

2. Vijat hekurudhore

ID e linjes	Emri i linjes	Pershkrimi	Km I fillimit	Km i mbarimit	Numri i linjave	Kategoria e linjes nacionale	Katalog UIC-ID e klasifikimit	Shenim
LN07	Fier-Vlore	Fier-Vlore	85+770	118+910	1	700	C4	
LN08	Fier-Ballsh	Fier-Ballsh	85+770	108+580	1	800	C4	Kjo linje eshte e mbyllur dhe nuk l eshte nenshtruar rehabilitimit

2.1 Degezim hekurudhor

ID e linjes	Emri i linjes	Pershkrimi	Km I fillimit	Km i mbarimit	Numri i linjave	Kategoria e linjes nacionale	Katalog UIC-ID e klasifikimit	Shenim
	Stacioni Fier - Stacioni I ngarkimit Drize	Stacioni Fier - Stacioni I ngarkimit Drize	85+770	87+350	1		C4	

3. Segmentet Hekurudhore

ID e linjes	ID e segmentit	Km i fillimit	Km i mbarimit	Numri i linjave	Pershkrimi i linjave
LN07	LN07TR701	85+770	93+800	1	Fier - Levan
	LN07TR702	94+470	100+360	1	Levan - Novosele
		100+980	106+190	1	Novosele - Skrofotine
		106+610	116+270	1	Skrofotine - Vlore Mallra
	LN07TR703	117+580	118+910	1	Vlore Mallra - Vlore Pasagjere
LN08	LN08TR801	85+770	91+920	1	Fier - Kraps
	LN08TR802	92+410	99+360	1	Kraps - Kasnice
	LN08TR803	99+830	108+580	1	Kasnice - Ballsh

4. Segmente +stacione hekurudhore

ID e linjes	VIJA HEKURUDHORE								STACIONE																	Shenime		
	Kategoria e linjes nacionale	Segmenti hekurudhor	Km I fillimit	Km I mbarimit	L (Km)	Nderruese te instaluara ne linje			Stacioni	(Nr)	Tipi/Kategoria				Stacion funksional	stacion jofunksional	Km I fillimit	Km I mbarimit	Linje kryesore L1 (Km)	Linja te dyta		Total L+L1 (km)	Nderruese				Nderruese totale (nr.1+nr.2)	
						(nr.)	Tipi	Km			Stacion pasgjeresh	Stacion pasagjeresh dhe mallrash	Stacion mallrash	Post levizjeje						L2 (Km)	(Nr)		Linje kryesore (Nr.)	Linje kryesore (Kat.)	Linja te dyta (Nr.)			Linja te dyta (Kat.)
600																												
									Fier	1		1			1		84+100	85+770	1.670	3.290	4	4.960	8	Tipi 1	8	Tipe 1	16	Stacioni I mallit I rehabilituar Stacioni I pasagjereve nuk eshte rehabilituar
700																												
LN07	701	Fier - Levan	85+770	93+800	8.030				Levan	1				1		1	93+800	94+470	0.670	0.610	1	1.280	2	Tipi 2	0		2	Nderruese te gozhduara
LN07	702	Levan - Novosele	94+470	100+360	5.890				Novosele	1				1	1		100+360	100+980	0.620	0.560	1	1.180	2	Tipi 2	0		2	Nderruese te gozhduara
		Novosele - Skrofotine	100+980	106+190	5.210				Skrofotine	1			1		1		106+190	106+610	0.450	0.390	1	0.840	2	Tipi 2	0		0	Nderruese te gozhduara
		Skrofotine - Vlore Mallra	106+610	116+270	9.660				Vlore mallra	1			1		1		116+270	117+580	1.310	0.680	1	1.990	3	Tipi 2	4	Tipi 2	4	Nuk eshte rehabilituar
LN07	703	Vlore Mallra - Vlore Pasagjere	117+580	118+910	1.330				Vlore pasagjere	1	1				1		118+910	119+490	0.580	0.390	1	0.970	4	Tipi 2	0		0	Nuk eshte rehabilituar
Total LN07	FIER - VLORE					30.12				5	1	0	2	2	3	2			3.630	2.630	5	6.260	13		4		17	
800																												
LN08	801	Fier - Kraps	85+770	91+920	6.150				Kraps	1							91+920	92+410	0.490	0.430	1	0.920	2	Tipi 1	0		2	Nuk eshte funksionale
LN08	802	Kraps - Kasnice	92+410	99+360	6.950				Kasnic	1	1			1			99+360	99+830	0.470	0.410	1	0.880	2	Tipi 1	1	Tipi 1	3	Nuk eshte funksionale
LN08	803	Kasnice - Ballsh	99+830	108+580	8.750				Ballsh	1		1					108+580	109+600	1.020	1.300	2	2.320	4	Tipi 1	4	Tipi 1	8	Nuk eshte funksionale
Total LN08	FIER - BALLSH					21.85	0			3	1	1	-	1					1.980	2.140	4	4.120	8		5		13	
		Degezim Stacioni Fier - Stacioni I ngarkimit Drize	85+770	87+350	1.58				Stacioni I ngarkimit te naftes bruto				1		1		87+350	87+700	0.350	0.350	1	0.700	1	Tipi 2			1	

TOTAL	ALBRAIL		51.97	0				9	2	1	3	3	5	2			7.630	8.410	14	16.040	30		17		47	
-------	---------	--	-------	---	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	--	--	-------	-------	----	--------	----	--	----	--	----	--

5. Ngarkesat

ID e linjes	Km I fillimit	Km I mbarimit	Emri	Viti I ndertimit	Viti I rahabilitimit	Ngarkesa vjetore (ton)	Ngarkesa aksiale	Ngarkesa per ml	CatUIC-ClassID
LN07TR701	85+770	93+800	Fier - Levan	1984	2018		20	8	C4
LN07TR702	94+470	100+360	Levan - Novosele	1984	2018		20	8	C4
	100+980	106+190	Novosele - Skrofotine	1984	2018		20	8	C4
	106+610	116+270	Skrofotine - Vlore Mallra	1984	2018		20	8	C4
LN07TR703	117+580	118+910	Vlore Mallra - Vlore Pasagjere	1984	2018		20	8	C4
LN07			Total	Fier-Vlore		1,074,600	20	8	C4
LN08TR801	85+500	91+800	Fier Kraps	1975		Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale
LN08TR802	92+300	99+200	Kraps Kasnice	1975		Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale
LN08TR803	99+700	110+00	Kasnice Ballsh	1975		Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale
LN08			Total	Fier-Ballsh		Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale
	85+770	87+350	Degezim Stacioni Fier - Stacioni I ngarkimit Drize	1975	2018	1,074,600	20	8	C4

6- Kthesat

ID e linjes	Km I fillimit	Km I mbarimit	Emri	Nr.i kthesave	Rrezja minimale (m)
LN07TR701	85+770	93+800	Fier - Levan	14	500
LN07TR702	94+470	100+360	Levan - Novosele	4	500
	100+980	106+190	Novosele - Skrofotine	8	500
	106+610	116+270	Skrofotine - Vlore Mallra	9	540
LN07TR703	117+580	118+910	Vlore Mallra - Vlore Pasagjere	2	400
LN08TR801	85+500	91+800	Fier -Kraps	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale
LN08TR802	92+300	99+200	Kraps -Kasnice	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale
LN08TR803	99+700	110+00	Kasnice -Ballsh	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale
	85+770	87+350	Degezim Stacioni Fier - Stacioni I ngarkimit Drize	3	190

7- Pendencat

ID e linjes	Km i fillimit	Km i mbarimit	Emri	Nr. i Niveletave	Pjerrtesia maksimale (‰)	Gjatesia (m)
LN07TR701	85+770	93+800	Fier - Levan	22	13.6	200
LN07TR702	94+470	100+360	Levan - Novosele	17	8.5	500
	100+980	106+190	Novosele - Skrofotine	14	-3.8	575
	106+610	116+270	Skrofotine - Vlore Mallra	19	9.9	250
LN07TR703	117+580	118+910	Vlore Mallra - Vlore Pasagjere	2	1.6	600
LN08TR801	85+500	91+800	Fier -Kraps	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale
LN08TR802	92+300	99+200	Kraps -Kasnice	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale
LN08TR803	99+700	110+00	Kasnice -Ballsh	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale
	85+770	87+350	Degezim Stacioni Fier - Stacioni I ngarkimit Drize	4	6.2	400

8- Shpejtesite

ID e linjes	Km i fillimit	Km i mbarimit	Emri	Shpejtesia e projektimit per pasagjeret [km/h]	Shpejtesia aktuale per pasagjeret [km/h]	Shpejtesia e projektimit per mallrat [km/h]	Shpejtesia aktuale per mallrat [km/h]	Tendecat per ulje	Tendecat per ngritje
LN07TR701	85+770	93+800	Fier - Levan	60	0	60	35		40
LN07TR702	94+470	100+360	Levan - Novosele	60	0	60	35		40
	100+980	106+190	Novosele - Skrofotine	60	0	60	35		40
	106+610	116+270	Skrofotine - Vlore Mallra	60	0	60	35		40
LN07TR703	117+580	118+910	Vlore Mallra - Vlore Pasagjere	60	0	60	35		40
LN08TR801	85+500	91+800	Fier -Kraps	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale
LN08TR802	92+300	99+200	Kraps -Kasnice	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale
LN08TR803	99+700	110+00	Kasnice -Ballsh	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale
	85+770	87+350	Degezim Stacioni Fier - Stacioni I ngarkimit Drize			30	20		30

9- Ballasti

ID e linjes	Km i fillimit	Km i mbarimit	Emri	Vitii I instalimit	Kategoria e ballastit	Trashesia e shtreses se ballastit [cm]	Viti I rehabilitimit	Kategoria e ballastit
LN07TR701	85+770	93+800	Fier - Levan	1984	2	25	2018	2
LN07TR702	94+470	100+360	Levan - Novosele	1984	2	25	2018	2
	100+980	106+190	Novosele - Skrofotine	1984	2	25	2018	2
	106+610	116+270	Skrofotine - Vlore Mallra	1984	2	25	2018	2
LN07TR703	117+580	118+910	Vlore Mallra - Vlore Pasagjere	1984	2	25	2018	2
LN08TR801	85+500	91+800	Fier -Kraps	1975	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale
LN08TR802	92+300	99+200	Kraps -Kasnice	1975	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale
LN08TR803	99+700	110+00	Kasnice -Ballsh	1975	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale
	85+770	87+350	Degezim Stacioni Fier - Stacioni I ngarkimit Drize	1975	2	25	2018	2

10. Shinat

ID e linjes	Km i fillimit	Km i mbarimit	Emri	Kategoria e shinave	Saldime [Po/Jo]	Viti I instalimit
LN07TR701	85+770	93+800	Fier - Levan	3	J	1984
LN07TR702	94+470	100+360	Levan - Novosele	3	J	1984
	100+980	106+190	Novosele - Skrofotine	3	J	1984
	106+610	116+270	Skrofotine - Vlore Mallra	3	J	1984
LN07TR703	117+580	118+910	Vlore Mallra - Vlore Pasagjere	3	J	1984
LN08TR801	85+500	91+800	Fier -Kraps	2	J	1975
LN08TR802	92+300	99+200	Kraps -Kasnice	2	J	1975
LN08TR803	99+700	110+00	Kasnice -Ballsh	2	J	1975
	85+770	87+350	Degezim Stacioni Fier - Stacioni I ngarkimit Drize	3	J	2018

11- Traversat

ID e linjes	Km i fillimit	Km i mbarimit	Emri	Kategoria e traversave	Hapi I traversave (cm)	Tipi I mberthimit
LN07TR701	85+770	93+800	Fier - Levan	2	70	Tipi K
LN07TR702	94+470	100+360	Levan - Novosele	2	70	Tipi K
	100+980	106+190	Novosele - Skrofotine	2	70	Tipi K
	106+610	116+270	Skrofotine - Vlore Mallra	2/3	70	Tipi K / Nabla
LN07TR703	117+580	118+910	Vlore Mallra - Vlore Pasagjere	2/3	70	Tipi K / Nabla
LN08TR801	85+500	91+800	Fier -Kraps	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale
LN08TR802	92+300	99+200	Kraps -Kasnice	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale
LN08TR803	99+700	110+00	Kasnice -Ballsh	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale
	85+770	87+350	Degezim Stacioni Fier - Stacioni I ngarkimit Drize	2	60	Tipi K

12. Nderruese

Pershkruar ne faqen me te dhenat per stacionet

13. Vepra arti

ID e linjes	Km i fillimit	Km i mbarimit	Emri	Vepra e artit	Vendndodhja	Gjatesia (m)
LN07TR701	85+770	93+800	Fier - Levan	Tunel I Koshovices	Km 87+625	780
				Ure 1 Levan	km 91+500	25
				Ure 2 Levan	km 93+075	30
LN07TR702	94+470	100+360	Levan - Novosele	Viadukt	km 95+670	840
				Ura e Mifolit	Km 98+100	250
	100+980	106+190	Novosele - Skrofotine			
	106+610	116+270	Skrofotine - Vlore Mallra	Ura e Peshkatarit	Km 113+900	20
LN07TR703	117+580	118+910	Vlore Mallra - Vlore Pasagjere			
LN07TR801	85+500	91+800	Fier -Kraps	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale
LN07TR802	92+300	99+200	Kraps -Kasnice	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale
LN07TR803	99+700	110+00	Kasnice -Ballsh	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale	Nuk eshte funksionale
	85+770	87+350	Degezim Stacioni Fier - Stacioni I ngarkimit Drize	Mbikalim rrugor	Km 87+300	8

14. Sinjalizim

ID e linjes	Km i fillimit	Km i mbarimit	Emri	Shenim
LN07TR701	85+770	93+800	Fier - Levan	Nuk kemi sistem modern sinjalizimi. -
LN07TR702	94+470	100+360	Levan - Novosele	Komunikimi brenda stacionit behet nepermjet radios -
	100+980	106+190	Novosele - Skrofotine	Komunikimi me kalesat behet nepermjet telefonise celurare -
				Komandimi I kalesave eshte manual -
	106+610	116+270	Skrofotine - Vlore Mallra	Komandimi i nderrueseve ne stacione eshte manual
LN07TR703	117+580	118+910	Vlore Mallra - Vlore Pasagjere	
LN08TR801	85+500	91+800	Fier -Kraps	Nuk eshte funksionale
LN08TR802	92+300	99+200	Kraps -Kasnice	Nuk eshte funksionale
LN08TR803	99+700	110+00	Kasnice -Ballsh	Nuk eshte funksionale
	85+770	87+350	Degezim Stacioni Fier - Stacioni I ngarkimit Drize	Nuk kemi sistem modern sinjalizimi. - Komunikimi brenda stacionit behet nepermjet radios - Komunikimi me kalesat behet nepermjet telefonise celurare - Komandimi I kalesave eshte manual - Komandimi i nderrueseve ne stacione eshte manua

15. Elektrifikim

ID e linjes	Km i fillimit	Km i mbarimit	Emri	Shenim
LN07TR701	85+770	93+800	Fier - Levan	Nuk ka linja te elektrifikuara
LN07TR702	94+470	100+360	Levan - Novosele	
	100+980	106+190	Novosele - Skrofotine	
	106+610	116+270	Skrofotine - Vlore Mallra	
LN07TR703	117+580	118+910	Vlore Mallra - Vlore Pasagjere	
LN08TR801	85+500	91+800	Fier -Kraps	
LN08TR802	92+300	99+200	Kraps -Kasnice	
LN08TR803	99+700	110+00	Kasnice -Ballsh	
	85+770	87+350	Degezim Stacioni Fier - Stacioni I ngarkimit Drize	

16. Katalogu I ballastit

Kategoria e ballastit	Lloji I ballastit
1	Bazalt
2	Dolomit+gelqerore
3	Zhavorr mali

17. Katalogu I shinave

Kategoria e shinave	Tipi I shinave	Gjatesia (m)	Pershkrim	Montuar ne linja
1	P-38	12,50	Prodhim sovjetik	1947 - 1968
2	P-43	12,50	Prodhim kinez	1968 - 1982
3	S-49	18;25	prodhim jugosllav	1982 - 1994

18. Katalogu I traversave

Kategoria e traversave	Emri i traversave	Pershkrimi
1	Dru 26x16x260	Dru ahu
2	Monoblok	betoni
3	Biblok	betoni

19. Katalogu I nderrueseve

Kategoria e nderrueses	Tipi I nderrueses	Tg	Kendi	Rrezja R (m)	Gjatesia (m)	Shpejtesia ne kthese V- Km/h
1	Switch type 1, 1:9	0.11	6° 20' 25"	180	28,85	35
2	Switch type 1, 1:9,5	0.10	6° 00' 00"	200	27,35	40
3	Switch type 3, 1:19,5	0.10	6° 00' 00"	300	33,23	50

20. Klasifikimi UIC

Kategoria e linjes sipas UIC (klasa)	Ngarkesa per aks (Ton)	Ngarkesa per meter (Ton/m)
A	16	5
B1	18	5
B2	18	6.4
C2	20	6.4
C3	20	7.2
C4	20	8
D2	22.5	6.4
D3	22.5	7.2
D4	22.5	8
E4	25	8
E5	25	8.8

21- Katalogu kombetar I linjave hekurudhore

Katalogu kombetar - emri i klases se linjes	Linja	Pendenca (‰)	Rrezja R (m)	Shpejtesia V (Km/h)	Ngarkesa aksiale (ton)	Ngarkesa per ml aksiale (ton/ml)	Ngarkese neto ne vit (ton)
Kategoria I	Durres- Tirane	9	500	90-100	20	8	1.000.000
Kategoria I	Vore - H.Hotit	9	500	90-100	20	8	1.000.000
Kategoria I	Shkozet - Rrogozhine-Elbasan	9	500	90-100	20	8	1.000.000
Kategoria II	Elbasan - Librazhd	12	300	90-100	20	8	< 1.000.000
Kategoria III	Librazhd - Pogradec	18	300	60-65	20	8	< 1.000.000
Kategoria I	Rrogozhine - Fier	9	500	90-100	20	8	1.000.000
Kategoria I	Fier - Vlore	9	500	90-100	20	8	1.000.000
Kategoria III	Fier - Ballsh	18	300	60-65	20	8	< 1.000.000
Kategoria II	Budull - Fushe Kruje	12	300	90-100	20	8	< 1.000.000