administruesit të IH për të gjithë aplikantët.

4.4 FORMULARI APLIKIMIT PËR ALOKIMIN E ITINERARIT TE TRENIT

Itinerarët kombëtar dhe ndërkombëtar të trenave kerkohen nga aplikanti me anë të dorezimit të AIH e një aplikimi ne forme kërkesë për alokimin e itinerarit të trenit.

4.4.1 Organi kompetent

Administruesi i IH është organi kompetent.

4.4.1.1 Aplikimi i plotësuar

Administruesi i IH trajton vetëm aplikimet e plotësuara për alokimet e itinerarit të trenit të paraqitura në kohë nga aplikantët e huaj ose vendas, ose menaxherët e huaj të infrastrukturës hekurudhore. Në mënyrë që të konsiderohen të plotë aplikimet duhet të plotësohen sipas formatit të paraqitur në Shtojcën 2/1 dhe të shoqëruara me të gjithë evidencat e nevojshme që të provojnë që aplikuesi përmbush kërkesat e përcaktuara në seksionin 2.2 të këtij dokumenti.

Nëse aplikuesi dorëzon ne kohe një kërkesë të paplotë ose të paqartësuar mirë, AIH duhet ta ftoje ate me shkrim ose me anë të e-mail-it, qe të plotësoje kërkesën brenda një afati kohor prej 5 ditësh pune nga marrja e ftesën; përndryshe një kërkesë e tillë nuk do të shqyrtohet gjatë proçedurës së alokimit të itinerarit të trenit.

4.4.1.2 Konfidencialiteti i informacionit

Gjithë informacioni i deklaruar nga aplikantët në kërkesën për alokimin e itinerarit të trenit është konfidencial dhe administruesit IH nuk i lejohet t’ia jap këtë informacion përsoneve të tretë ose ta përdor për qëllim tjetër, përveç se kur kjo është e nevojshme në kuadër të zbatimit të proçedurës së alokimit.

4.4.1.3 Përcaktimi i grupeve të itinerarëve ndërkombëtar të trenit

Në konferencën ndërkombëtare të itinerarit të trenave brenda organizatës së Forumit Evropian për Transportin Ndërkombëtar Hekurudhor (Forumi i Trenit Evropian – FTE) dhe RailNetEurope (RNE), administruesi i IH kordinon me menaxherët e huaj të infrastrukturës dhe aplikantët e tjerë lidhur me itinerarët ndërkombëtar të trenave dhe bashkarisht përcaktojnë grupet e itinerarëve ndërkombëtar të trenave.

Administruesi i IH bie dakort me përcaktimin e një grupi specifik itinerari ndërkombëtar treni, nëse aplikanti që paraqet kërkesën përmbush kushtet për alokimin e itinerarit të trenit i pëcaktuar në seksionin 2.2 të këtij dokumenti.

Nëse për një grup të veçantë itinerari ndërkombëtar treni nuk paraqitet asnjë kërkesë, AIH e rezervon itinerarin e trenit si ndërkombëtar në përputhje me marrëveshjen e bërë me menaxherët e tjerë. IHP mund ta ofroj itinerarin ndërkombëtar të rezervuar si një zëvendësim për një itinerar kombëtar treni nëse asnjë aplikant nuk paraqet kërkesë për të dëri në përfundim të proçesit të konsultimit.

Shënimet nga konferencat ndërkombëtare per itineraret e trenave brenda FTE dhe RNE përbëjnë bazën për alokimin e një itinerari ndërkombëtar treni nga administruesi i infrastrukturës të cilit i është paraqitur kërkesa për alokimin e itinerarit të trenit.

4.4.1.4 Drafti i orarit të rrjetit

Administruesi i IHA, do të përgatisë një orar në formë drafti mbi bazën e kërkesave të plotësuar për alokimin e itinerarit të trenit të paraqitura në kohë, jo më vonë se 30 Qershor 2025 në përputhje me procedurën dhe metodën e vlerësimit të kriterëve për alokimin e itinerarit të trenit të përcaktuara në Shtojcën 2 duke marrë parasysh edhe grupet e përcaktuara të itinerarëve ndërkombëtar të trenave.

4.4.1.5 Zëvendësimi i itinerarëve të trenave

Nëse vetë aplikantët, në kërkesën për alokimin e itinerarit të trenit, kërkojnë zëvendësimin e një itinerari treni që ju përshtatet atyre dhe nëse ka kërkesa për të njëtin itinerar treni nga më shumë se një aplikant, administruesi i IH do ta konsideroj këtë zëvendësim gjatë përgatitjes së draftit të orarit, në rastin kur një aplikant tjetër, në përputhje me kriteret e përcaktuara në Shtojcën 2, do të fitoj të drejtën e përparësisë për alokimin e itinerarit të kërkuar të trenit. Në këtë rast itinerari i zëvendësuar i trenit konsiderohet si itinerari i kërkuar i trenit dhe është pjesë e draftit të orarit, nëse aplikanti ka të drejtën e përparësisë mbi aplikantët e tjerë në përputhje me kriteret e përcaktuara në Shtojcën 2.

Për aplikantët pa të drejtat e përparësisë për alokimin e itinerarit të kërkuar të trenit sipas kriterëve të përcaktuara në Shtojcën 2 ose me të drejtë të njëjtë, administruesi i IH në draftin e orarin do të konsiderojë një zëvendësim të mundshëm të itinerarit të trenit ose zgjidhje të tjera të mundshme. Nëse itinerari kombëtar i kërkuar i trenit përputhet me një grup itinerari ndërkombëtar treni, administruesi i IH rregullon një itinerar treni zëvendësues për itinerarin kombëtar të trenit në draftin e orarit.

4.4.1.6 Proçedura e Konsultimit

AIH menjëherë, por jo më vonë se 5 ditë pune pas përgatitjes së dokumentit, e dërgon me shkrim ose me e-mail draftin e orarit për shqyrtim dhe vërejtje nga ana e aplikantëve ose paleve të interesuara për kapacitetin infrastrukturor. Aplikantët apo palet e interesuar duhet, brenda një muaji nga marrja e draftit të orarit, të paraqesin pikpamjet apo komentet e tyre me shkrim, me anë të e-mail-it ose faksit pranë AIH. Komentet e marra nga AIH pas kësaj periudhe nuk do të merren në konsideratë.

Nëse aplikanti nuk paraqet asnjë koment brenda afatit kohor të proçedurës së konsultimit, konsiderohet që ai i përmbahet kërkesës së tij origjinale.

4.4.1.7 Ndryshimet në kërkesat për alokimin e itinerarëve të trenave

Ndryshimet në kërkesat për alokimin e itinerarëve të trenave që vijnë si rezultat i proçedurës së mesipërme të konsultimit llogariten si kërkesa të plota të paraqitura në kohë sipas proçedurës së alokimit të itinerarëve të trenave. Aplikantët duhet t’ja paraqesin administruesit të IH kërkesat e tyre të rishikuara për alokimin e itinerarëve të trenave me shkrim ose me e-mail brenda shtatë ditëve pas periudhës së marrjes së komenteve.

4.4.2 Proçedura e bashkerendimit, faktorët shtesë

Kur, pas proçedurës së konsultimit, mbi bazën e opinionëve apo komenteve të marra dhe duke përdorur kriteret e përcaktuara në Shtojcën 2 të këtij dokumenti, ekzistojnë akoma konflikte

midis aplikantëve individual ose kërkesave të palëve të tjera, ndërmerret procedura e bashkerendimit me shkrim me kerkuesit e kapaciteteve i cili bazohet ne dhenien nga administruesi i IH e informacionit falas brenda 10 (dhjete) diteve me shkrim ose ne forme elektronike (e-mail) si me poshte:

a) itineraret e trenave, të kërkuara nga të gjithë kërkuuesit e tjerë të kapacitetit mbi të njëjtat linja;
b) itineraret e trenave, të caktuara paraprakisht për të gjithë kërkuuesit e tjerë të kapacitetit mbi të njëjtat linja;

c) itineraret alternative të trenave, të propozuara për linjat në fjalë,

Ne informacionin e derguar nga administruesi i IH nuk do te zbulohet identiteti i kerkuesve te tjere te kapacitetit, pervecse kur kerkuesit ne fjale te kapacitetit kane rene dakort qe te jepet identifikimi i tyre.

Nepermjet kesaj procedure AIH rregullon kërkesat konfliktuale. Aplikanti duhet ti dorëzojë AIH brenda 5 ditësh pas marrjes së informacionit, me anë të e-mail-it ose me shkrim qëndrimin e tij mbi zgjidhjet e propozuara, përndryshe konsiderohet që aplikanti ka rënë dakort me zgjidhjet alternative te propozuara nga AIH. Nëse, pas marrjes së qëndrimeve të aplikantëve, administruesi i IH dështon në zgjidhjen e kërkesave konfliktuale per ndarjen e kapaciteteve te infrastruktures, atehere do te vihen ne veprim per zgjidhjen e konflikteve kriteret e percaktuara ne shtojcen 2 te ketij dokumenti. Per venien e kesaj zgjidhje ne zbatim, merret nga administruesi i IH vendimi brenda afatit kohor 10 (dhjete) dite pune.

Nëse edhe pas kesaj procedure bashkerendimi ka kërkesa te pa kenaqura per kapacitete infrastrukture edhe pas keshillimit me kerkuesit e kapaciteteve, atehere administruesi i IH duhet te deklaroje per ate seksion infrastrukture te mbingarkuar ose e tejngopur.

4.4.3 Infrastruktura me kapacitet të mbingarkuar ose tejngopur.

Nëse administruesi i IH pas kryerjes se procedurave te mesiperme percaktuar ne piken 4.4.2, nuk mundet të përmbush të gjitha kërkesat për kapacitetit infrastrukture, ai seksion i IH ku shfaqet konflikti duhet të deklarohet si infrastrukturë me kapacitet të mbingarkuar.

Ne rast se per tarifat e perdorimit te IH nuk eshte arritur nje rezultat i kenaqshem ne vjeljen e tyre dhe infrastruktura eshte deklaruar e mbingarkuar (tejnngopur), administruesi i infrastruktures vendos kriteret prioritare per ndarjen e kapaciteteve infrastrukture.

Kriteret prioritare marrin parasysh rendesine e nje sherbimi ndaj publikut ne lidhje me çdo sherbim tjeter qe per pasoje perjashtohet, dhëne si me poshte:

- Rëndësia e shërbimit të transportit kombëtar për udhetare, kundrejt shërbimit rajonal per udhetare,ose shërbimit transportit mallrave.
- Rëndësia e shërbimit të transportit nderkombëtar të mallrave, ose shërbimit transportit mallrave brenda vendit.
- Rendesia e shërbimit te transportit te mallrave te rrezikshme kundrejt shërbimit transportit normal te mallrave.

Referuar kriterëve prioritare administruesi i infrastruktures vendos per ndarjen e kapaciteteve infrastruktures.

4.4.4 Vendimi mbi alokimin e itinerarit të trenit

Administruesi i IH do të vendose për alokimin e itinerarit të trenave nëpërmjet një urdhri me shkrim **jo më vonë se dy muaj** para hyrjes në fuqi të orarit të ri. Bazuar në urdhrin me shkrim, aplikantit i dorëzohet kërkesa e plotësuar në mënyrën e duhur dhe alokimi i itinerarit të trenit.

Në kohën e duhur dhe kërkesat e plotësuara për alokimin e itinerarit të trenit mund të refuzohen, kur gjatë procedurës së alokimit zbulohet se disa itinerare trenash nuk janë të mundur, ose kur e drejta për itinerarin në fjalë gjatë procedurës së alokimit i është dhënë një aplikanti tjetër duke marrë në konsideratë faktorët e tjerë të përcaktuar në Shtojcën 2.

Aplikantët mund të paraqesin ankimimet e tyre për urdhrin me shkrim të lëshuar nga administruesi i IH lidhur me alokimin e itinerarit të trenit në mënyrën dhe kohën e duhur siç përcaktohen në pikën 4.4.8.

Ankimimi nuk është i vlefshëm vetëm kur administruesi i IH dhe aplikanti, gjatë procedurës së alokimit të itinerarit kanë ndjekur procedurën e bashkerendimit dhe keshillimit, si dhe bashkarisht kanë rënë dakort për një zgjidhje në lidhje me alokimin dhe kjo është pjesë integrale e urdhrit të lëshuar.

Paraqitja e ankimimit nuk e kufizon zbatimin e urdhrit të administruesit IH.

4.4.4.1 Njohja e urdhrave me shkrim mbi alokimin e itinerarëve ndërkombëtar të lëshuar nga menaxherë të huaj infrastrukture

Administruesi IH e njeh një urdher të lëshuar nga menaxherë infrastrukture të huaj mbi alokimin e një itinerari ndërkombëtar, nëse:

- Aplikanti përmbush kushtet e përcaktuara në seksionin 2.2 dhe
- Urdhri është në përputhje me protokollet e konferencës ndërkombëtare të trenave në kuadër të FTE dhe RNE.

Aplikanti që zotëron një alokim itinerari ndërkombëtar nga një menaxher infrastrukture i huaj duhet të nënshkruajë një kontratë me administruesin e IH lidhur me hyrjen dhe përdorimin e IH siç përcaktohet në pikën 2.4.2 në mënyrë që të ketë mundësinë të përdor itinerarin e alokuar.

4.4.5 Pagimi i kostove të procedurës në rast të mos alokimit të itinerarit të trenit

Aplikanti duhet të paguajë administruesin e IH kostot e procedurës për alokimin e itinerarit të trenit, nëse administruesi IH nuk i ka alokuar itinerarin e kërkuar të trenit për arsyet e mëposhtme:

- Aplikanti me dëshirë të tij tërheq kërkesën për alokimin e itinerarit të trenit,
- Nëse gjendet gjatë kryerjes së procedurës që aplikanti nuk përmbush kushtet e përcaktuara për alokimin e itinerarit të trenit.

Në rastin e mos alokimit të itinerarit të trenit aplikanti duhet ti paguaj IH kostot e procedurës për alokimin e itinerarit të trenit.

4.4.6 Orari i ri dhe zbatimi i tij

Administruesi i IH, mbi bazën e urdhrave të lëshuar në lidhje me alokimin e itinerarëve të trenave, harton orarin e ri dhe e publikon atë të paktën 15 ditë para fillimit të zbatimit të tij.

Kundrejt pagesës për koston e procedurës administrative, administruesi i IH i dërgon kompanisë hekurudhore nëpërmjet kontratës së firmosur lidhur me hyrjen dhe përdorimin e IH, dokumentacionin e nevojshëm dhe të kërkuar mbi orarin e ri të paktën 15 ditë para hyrjes në fuqi të tij. Orari i ri është i vlefshëm duke filluar nga data 10 Dhjetor 2025.

4.4.7 Zgjidhja e ankimit lidhur me alokimin e itinerarit të trenit

Aplikanti që ka paraqitur pranë administruesit IHP një kërkesë të plotë për alokim në kohën e duhur, mund në rastin e një pakënaqësie lidhur me procedurën e alokimit të itinerarit të trenit ose lidhur me informacionin dhe kushtet e publikuara në Deklaratën e Rrjetit, osë në raste të tjera që kanë të bëjnë me procedurën e alokimit të itinerarit të trenit, të filloj procedurën për zgjidhje e ankimit.

Procedura për zgjidhje e ankimit, për ankesa në lidhje me procedurën e alokimit të trenit është përcaktuar në Shtojcën 2 të këtij dokumenti.

4.4.8 Procedura e Ankimeve

Autoriteti Rregullator Hekurudhor (aktualisht mbulohet nga ministria përgjegjëse për Infrastruktura dhe Energji) ka të drejtën e marrjes së vendimit lidhur me ankimet e aplikuesve kundrejt urdhrave të lëshuar nga administruesi i IH, ose e një operatori impianti shërbimi.

Aplikanti ka të drejtë të ankohet nëse beson se është trajtuar padrejtësisht, është diskriminuar ose në ndonjë mënyrë është dëmtuar, në lidhje me:

- a) deklaratën e rrjetit në versionet paraprake të përkohshme dhe përfundimtare;
- b) kriteretë përcaktuara në "Deklaratën e rrjetit";
- c) procesin e ndarjes së kapacitetit dhe rezultatin e këtij procesi;
- ç) skemën e tarifimit;
- d) skemën e përbërësve të tarifës që del detyrim për t'u paguar;
- dh) marrëveshjet për qasje në infrastrukturë, në përputhje me nenet 10 deri në 13 të Kodit Hekurudhor nr 142/2016;
- e) qasjen në rrjet dhe tarifimin për shërbimet, në përputhje me nenin 13 të Kodit Hekurudhor nr 142/2016.

Autoriteti Rregullator Hekurudhor (aktualisht ministria përgjegjëse Infrastruktura dhe Energji) kërkon informacion nga administruesi i infrastrukturës, nga aplikuesit dhe çdo pale e trete e përfshirë në transportin hekurudhor. Informacioni i kërkuar dërgohet brenda periudhës një muaj prapa Autoritetit Rregullator Hekurudhor.

Autoriteti Rregullator Hekurudhor (aktualisht ministria përgjegjëse për Infrastruktura dhe Energji) duhet të japë vendimin e tij të arsyetuar brenda gjashtë javëve nga data e marrjes së gjithë informacionit përkatës kërkuar prej tij.

Vendimet e marra nga Autoriteti Rregullator Hekurudhor i nënshtrohen shqyrtimit gjyqësor.

4.5 ALOKIMI I ITINERARIT TË TRENIT PËR MIRËMBAJTJE TË IH

Procesi i alokimit të itinerarit të trenave i përshkruar në seksionet 4.2 dhe 4.4 përdoret edhe në rastet e alokimit të itinerarit të trenit për punimet e mirëmbajtjes së infrastrukturës hekurudhore publike.

1. Kërkesat për kapacitetet e infrastrukturës, që mundësojnë punimet që kryhen për mirëmbajtje, paraqiten gjatë procesit të përgatitjes së planifikimit kapaciteteve.
2. Administruesi i infrastrukturës merr parasysh ndikimin e rezervimit të kapaciteteve të infrastrukturës për punimet e mirëmbajtjes mbi kërkuar të kapacitetit.
3. Administruesi i infrastrukturës informon palët e interesuara për pavarshmërinë e kapacitetit të infrastrukturës, për shkak të punimeve të mirëmbajtjes së paplanifikuar.

4.6 MOS SHFRYTËZIMI I ITINERARËVE TË TRENAVE

Administruesi i IHA informon mbi shfrytëzimin dhe kapacitetet e alokuar të trenave.

Nëse një aplikant nuk e përdor ose shfrytëzon kapacitetin infrastrukturor që i është alokuar nga administruesi i IH, atëherë administruesi i IH ka të drejtë t'ia riallokojë këto kapacitete një aplikanti tjetër.

Nëse një aplikanti që i është alokuar një kapacitet infrastrukturor që nënkupton një itinerar treni, dështon në shfrytëzimin e kapacitetit të alokuar mbi 50% për tre muajt në vijim, aplikanti mund t'ia jap këtë itinerar treni administruesit IH për periudhën që ka mbetur. Megjithatë kjo nuk është e vlefshme, në rastin kur mos shfrytëzimi i kapacitetit vjen si rezultat i shkaqeve jo-ekonomike që shkojnë përtej kontrollit të aplikantit.

Megjithese kapacitet e pashfrytëzuara jepen për shfrytëzim nje aplikanti tjetër, kurse aplikanti fillestar (zoteruesi i itinerarit të trenit) nuk gëzon të drejtën e përfitimit të ndonjë lloj rimbursimi nga administruesi i IH.

Perpara se administruesi i IH t'a japë në shfrytëzim kapacitetet e papërdorura aplikantëve të tjerë, duhet të informohet zoteruesi fillestar me anë të një njoftimi me shkrim që itinerari i tij i trenit do ti hiqet, dhe i jap atij mundësinë që te shpjegojë arsyet e nivelit të ulët të shfrytëzimit kapacitetit. Aplikanti (zoteruesi fillestar i kapacitetit) do të marr një njoftim tjetër me shkrim nga administruesi i IH mbi vendimin e riallokimit te itinerarit trenit aplikantëve të tjere.

5 SHËRBIMET

5.1 KUADRI LIGJOR

Baza ligjore për përcaktimin e shërbimeve të Infrastrukturës Hekurudhore është përcaktuar në Nenet 15, 108 dhe 110 të Kodit Hekurudhor të Republikës Shqiptare nr 142/2016, që përcakton infrastrukturën hekurudhore dhe përbërësit e tij, si dhe rekomandimeve Neni 13 pikat 1 dhe 2 të Direktives Nr 34/2012 të Bashkimit Europian shtojca e dytë e saj, dhe Metodologjia e Tarifës së Infrastrukturës Hekurudhore përcaktuar në kontratën koncesionare.

5.2 SHËRBIMET BAZË

Shërbimet bazë të paketës minimale:

- Shqyrtimi i kërkesave për itinerarët e trenave,
- Përdorimi i infrastrukurës hekurudhëse në itinerarët e alokuar,
- Përdorimi i ndërruesve dhe kalimeve në nivel në itinerarët e alokuar të trenave,
- Kontrolli i trenave, së bashku me sinjalistikën, rregullimin, shpërndarjen dhe komunikimin e trenave, si dhe sigurimi i informacionin mbi lëvizjen e trenave,
- Informacion tjetër që nevojitet për përmbushjen dhe kryerjen e shërbimeve për të cilët është alokuar itinerari i trenave.

5.3 SHËRBIME TË TJERA

1. Lejimi, duke përfshirë lejimin në binare, për në impiantet e shërbimeve ndihmëse kur ata ekzistojnë dhe për shërbimet e ofruar në impiantet ndihmëse:
 - a. stacionet e pasagjereve, ndërtatat e tyre edhe impiante të tjera, duke përfshirë tabelat e shfaqjes së informacioneve dhe vendndodhjet e pershtatshme për shërbimet e biletave
 - b. stacionet dhe terminalët e mallrave
 - c. linjat për rreshtim dhe impiantet e formimit të trenave duke përfshirë impiantet për manovrim
 - d. binaret rezerve për qëndrime të trenave
 - e. impiantet për mirëmbajtjen, me përjashtimin e impianteve të mirëmbajtjes dedikuar trenave të shpejtesisë së lartë ose llojeve të tjera të mjeteve lëvizëse që kërkojnë impiante të posaçme
 - f. impiante të tjera teknike duke përfshirë impiante për pastrime dhe larje,
 - g. impiantet shtesë

Lejohet përdorimi i objekteve dhe pajisjeve me anë të një kërkesë të vecantë. Kompania hekurudhore duhet të sigurojë shërbimet e sipërpërmenduar me anë të një kontrate të veçantë të firmosur midis administruesit të IH kur shërbimet ofrohen prej tij apo operatori i ofrimit të shërbimeve të këtyre impianteve.

5.4 SHËRBIME SHITESË

Shoqeria Albrail mund të ofrojë shërbime shitesë, në varesi të kërkesave të klienteve si dhe dinamikës së tregut.

Kompania hekurudhore do të sigurojë shërbimet shitesë me anë të një kontrate të veçantë të firmosur midis paleve.

5.5 SHËRBIMET NDIHMESE

Shërbimet ndihmese përfshijnë:

- a. lejimin në rrjetet e telekomunikacionit
- b. sigurimin e informacioneve shitesë
- c. inspektimin teknik të mjeteve lëvizëse
- d. shërbimet e biletimit në stacionet e pasagjereve
- e. shërbimet e mirëmbajtjes jo të mire/të pamjaftueshme në impiantet e mirëmbajtjes të mjeteve lëvizëse që kërkojnë shërbime specifike.

Kompania hekurudhore që i është alokuar një itinerar treni mund të kërkojë një grup tjetër shërbimesh përveç atyre të përfshira në shërbimet shitesë dhe të tjera, por administruesi nuk është i detyruar t’jua ofrojë, siç mund të jenë:

- Lidhje me rrjetin e telekomunikacionit, (Jo i Aplikueshem administratori i IHP)
- Sigurimi i informacionit shitesë,
- Kontrolli teknik i mjeteve lëvizëse; (Jo i Aplikueshem administratori i IHP)

Ofrimi i këtyre shërbimeve bëhet nëpërmjet një kontratë të veçantë të lidhur midis administruesit të IH ose ofruesve të shërbimeve të tjera dhe kompanive hekurudhore, të bazuar në parimet e tregut.

6 TARIFAT

6.1 BAZA LIGJORE

Baza ligjore për përcaktimin e tarifave të shfrytëzimit Infrastrukturës Hekurudhore gjendet në nenet 30, 31 dhe 32 të Kodit Hekurudhor të Republikës Shqiptare nr 142/2016, që përcakton parimet apo kriteret mbi të cilat vendoset tarifa e shfrytëzimit infrastrukture hekurudhore, si dhe Shtojca 3 e kontratës koncesionare.

6.2 METODOLOGJIA E PERLLOGARITJES SË TARIFAVE TE PERDORUESEVE TE TRETE TE HEKURUDHES

6.2.1 Shërbimet që përbëjnë tarifën

Shoqeria Koncesionare ka të drejtë të vendosë Tarifën e Transportuesve të Tjere të Hekurudhës gjatë Periudhës së Koncesionitsipal metodologjise të përcaktuar në Shtojcën 3 të Kontratës Koncesionare (Metoda e Perllogaritjes së Tarifës së Shfrytëzimit të Infrastrukture Hekurudhore).

Bazën e tarifës së përdorimit e përbëjnë kostot e shërbimeve bazë siç përcaktohen në seksionin 5.2 të këtij dokumenti.

6.2.2 Parimet e tarifimit

Sistemi i tarifës së shfrytëzimit bazohet në parimet e mëposhtme:

- thjeshtësi në llogaritje,
- qartësi,
- e drejtë dhe transparence
- kosto e varesise

6.2.3 Formula e llogaritjes së tarifave të përdorimit

$$T = \{ (N_k * P_k) + (N_r * P_r) \} * C_{mall} * K * F$$

T	tarifa shfrytëzimit për itinerarin e shpërndarë të trenit
N _k	numri i tren km të përshkruar në linjat kryesore hekurudhore
P _k	koeficienti i rendesise për vijat kryesore hekurudhore
N _r	numri i tren km të përshkruar linjat rajonale hekurudhore
P _r	koeficienti i rendesise për vijen rajonale hekurudhore
C _{mall}	çmim njesi baze në njesi monetare për tren/km për trenat e mallrave
K	koeficienti i amortizimit të shinave
F	koeficient, që shpreh kërkesat e transportuesve në lidhje me orarin

Tarifa e përdorimit përcaktohet për çdo itinerar treni.

6.2.4 Vlerat e elementëve të veçantë të formulës për llogaritjen e tarifës përdorimit

6.2.4.1 Koeficienti i rendesise vijes hekurudhore P :

- Vijat kryesore hekurudhore	1,35
- Vijat hekurudhore rajonale	1,00

6.2.4.2 Koeficientët e amortizimit të shinave – K

- Trenat e mallrave (mbi 2000 ton bruto)	1,50
- Trenat e mallrave (1000 ton bruto deri 2000 tone bruto)	1,20
- Trenat e mallrave (700 ton bruto deri 1000 tone bruto)	1,00
- Trena (500 ton bruto deri 700 tone bruto)	0,80
- Trena (200 tone bruto deri ne 500 tone bruto)	0,50
- Trenat me pak se 200 ton bruto	0,35

6.2.4.3 Faktori për kërkesën e Transportuesit Hekurudhore ne lidhje me orarin – F

-Itinerarët e shperndare te trenave, te kerkuar para hyrjes ne fuqi te orarit	1
-Itinerarët e shperndare te trenave mbi bazen e kerkesave ad hoc	1,2

6.3 ÇMIMET**6.3.1 Çmimi për tren kilometër**

Çmimi për tren kilometër (C_{vlkm}) është 10.3 euro/trenkm, pa përfshirë TVSH, per kushtet: qe pesha bruto e trenit te jete 1000 ton dhe per shpejtesi levizje 35 km/ore.

Gjithashtu, eshte e percaktuar qe koeficientet “K” dhe “P” te formules llogaritese te tarifes perdorimit, do te llogariten ne raport te drejte me peshen bruto faktike per çdo tren dhe shpejtesine e levizjes mesatare qe percaktohet ne grafikun e levizjes trenave nga Administruesi i Infrastruktures Hekurudhore per distancen (itinerarin) ne te cilen leviz treni.

6.3.2 Çmimi i shërbimeve shtesë

Një listë me shërbimet shtesë është publikuar në Shtojcën 3 të Deklaratës së Rrjetit.

Çmimi : Te pa miratuara deri tani.

6.3.3 Çmimi i shërbimeve të tjera

Një listë me shërbimet e tjera është publikuar në Shtojcën 3 të Deklaratës së Rrjetit.

Çmimi : Te pa miratuara deri tani.

6.3.4 Shpenzime të jashtme

Shpenzimet e jashtme momentalisht nuk përfshihen në tarifë.

6.4 PARIMET BAZË TË TARIFIMIT

Sistemi i tarifës së shfrytëzimit bazohet në parimet e mëposhtme:

- thjeshtësi në llogaritje,
- qartësi,
- e drejtë dhe transparence
- kosto e varesise
- jo diskriminuese.

6.5 PËRJASHTIME NGA TARIFA E PËRDORIMIT

Përdoruesit që mirëmbajnë dhe modernizojnë IHA, menaxherët e trafikut hekurudhor dhe të transportit në IH janë të përjashtuar nga tarifat e përdorimit.

6.6 NDRYSHIMET E TARIFAVE

Shoqëria Koncensionare ka të drejtën të propozojë rishikimin e Tarifave të Transportuesëve të Tjere të Hekurudhës çdo 4 (kater) vjet gjatë periudhës së Koncensionit. Shoqëria Koncensionare për gatit një propozim për ndryshime në çdo rishikim periodik. Çdo propozim shqerohet me dokumentacion me shkrim të supozimeve të përdorura dhe llogaritjeve të bera gjatë përgatitjes së tij dhe miratohet nga Autoriteti Kontraktor.

6.7 REVOKIMI DHE ANULLIMI I ITINERARIT TË TRENAVE

Revokimi i itinerarit të trenit është heqja përfundimtare e itinerarit të trenit prej zotëruesit për të gjithë periudhën e orarit. Duke revokuar itinerarin e trenit kompania hekurudhore do të humbasë të drejtën e përdorimit të këtij itinerari përgjatë gjithë periudhës së orarit të miratuar.

Anullimi i itinerarit të trenit do të thotë anulimi i një itinerari treni në një ditë ose ditë të veçanta nga zotëruesi . Kompania hekurudhore ruan të drejtën të shfrytëzojë më tej itinerarin e trenit gjatë periudhës së orarit të miratuar.

Në keto raste zbatohen kushtet e mëposhtme:

	Kushte	Pagesa e tarifës së shfrytëzimit
1.	Revokimi deri në 60 ditë para udhëtimit të parë të planifikuar.	Nuk paguhet tarifa e shfrytëzimit
2.	Revokimi më shumë se 30 ditë dhe më pak se 60 ditë para udhëtimit të parë të planifikuar – Itinerari i trenit	50 % tarifa e shfrytëzimit për çdo itinerar treni
3.	Revokimi para 30 ditëve para udhëtimit të parë të planifikuar: Itinerari trenit	1 x tarifa shfrytëzimit për çdo itinerar treni
4.	Anullim më shumë se 24 orë para udhëtimit të planifikuar: – Itinerari trenit	50 % tarifa e shfrytëzimit për çdo itinerar treni
5.	Anullim më pak se 24 orë para udhëtimit të planifikuar: itinerari trenit	1 x tarifa shfrytëzimit për çdo itinerar treni
6.	Itinerari trenit as nuk revokohet ose anulohet: - Itinerari trenit	2 x tarifa shfrytëzimit për çdo itinerar treni

6.8 ZBRITJE TE TARIFES

Administruesi i IHA mundet të aplikojë zbritje në tarife për çdo shërbim duke ruajtur gjithmone koston reale, e cila aplikohet mbi pjesën e fitimit të krijuar si rezultat i investimeve të teknologjive të reja për zbatimin e kushteve teknike për ndërvëprim në lidhje me komandë kontrollin dhe sinjalizimin e nensistemeve.

Administruesi i infrastruktures mund të aplikojë skema të zbritjes së çmimit për përdoruesit e infrastruktures për të inkurajuar:

- përdorimin e linjave të reja apo të atyre që përdoren nën kapacitet;
- uljen e kohës përdorimit të një segmenti hekurudhor të caktuar.

Zbritjet e çmimit lidhen vetëm me tarifat e vendosura për një seksion të caktuar të infrastruktures. Skema të ngjashme të zbritjes do zbatohen për shërbime të ngjashme.

6.9 NDRYSHIMI I ITINERARIT TË TRENIT

Ndryshimi i itinerarit të trenit nënkupton ndryshimin e të dhënave bazë në itinerarin ekzistues në emër të kompanisë hekurudhore që çon në shmangie nga orari i miratuar i itinerarit të trenit dhe ka si pasojë krijimin e një itinerari të ri treni.

Tarifa e ndryshimit është xx leke (e pa miratuar akoma) për çdo itinerar treni.

7. SHTOJCAT

SHTOJCE 1

TE DHENAT E INFRASTRUKTURES HEKURUDHORE

SHTOJCE 2

FORMULARËT DHE PROÇEDURA PËR APLIKIM PËR ITINERAR DHE UDHEZIMI PËR PLOTESIM

SHTOJCA 3

SHËRBIMET SHITESË

SHTOJCE 1

TE DHENAT E INFRASTRUKTURES HEKURUDHORE

1. Të dhëna teknike mbi vijat dhe stacionet hekurudhore (materialet bashkangjitur)
2. Harta e përgjithshme e vijave hekurudhore (materialet bashkangjitur)
3. Planet skematike të vijave në stacione (materialet bashkangjitur)
4. Hapësira e lirë dhe përmasat e ngarkesës (materialet bashkangjitur)
5. Pasqyrë e përgjithshme e pjerrësive, rezistencave dhe shpejtësive në vijat hekurudhore (materialet bashkangjitur)
6. Lista e stacioneve që pranojnë transportin e mallrave
- Stacioni i mallrave Fier
7. Vijat e pajisura me pajisje sinjalistike dhe sigurie (materialet bashkangjitur)

SHTOJCE 2**FORMULARËT DHE PROCEDURA PËR APLIKIM PËR ITINERAR DHE UDHEZIMI PER PLOTESIM****2.1 Formulari i aplikimit për alokimin e itinerarit të trenave**

Albrail

Fier

Tel ----

e-mail: info@albrail.al**Formulari i aplikimit për alokimin e itinerarit të trenave**

Ndërmarrja hekurudhore _____

Adresa _____

Personi kontaktues _____

Tel _____ fax _____ e-mail _____

1. Shënimet bazë për porosi të trasesë së trenit

Lloji i trenit	Nr. i trenave në orarin e kaluar	Koha e dëshiruar	Relacioni	
Nisja	arritja	prej	deri	via
Vërejtje:				

2. Shënimet në lidhje me OLT-ën

Ndalesat ne vende zyrtare	Koha e qëndrimit në vende zyrtare	Kalendari i lëvizjes

3. Shënimet për tren

Lloji i tërheqjes, seria,relacioni	Lokomotiv a plotësuese ,Seria relacioni	Lloji dhe numri i vagonëve /GM	Masa e trenit (t)	Gjatësia e trenit (m)	Frenimi (lloji)	Frenimi	Shpejtësia maksimale e trenit
						Përqindja (%)	

4. Të dhëna të veçanta	

2.2: Formulari për porosinë e trasesë së trenit

Udhëzimi për plotësimin e formularit për porosinë e trasesë së trenit

1	Lloji i trenit	Të ceket lloji i trenit: Tren për transportin e udhëtarëve (tren ekspres, treni i shpejt , tren lokal ose garniturë e zbrazë) Tren i mallrave (të gjitha llojet e mundura)
	Nr, i trenave në orarin e kaluar	Të ceket numri i trenave nga orari i kaluar për të cilët përputhen të gjitha elementet me porosinë (psh nr 891 ose 55981)
	Koha e dëshiruar	Të cekët koha e dëshiruar e nisjes së trenit nga stacioni fillestar dhe koha e dëshiruar e arritjes në stacionin fundor.
	Relacioni	Të ceket stacioni i nisjes dhe fundor të trenit dhe stacionet karakteristike në mes të këtyre dy stacioneve.
2	Ndalja në vende zyrtare	Të ceket të gjitha vendet zyrtare në të cilat ka nevojë për ndalje të trenit.
	Koha e qëndrimit në vende zyrtare	Të ceket koha e qëndrimit të trenit veçmas për çdo vend zyrtar.
	Kalendari i lëvizjeve	Të ceket ditët kur kërkohet lëvizja e trenit
3	Lloji i tërheqjes, Seria, relacioni	Të cekët lloji i tërheqjes, Numri serik i lok, dhe relacioni i tërheqjes.
	Lokomotiva plotësuese	Të cekët llojin e lok. Plotësuese , numrin Serik, relacionin (ndihmëse ose prapa shtues, e tje)
	Lloji dhe numri i vagonëve	Të ceket numri dhe lloji vagonëve (Shenjat, nr serik individual) ose Garniturës Motorike
	Masa e trenit	Të ceket masa e të gjitha mjeteve lëvizëse në përbërje të trenit
	Gjatësia e trenit në metra	
	Frenimi- lloji	
	Shpejtësia maksimale	
4	Të dhëna të veçanta	Të ceket shënimet e veçanta në lidhje me manovrimin, ndërrimin e përbërjes së trenave, lidhjet e trenave, ndërrimin e personelit, transportin e dërgesave me materie të rezikshme , transportet ushtarake, procedurat e pranim dorëzimit në stacionet kufitare etj

2.3 Proçedura dhe metoda e vlerësimit për kriteret e alokimit të itinerarit të trenit

Infrastruktura e mbingarkuar. Perkufizimi, procesi dhe kriteri i prioritetit

-

Nëse për arsye të mbingarkesës së kapaciteteve, IHA në procedurën e koordinimit nuk mund t’i përfshijë të gjitha kërkesat e operatorëve hekurudhor, IHA do të kërkojë që kapacitetet hekurudhore t’i deklarojë si të “mbingarkuara” dhe për këtë ta informojë Autoritetin Rregullator Hekurudhor. Në rastet kur IHA e deklaron “mbingarkesën” e Infrastrukturës, e bën analizën e kapaciteteve në infrastrukturën e mbingarkuar dhe i percakton kufizimet për të cilat s’ka pasur mundësi që të plotësohen kërkesat për alokimi të kapaciteteve, atëherë ai duhet të propozojë planin për përmirësimin e kapaciteteve të caktuara.

Kapacitetet e Infrastrukturës nuk mund të kuptohen si të mbingarkuara në këto raste:

- nëse nevoja për kapacitetet e përmendura nuk kalon 9 muaj dhe nëse nuk parashikohet se kapacitetet e përmendura rishtazi do të kërkojnë;
- kur kapacitetet e infrastrukturës nuk mund të alokohen për shkak të kryerjes së punëve në mirëmbajtje të infrastrukturës; dhe

- kur IHA me arsye dyshon që ndërmarrja hekurudhore nuk do ta shfrytëzojë trasenë e kërkuar.

Nëse numri i kërkesave për alokim të të njëjtit kapacitet të infrastrukturës tejkalon kapacitetin e lejuar të asaj traseje, IHA do t’i përdorë rregullat e prioritetit sipas kësaj renditje:

1. shërbimet publike të transportit të udhëtarëve;
2. shërbimet e transportit të kombinuar;
3. shërbimet e transportit të mallrave nga komunikacioni ndërkombëtar; dhe
4. shërbimet tjera të transportit të mallrave.

Duke i marre parasysh prioritetet e mësipërme, alokimi i traseve do të bëhet sipas këtyre rregullave:

- kërkesat për trena të rregullt kanë përparësi para trenave të jashtëzakonshëm dhe të posaçëm;
- kërkesat për trase të trenave sipas kornizës së marrëveshjeve kanë përparësi nga kërkesat e reja;
- kërkesat për trase të trenave të cilët përfshihen për një periudhë të gjatë kohore, kanë përparësi nga kërkesat për periudha kohore të shkurta;
- kërkesat për trase të trenave në relacione të gjata, kanë përparësi nga trasetë e trenave në relacione të shkurta në të njëjtën rrugë udhëtim; dhe
- në rastet kur të gjitha kushtet e lartcekura janë të njëjta, do të shërbehet ai i cili i pari ka bërë kërkesën.

Nëse operatori hekurudhor mendon që i është trajtuar në mënyrë të padrejtë, ai mund ta parashtojë ankesën pranë Autoritetit Rregullator Hekurudhor.

2.4 Proçedura për zgjidhjen e ankimeve në kuadër të proçedurës për alokimin e itinerarit të trenit

Procedurat e zgjidhjes së ankimeve për asetet e infrastrukturës fillojnë me paraqitjen e vërejtjeve të shkruara nga ana e Operatorit Hekurudhor lidhur me pranimin/mospranimin e plotë ose të pjesshëm të OLT-së. Ankesa së pari duhet t’i drejtohet IHA në adresën: “Lagje nr 2,

Rruga Faik Konica, Pallati AL & GI, Hyrja 1, Kati 4, Tirane” Albania, email: info@albrail.al,
Nëse nuk mund të gjendet zgjidhje, atëherë aplikanti mund të bënë ankimin në Autoritetit
Rregullator Hekurudhor (aktualisht Ministria e Infrastruktures dhe Energjise) ne adresen Rr.
“Abdi Toptani”, Nr.1, 1001, Tiranë, Shqipëri, [email: sekretaria@infrastruktura.gov.al](mailto:sekretaria@infrastruktura.gov.al)

SHTOJCA 3

SHËRBIMET SHITESË

Shoqeria Albrail mund te ofroje sherbime shtese, ne varesi te kerkesave te klienteve si dhe dinamikes se tregut.

Kompania hekurudhore do ti sigurojë shërbimet shtese me anë të një kontrate te veçante të firmosur midis paleve.

Administruesi i Infrastruktures Hekurudhore

Gramoz Aliaj

Administrator i shoqerise Albrail shpk